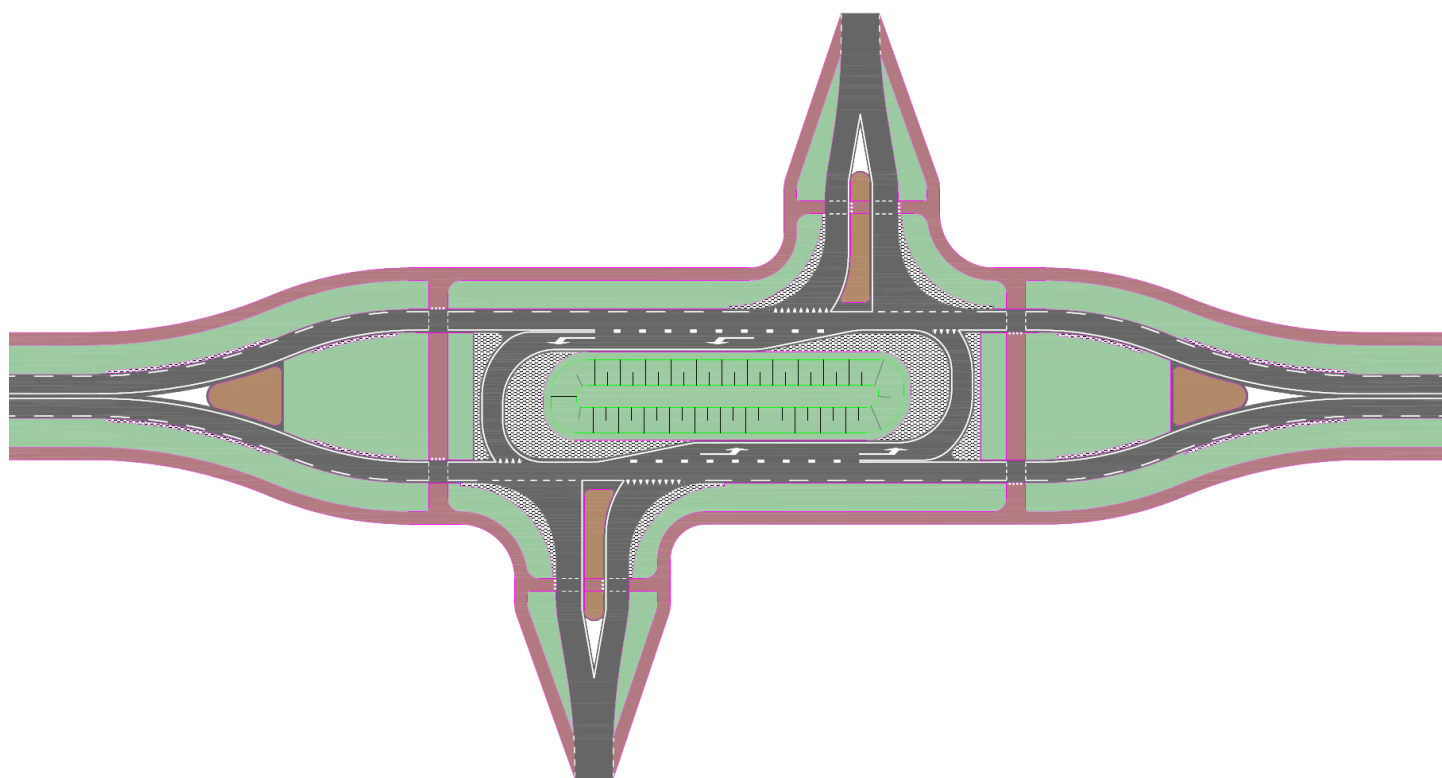




Ontwerpenboek

Vorrangspleinen buiten de bebouwde kom

Onderzoek naar de effecten op verkeersveiligheid en doorstroming

Windesheim 

Auteurs:

Justin Reimink & Martin Wiersum

Datum:

31 mei 2018

Vorrangspelen buiten de bebouwde kom



*Onderzoek naar de effecten op verkeersveiligheid en
doorstroming*

Bezoekadres

Dorpsstraat 20
7683 BJ Den Ham

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
F +31 (0) 546 67 28 25
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal

Auteurs

Naam:	J. (Justin) Reimink	M. (Martin) Wiersum
LinkedIn:	Justin Reimink	Martin Wiersum

Onderwijsinstelling

Begeleider:	drs. ing. E.M. (Erwin) Bezembinder	e.bezembinder@windesheim.nl
2 ^e beoordelaar:	drs. ing. H. (Hugo) Kampen	h.kampen@windesheim.nl
Onderwijsinstelling:	Hogeschool Windesheim	

Afstudeerbedrijf

Bedrijfsbegeleider:	ing. C.T. (Tim) Adema
Emailadres:	t.adema@roelofsgroep.nl
Functie:	Hoofd kenniscluster en senior-adviseur Verkeer en Vervoer

Projectgegevens

Naam:	Vorrangspelen buiten de bebouwde kom
Status:	Definitief
Datum:	31 mei 2018

Deze publicatie valt onder een Creative Commons Naamsvermelding 4.0 – niet commercieel – Internationaal-licentie. Dit betekent dat de kennis uit deze publicatie hergebruikt mag worden als basis voor de ontwikkeling van nieuwe kennis mits de naam van de auteur(s) hierbij vermeld wordt en dit voor niet-commerciële doeleinden gebeurt. Bij twijfel, of commercieel hergebruik, kunt u contact opnemen met de auteur(s).



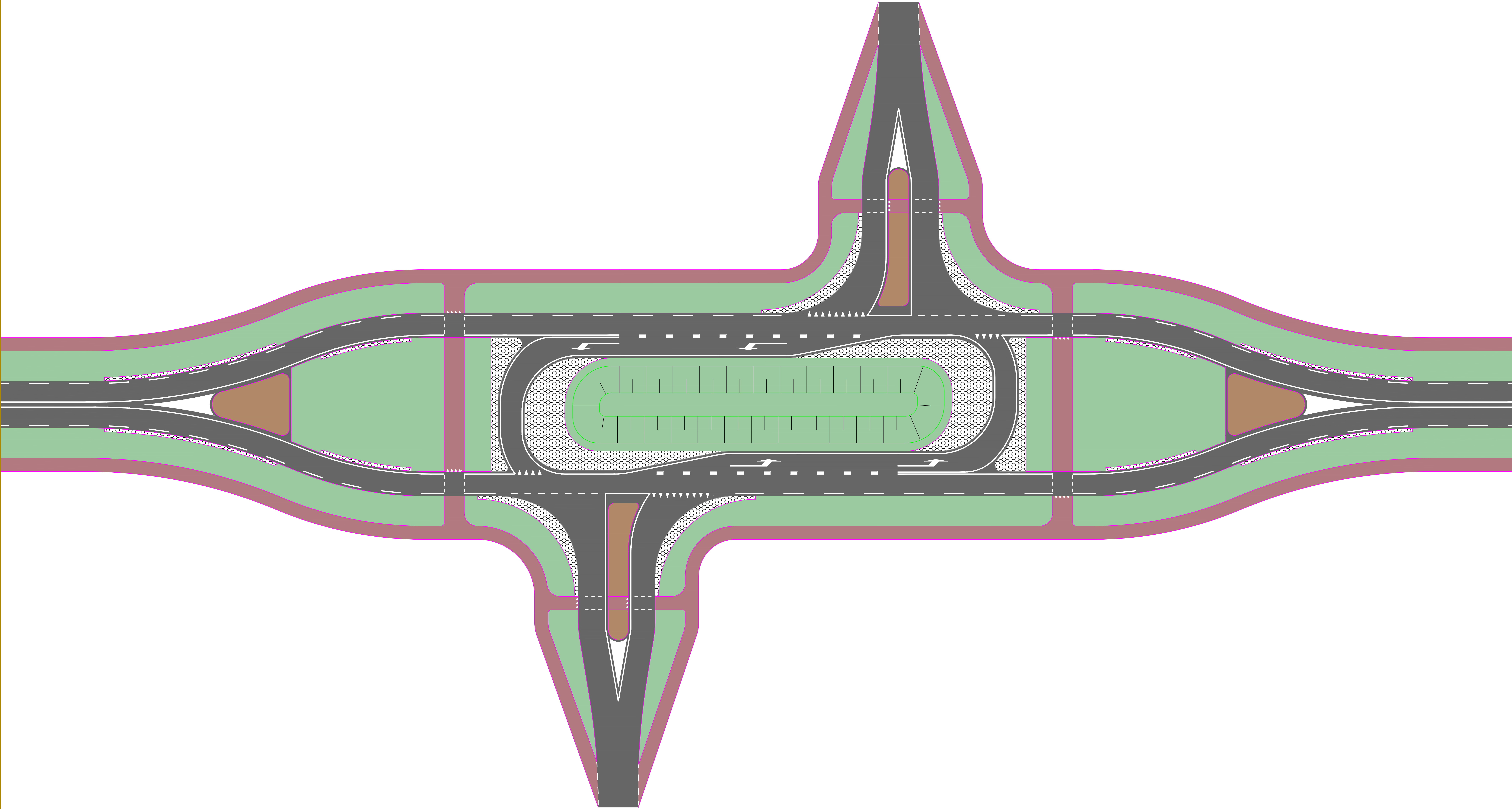
Inhoudsopgave

- I. Rechtse bajonetaansluiting 50 km/u
- II. Aansluiting in het midden 50 km/u
- III. Linkse bajonetaansluiting 50 km/u
- IV. Rechtse bajonetaansluiting 70 km/u
- V. Rechtse bajonetaansluiting enkelvoudige uitbuiging 50 km/u
- VI. Voorlopig ontwerp Steenwijkerwold

Vorrangsplein buiten de bebouwde kom

Rechtee bajnetoansluiting

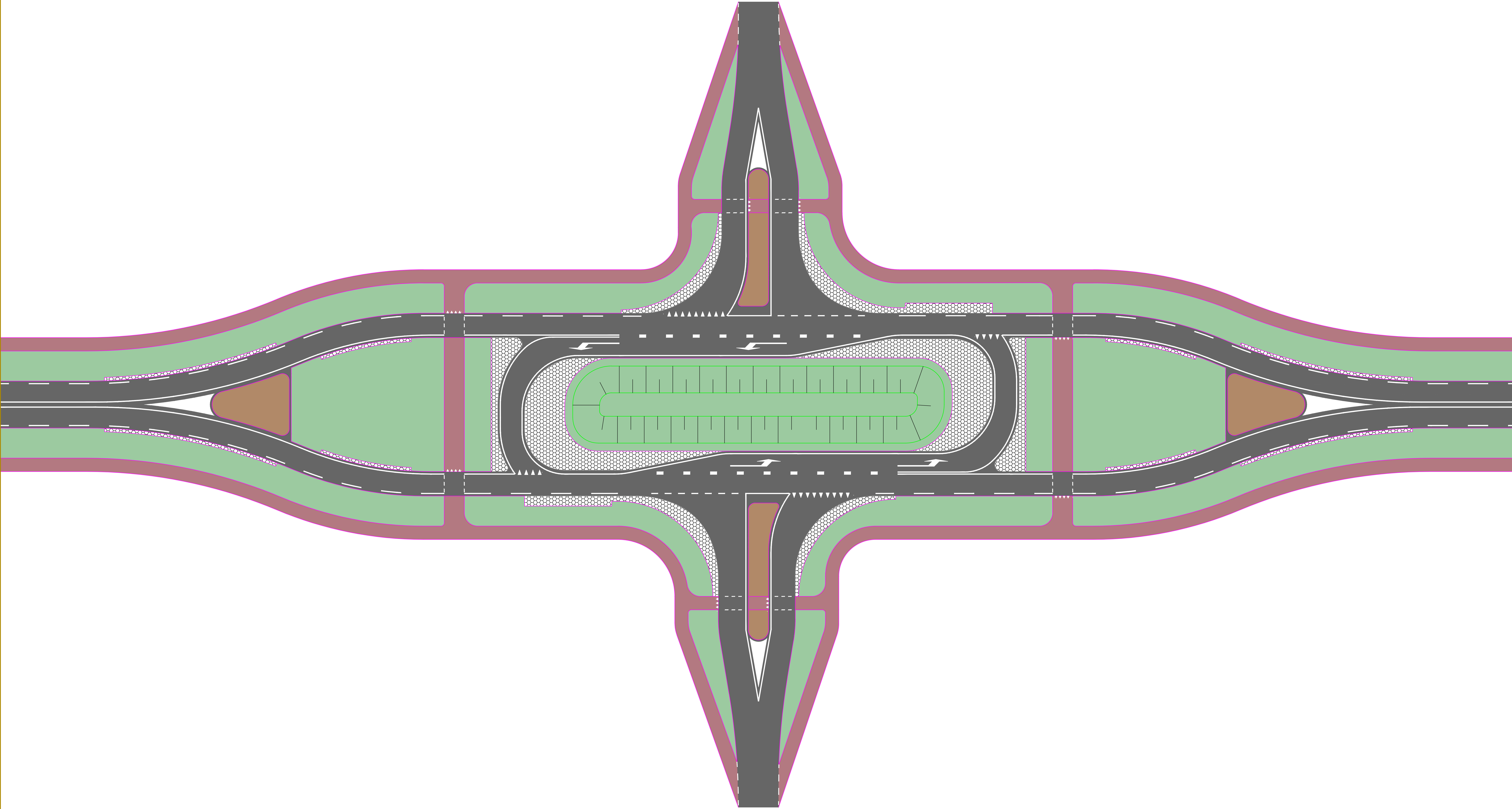
Snelheid = 50 km/u



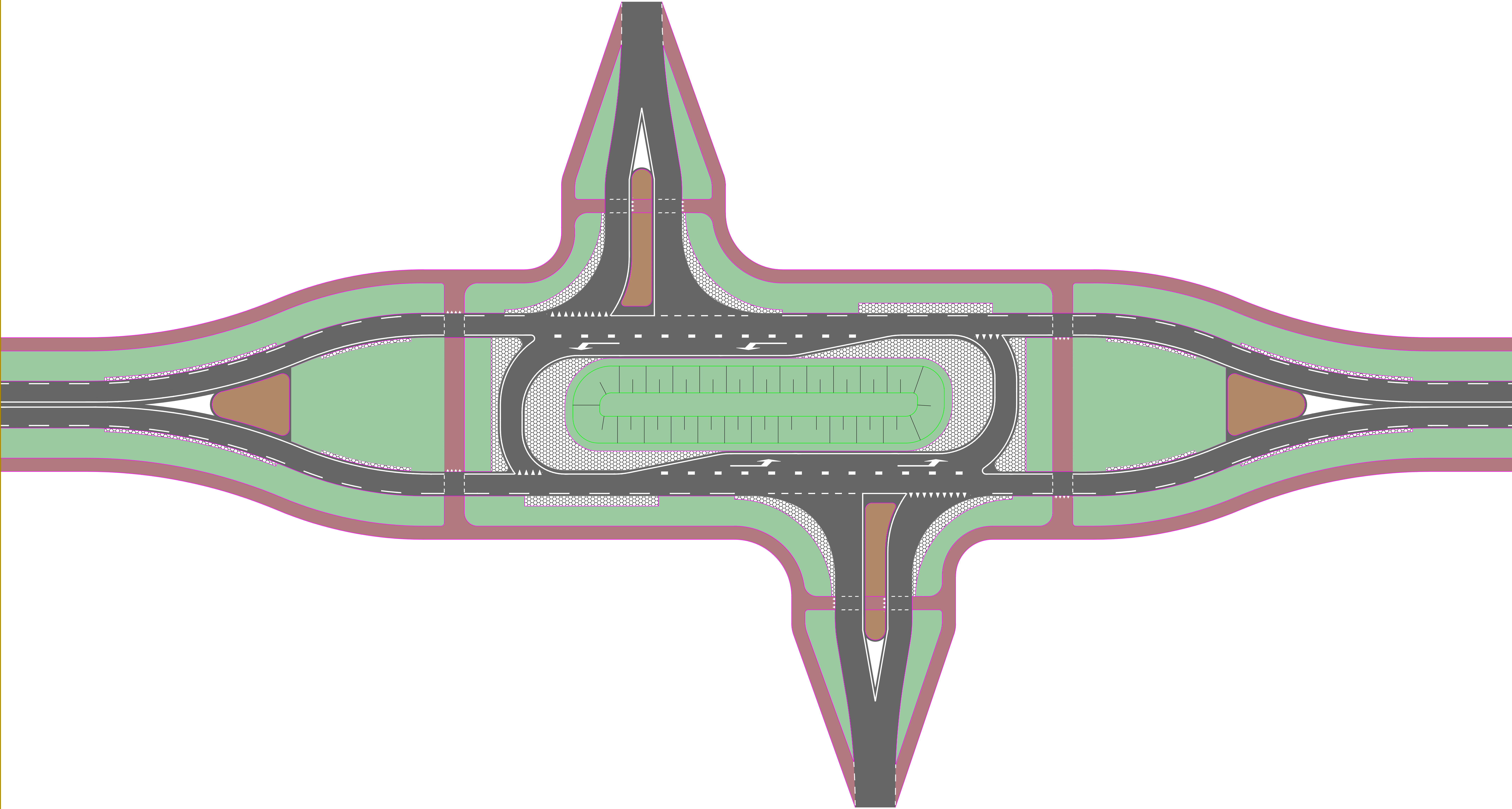
Vorrangsplein buiten de bebouwde kom

Aansluiting in het midden

Snelheid = 50 km/u



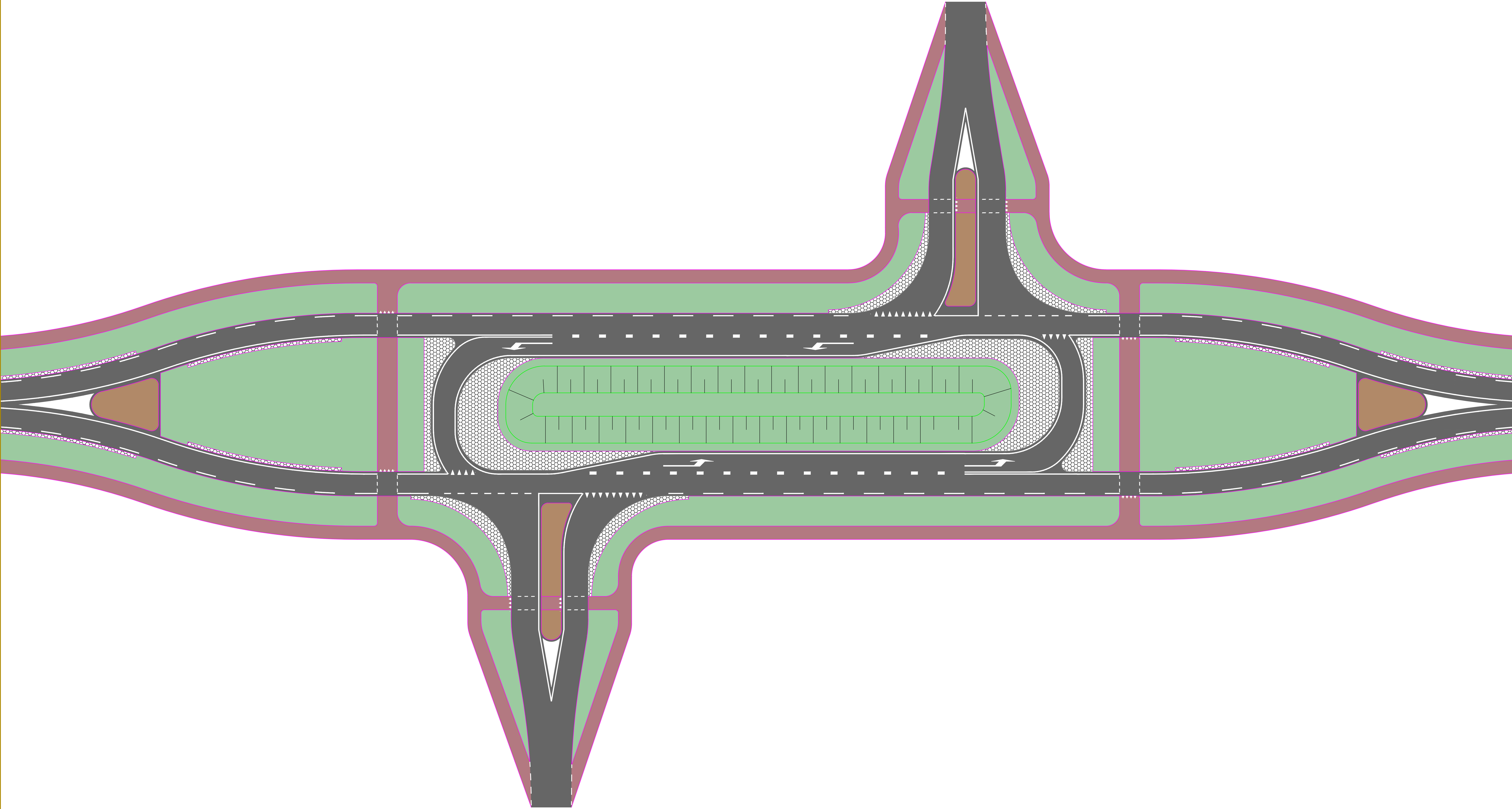
Vorrangsplein buiten de bebouwde kom
Linkse bijrijtaansluiting
Snelheid = 50 km/u



Vorrangsplein buiten de bebouwde kom

Rechtee bajonetaansluiting

Snelheid = 70 km/u



Vorrangsplein buiten de bebouwde kom

Rechte bijnaansluiting gedraaid

Snelheid = 50 km/u

