

Inhoudsopgave bijlage

Bijlage A: kosten.....	2
Bijlage B: grondonderzoek	4
Bijlage C: Cutter Suction Dredger 350.....	39
Bijlage E: Weilanddepot	46
Bijlage F: Productiesheets	47

Hieronder zijn tabellen te zien waarin een aantal waardes zijn bepaald zoals de totale kosten per variant. De tijdsduur is meegenomen evenals het soort materieel en brandstof.

Figuur 1 Kosten opties baggeren

Figuur 2 Kosten opties baggeren

Bijlage B: grondonderzoek

Grondonderzoek **Onderzoek op locatie met CAT318**

Projecttitel:	Baggerwerkzaamheden Winschoterdiep
Opdrachtgever:	Provincie Groningen
Bestek:	2012-70
Onze referentie:	2016-088

1 Inleiding

1.1 Algemene informatie

Dit grondonderzoek is uitgevoerd om aan te kunnen tonen dat er andere grondsoorten aanwezig zijn, dan door het bestek 2012-70 wordt aangegeven. Er zijn met de CAT318 van Heuvelman-Ibis een aantal grondmonsters genomen om te kijken wat er op deze verschillende locaties qua grond aanwezig is. Deze bevindingen zullen vergeleken worden met de gegevens die bekend zijn.



Figuur 1; CAT318 waar het monster mee genomen zijn

1.3 Locatie van de genomen monsters en grondboringen

Figuur 2; Locaties van genomen monsters + locaties van boringen

Bron: google maps

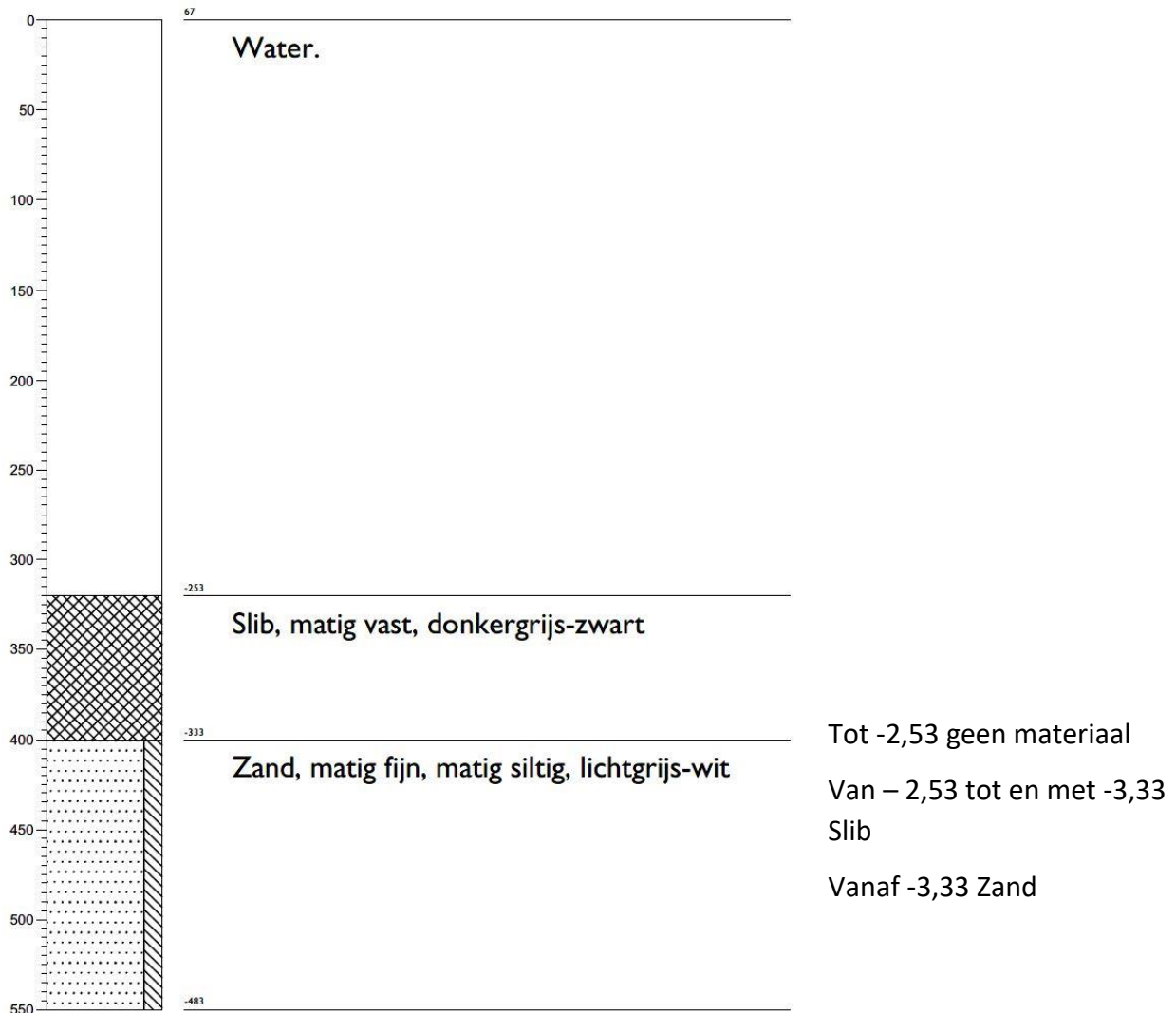


3 Bevindingen

3.1 Locatie 1:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 375 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 1 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

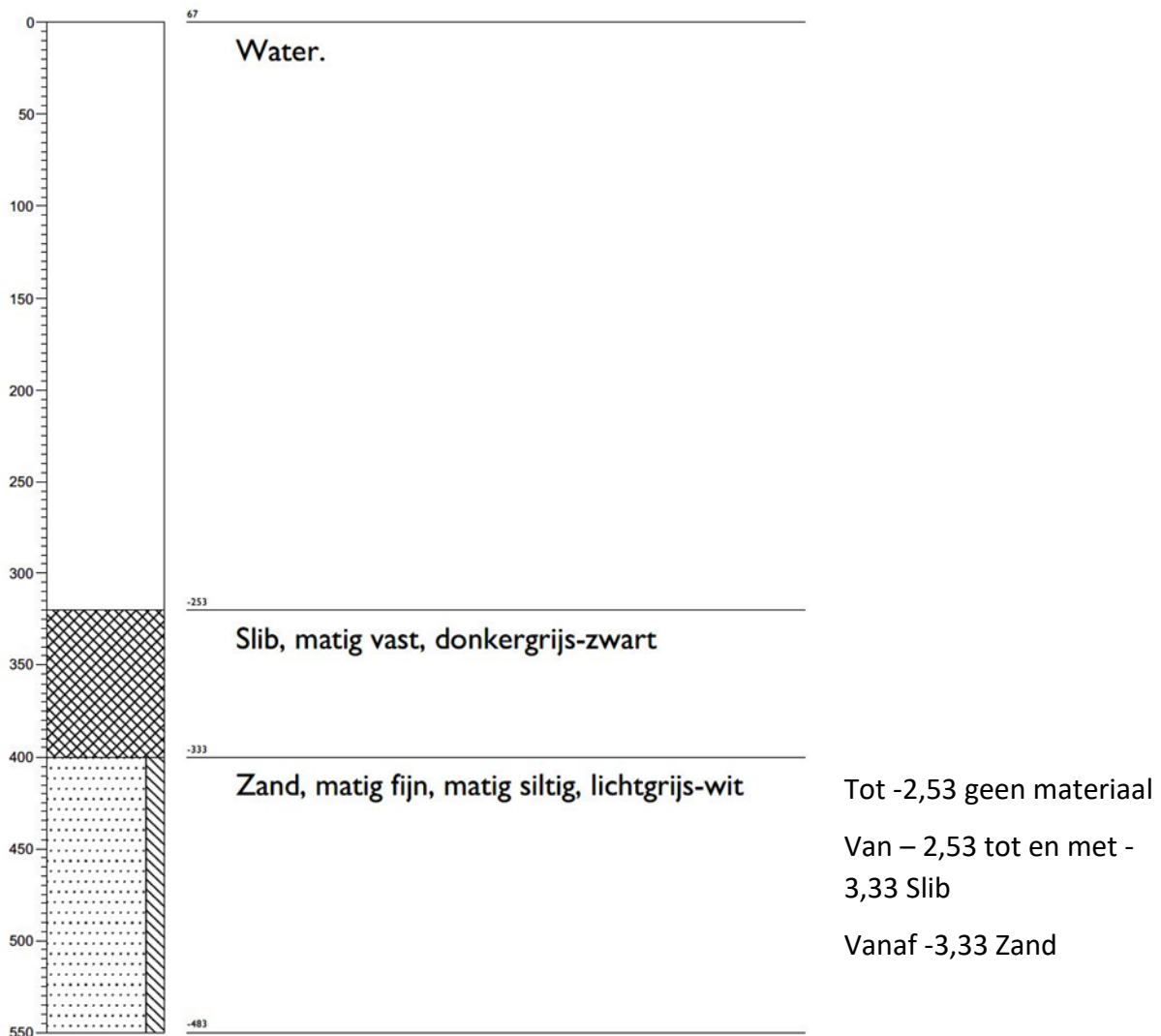
Foto's van monster locatie 1



3.1 Locatie 2:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 375 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 2 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei met veel puin te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

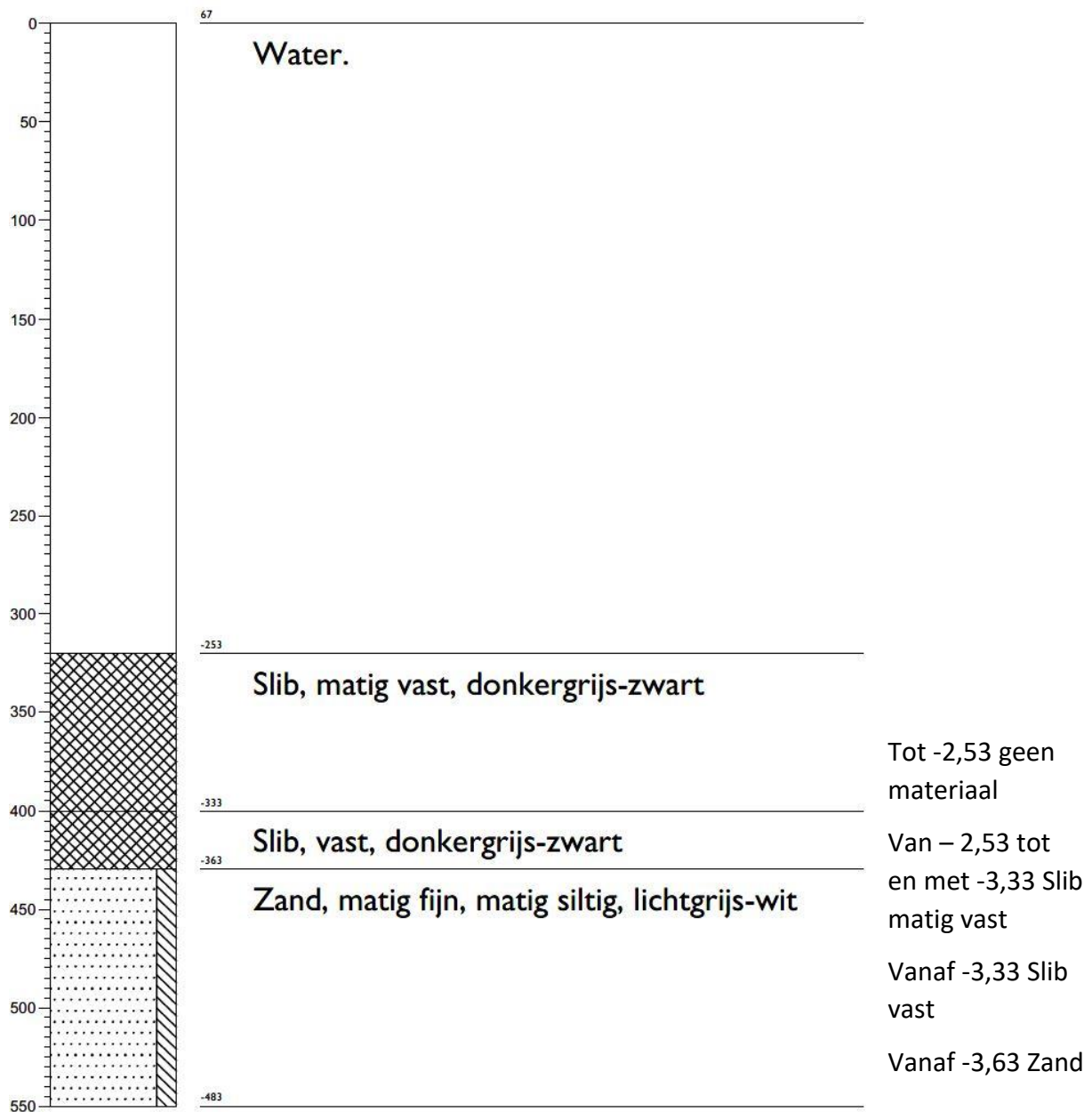
Foto's van monster locatie 2



3.1 Locatie 3:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 373 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 3 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

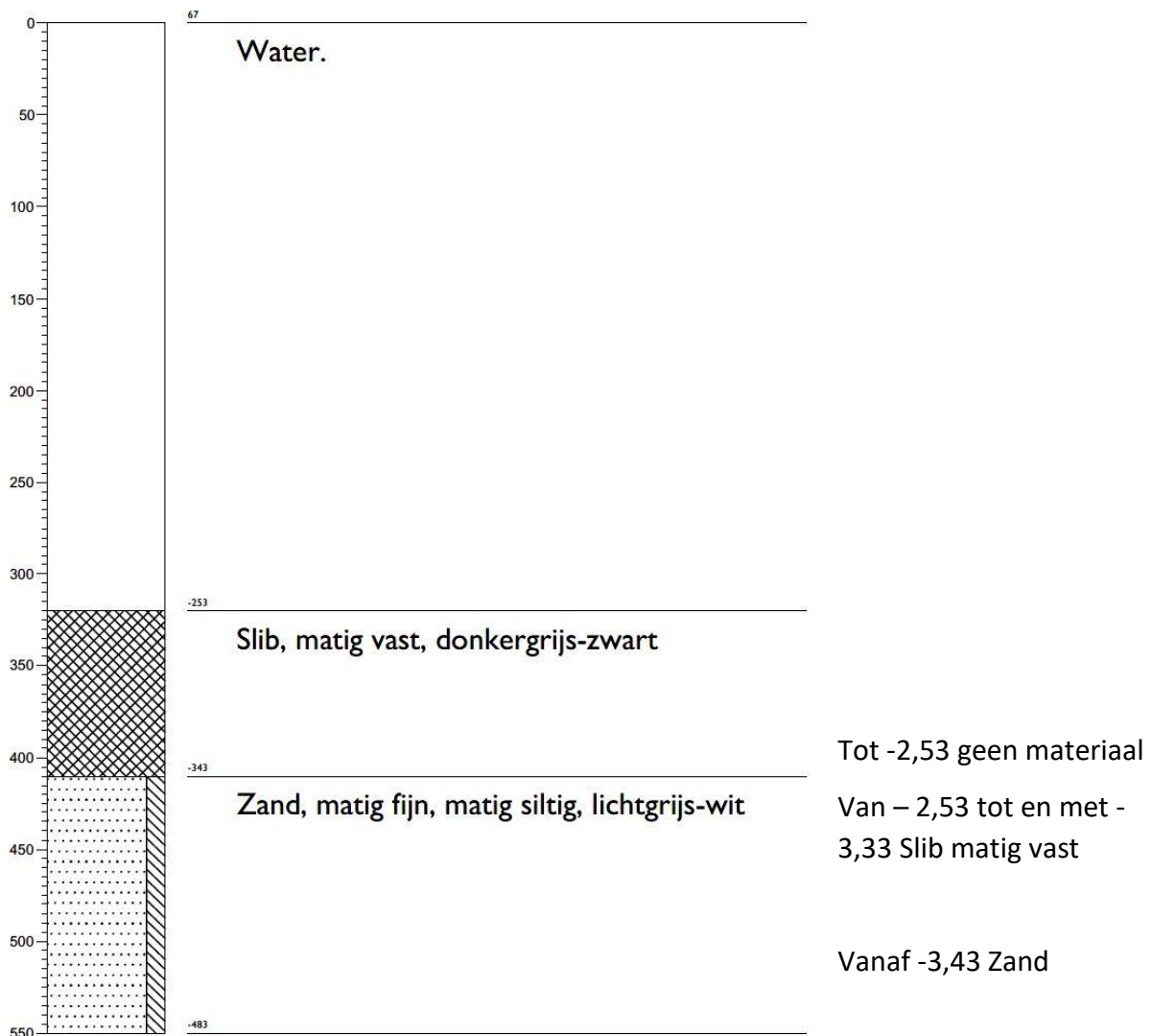
Foto's van monster locatie 3



3.4 Locatie 4:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 371 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 4 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

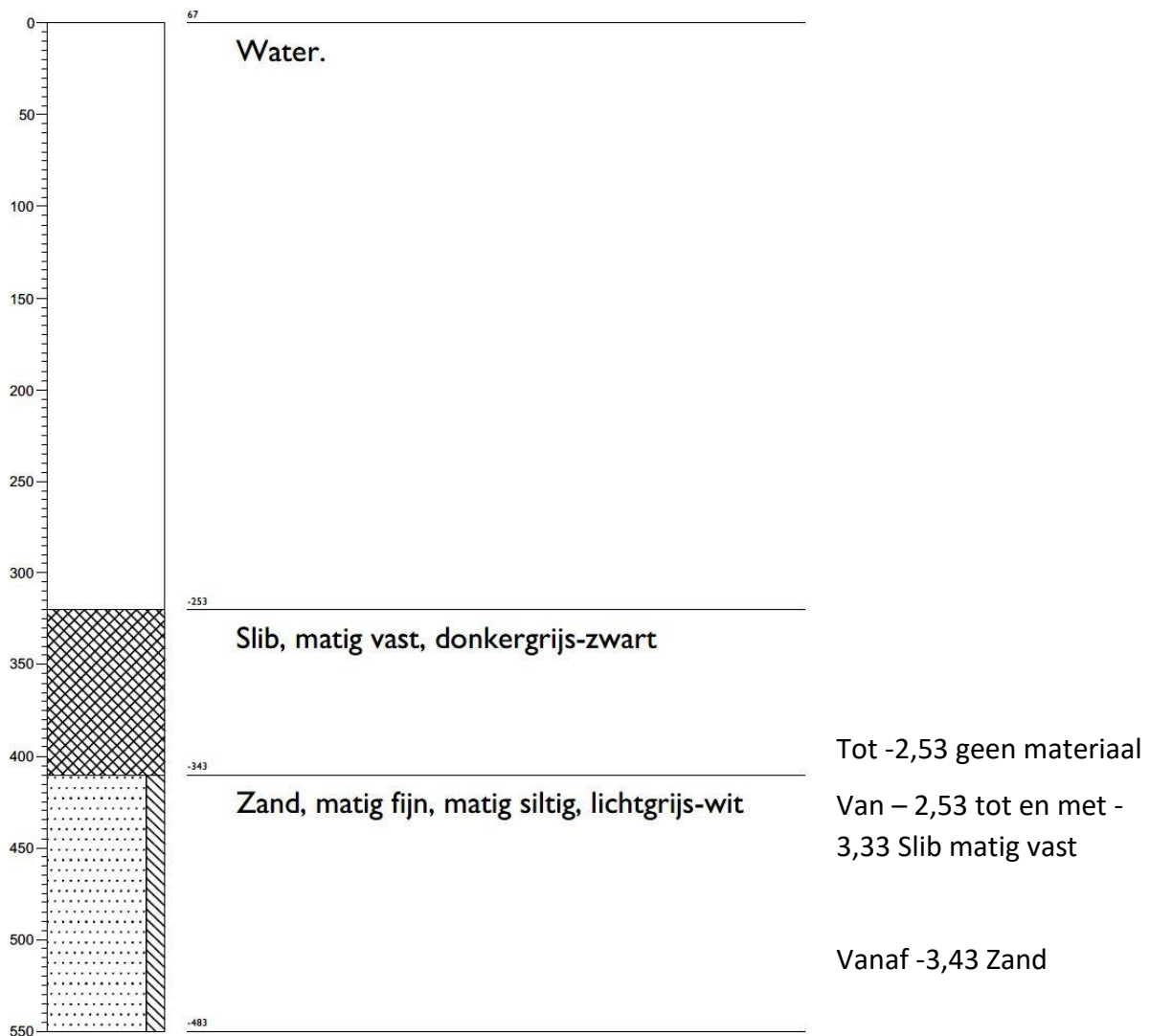
Foto's van monster locatie 4



3.5 Locatie 5:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 371 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 5 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

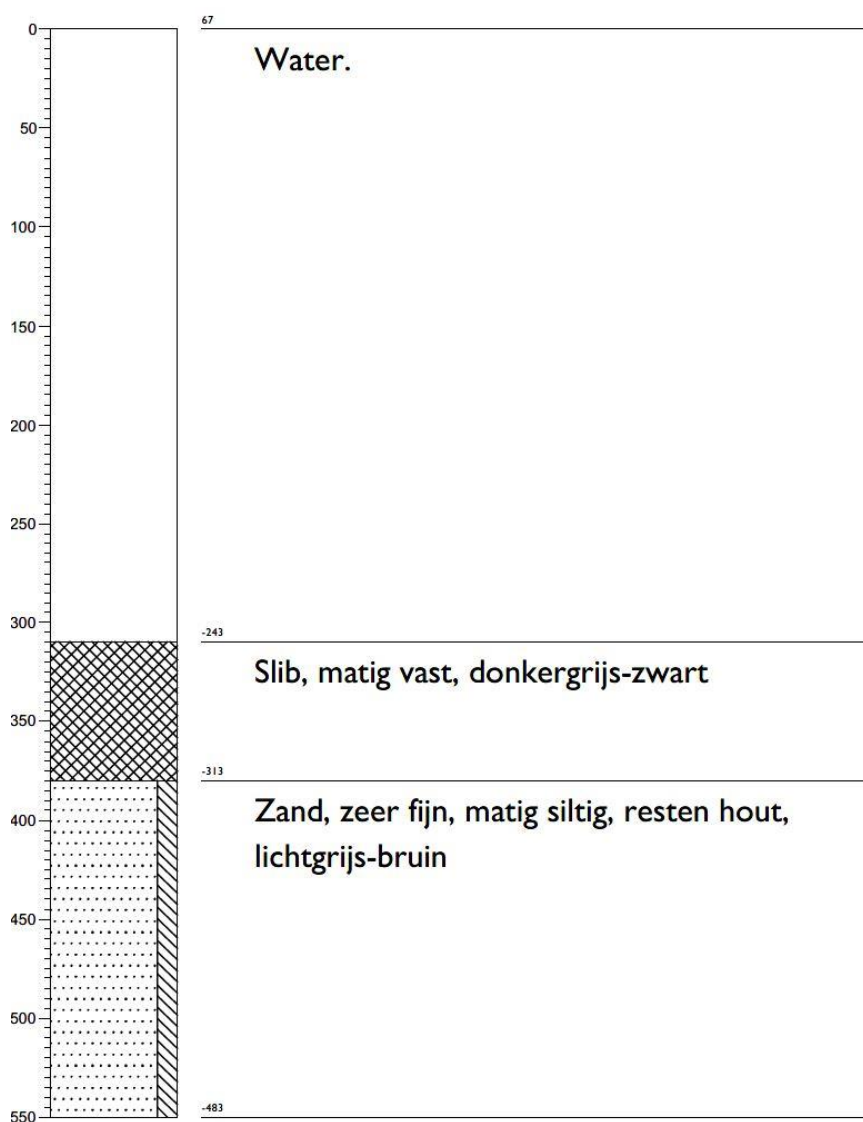
Foto's van monster locatie 5



3.6 Locatie 6:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 367 en 366 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70

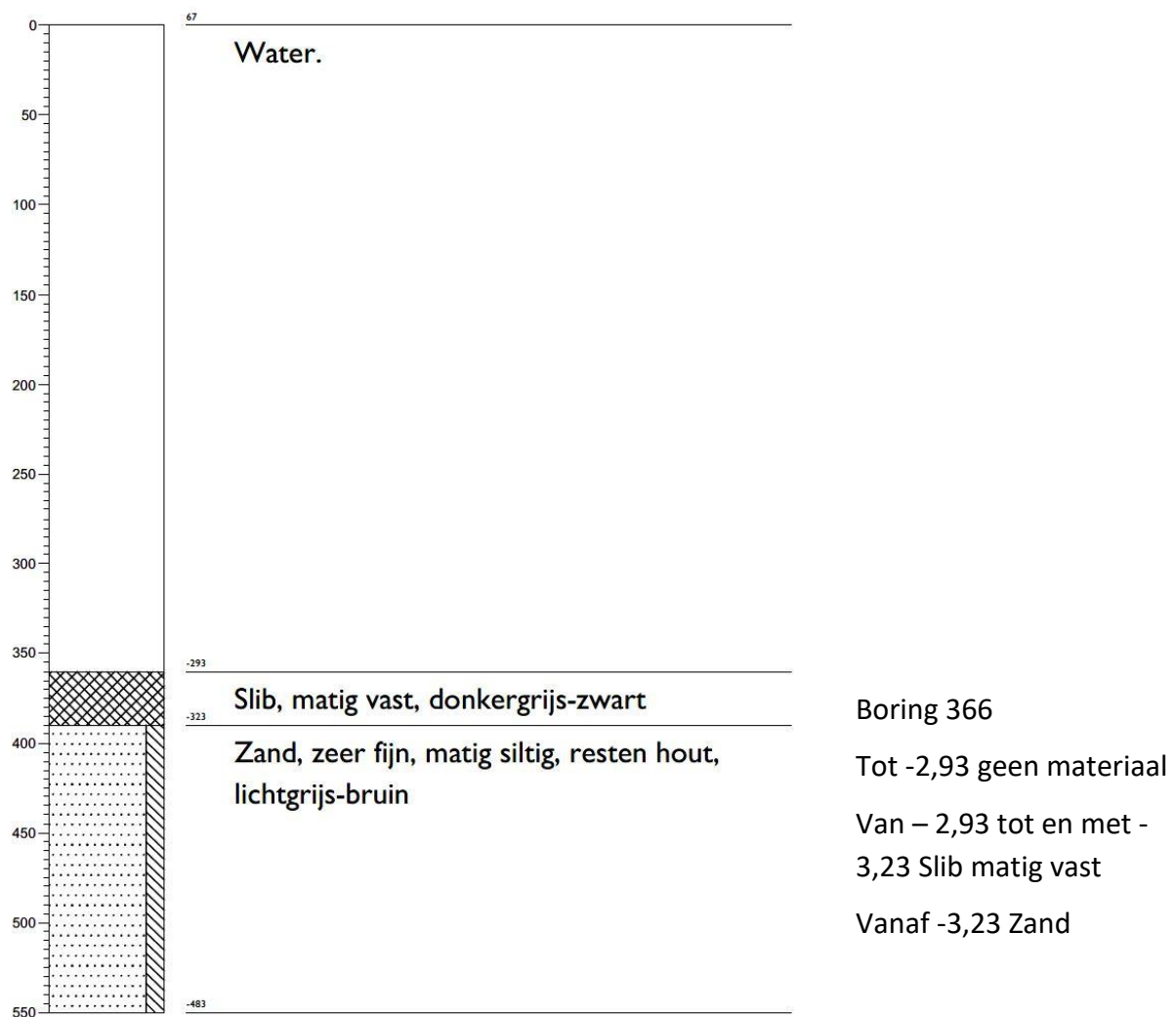


Boring 367

Tot -2,43 geen
materiaal

Van – 2,43 tot en
met -3,33 Slib
matig vast

Vanaf -3,13 Zand



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 6 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

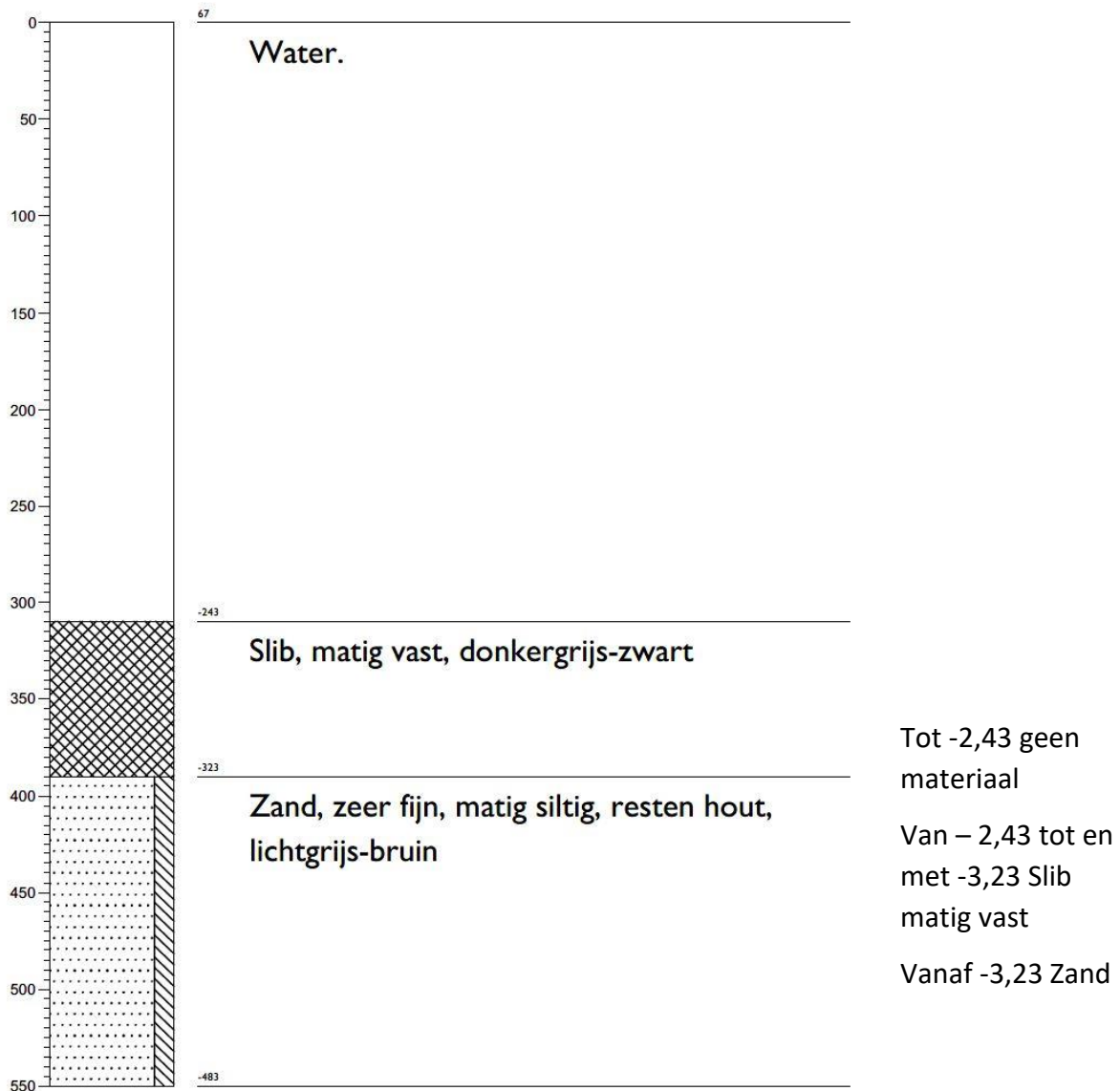
Foto's van monster locatie 6



3.7 Locatie 7:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 364 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 7 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

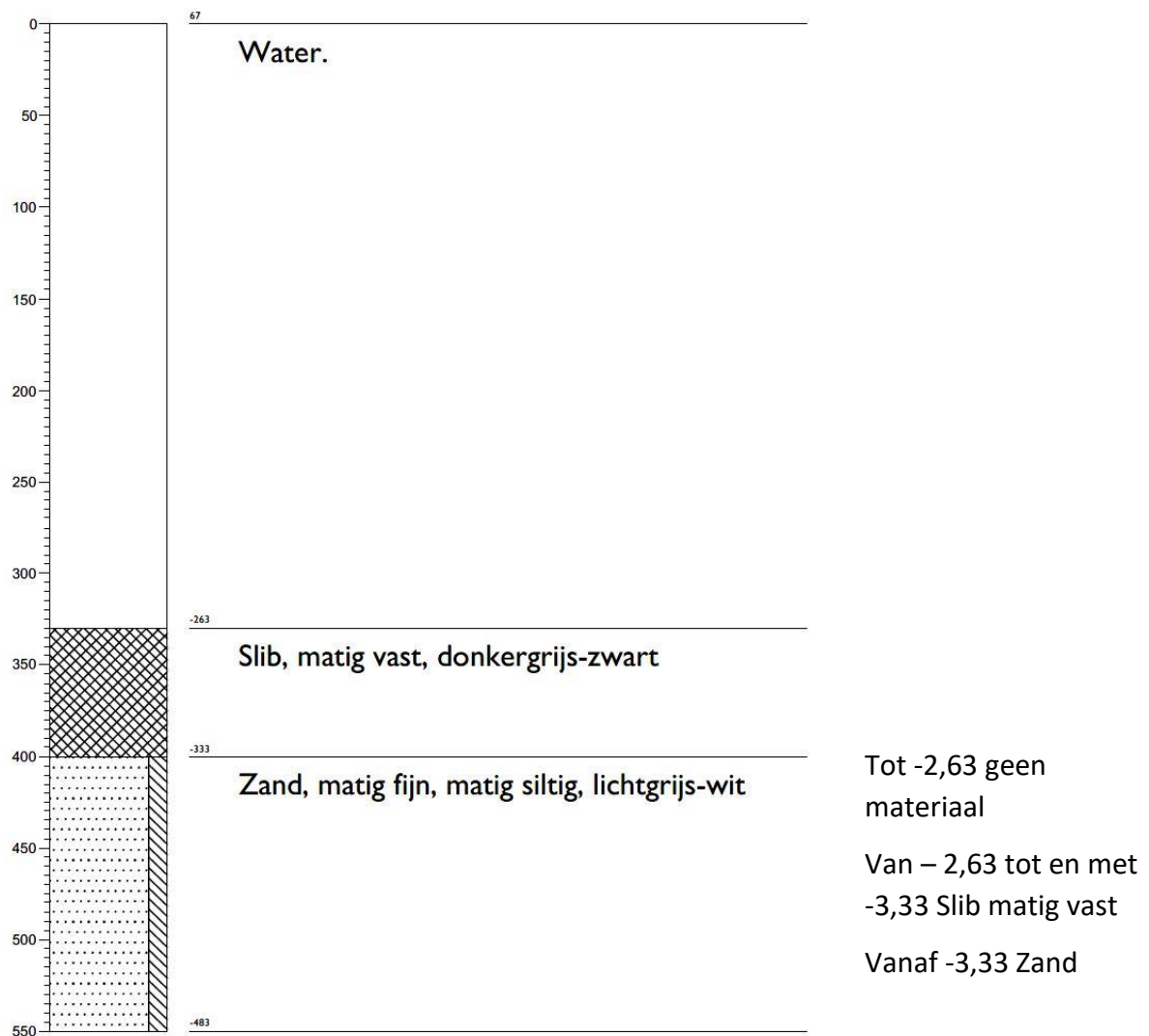
Foto's van monster locatie 7



3.8 Locatie 8:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 374 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 8 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter alleen maar zand en klei te zitten. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

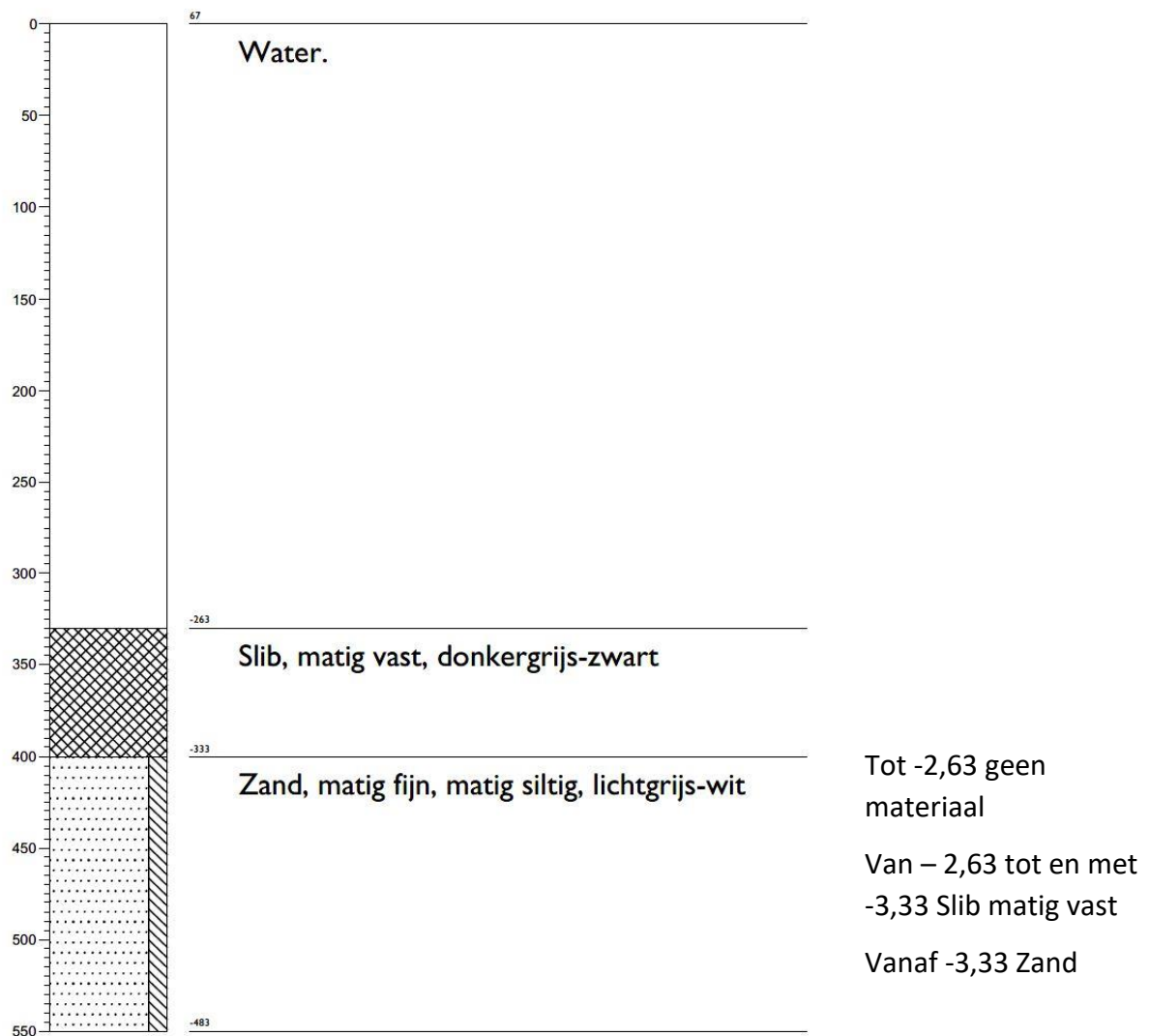
Foto's van monster locatie 8



3.9 Locatie 9:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 374 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 9 voornamelijk, als enigste locatie van allemaal in de bovenste 0,5 meter alleen maar zand te zitten. Het heeft een beetje een roodachtige kleur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

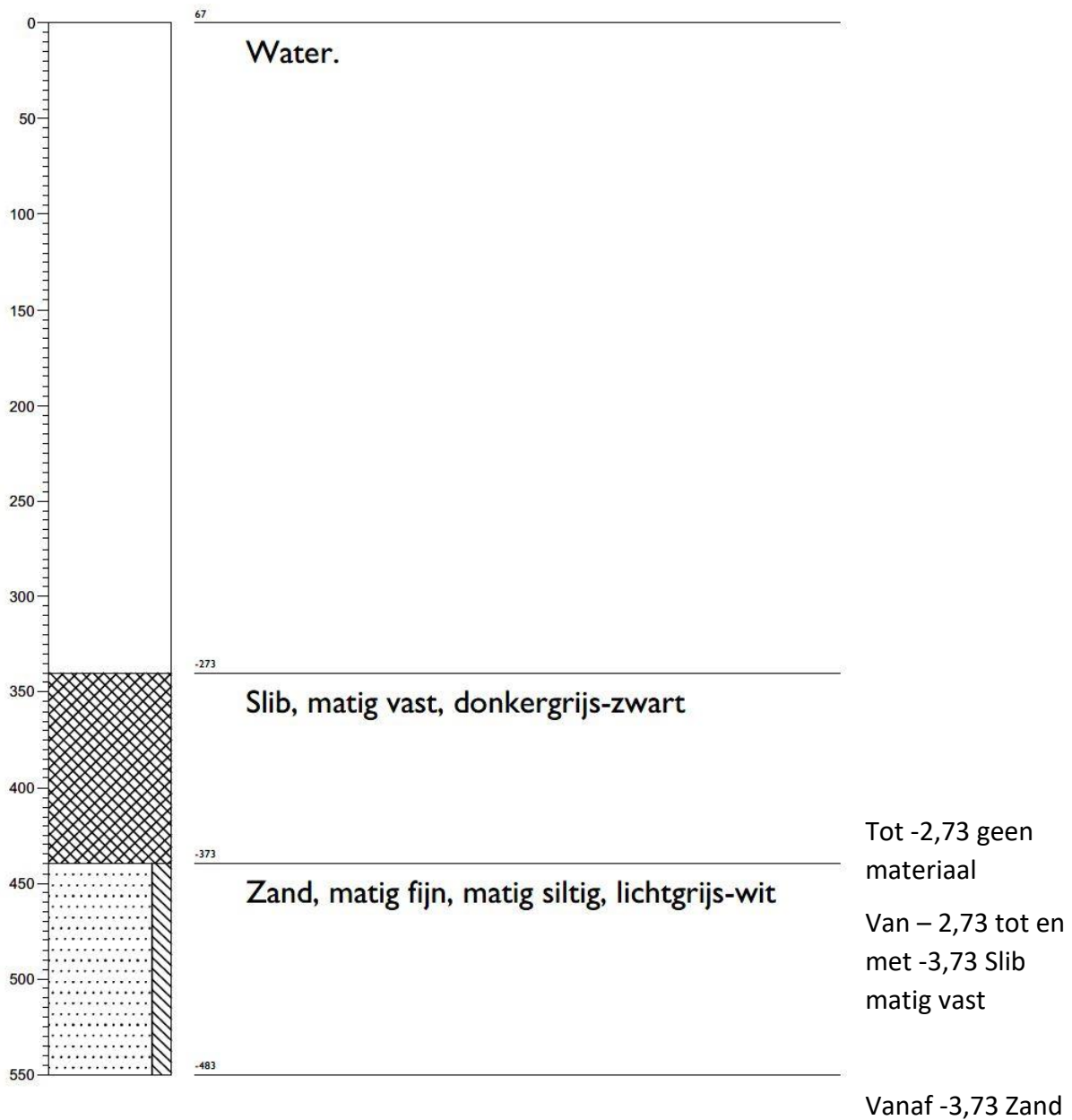
Foto's van monster locatie 9



3.10 Locatie 10:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 372 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 10 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter een mengsel te zitten van zand en klei met overwegend klei. Te herkennen aan de blauwe kleur en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

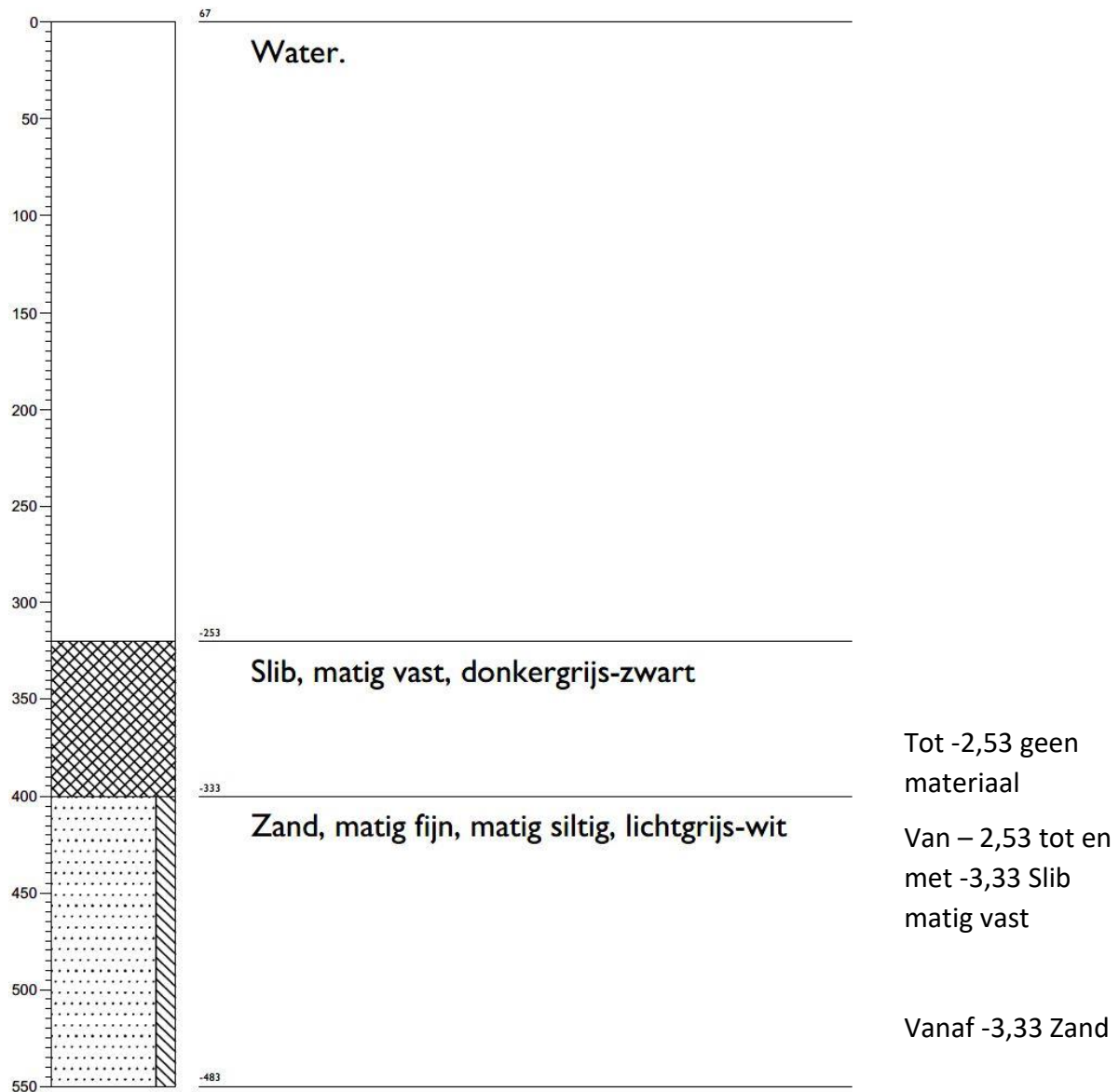
Foto's van monster locatie 10



3.11 Locatie 11:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 370 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 11 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter een mengsel te zitten van veen en klei met overwegend veen. Te herkennen aan de bruine donkere kleur, plantenresten in de grond en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

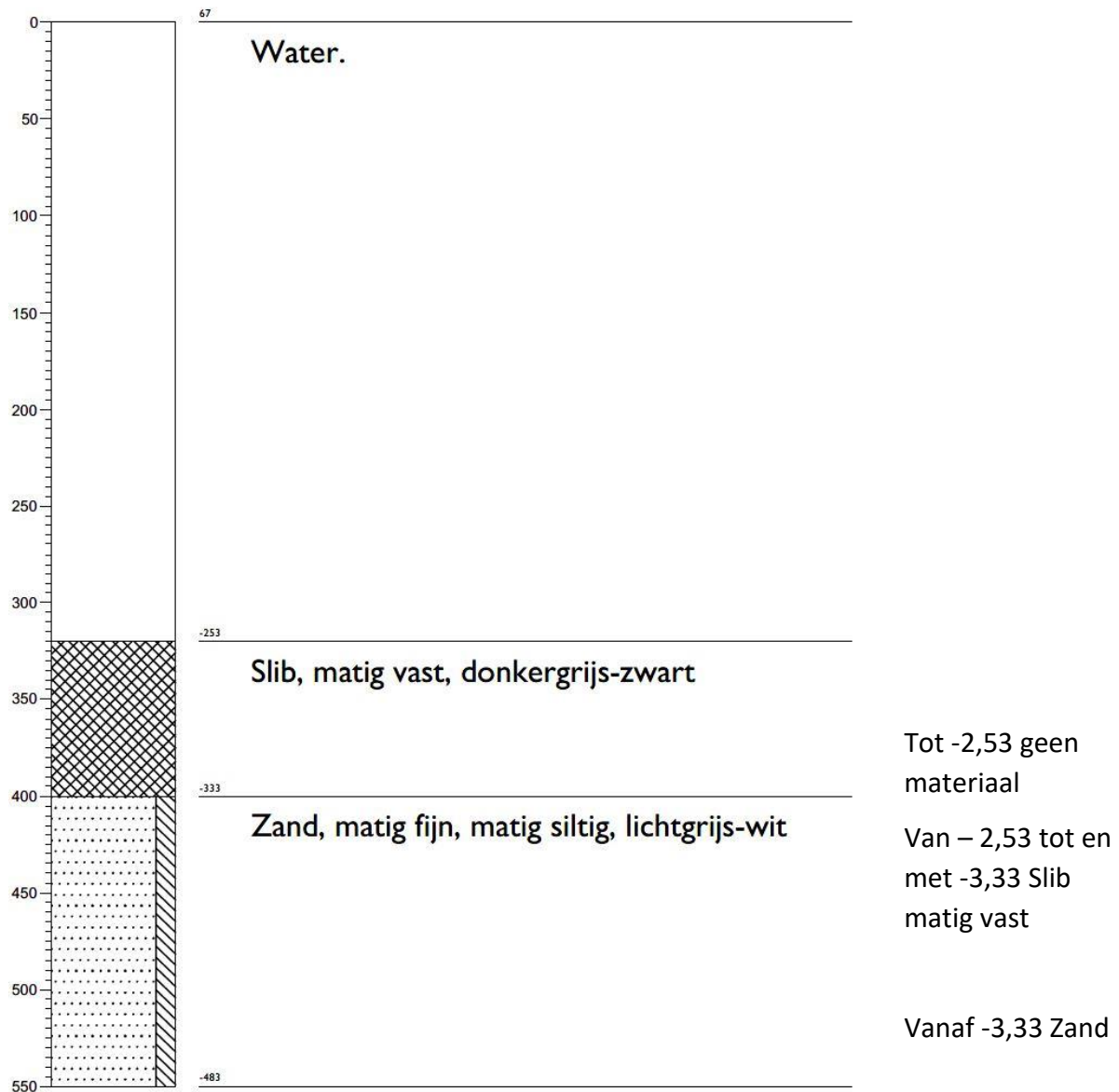
Foto's van monster locatie 11



3.12 Locatie 12:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 370 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 12 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter een mengsel te zitten van veen en klei met overwegend veen. Te herkennen aan de bruine donkere kleur, plantenresten in de grond en de stevige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

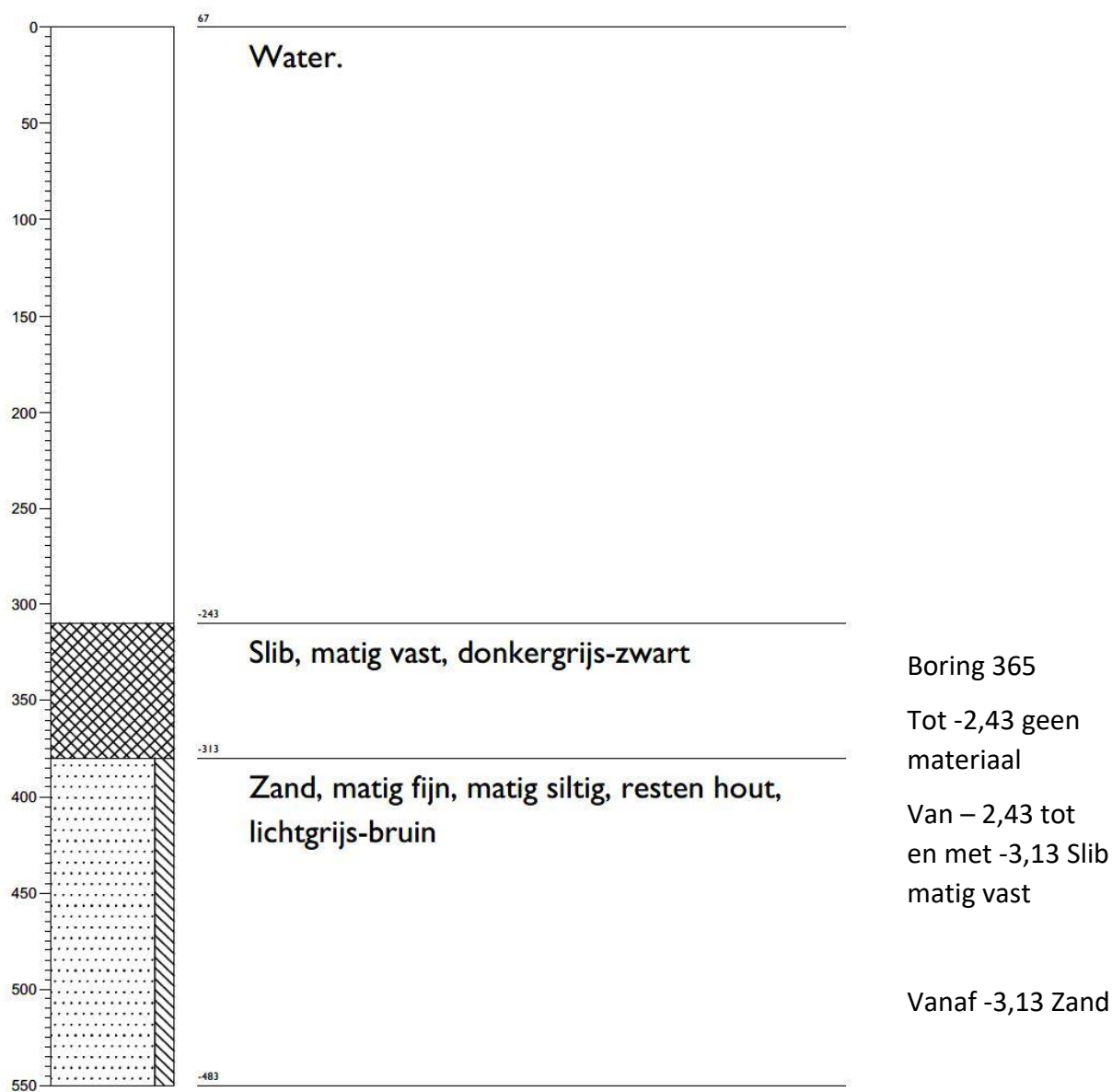
Foto's van monster locatie 12

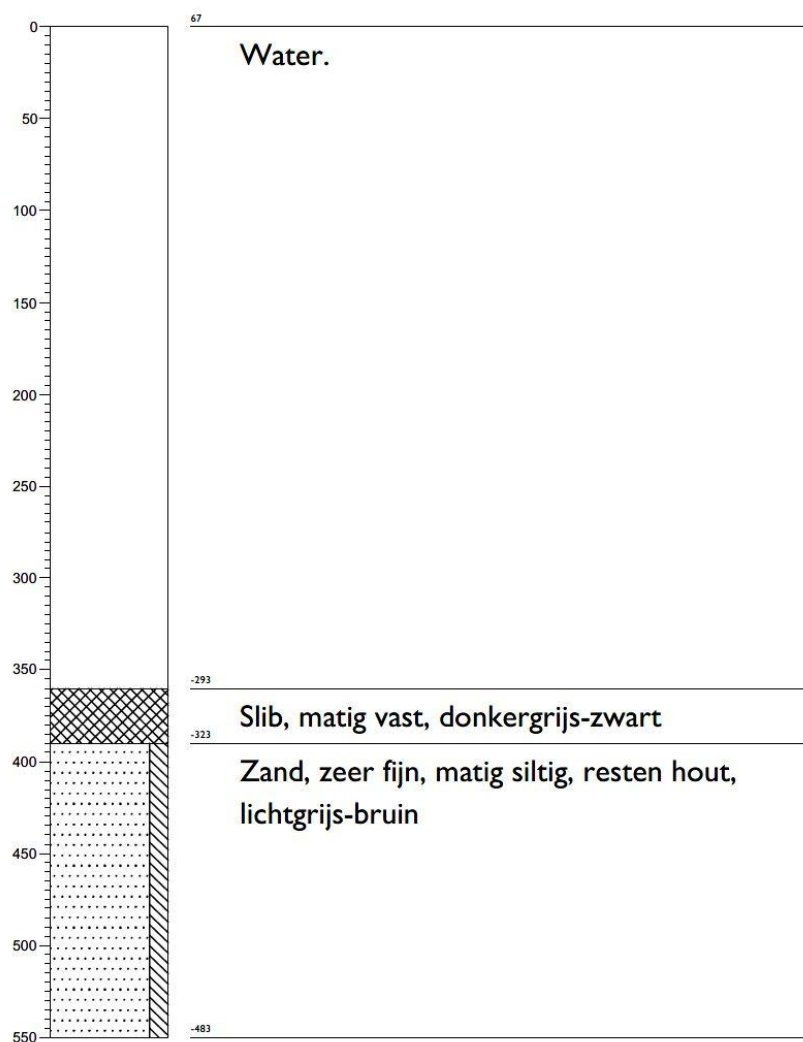


3.13 Locatie 13:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 365 en 366 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70





Boring 366

Tot -2,93 geen materiaal

Van – 2,93 tot en met -
3,23 Slib matig vast

Vanaf -3,23 Zand

Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 13 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter een mengsel te zitten van veen en klei met overwegend Klei. Veen te herkennen aan de bruine donkere kleur, plantenresten in de grond en de stevige structuur. Klei te herkennen aan de donkere blauwe plekken, en plakkerige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

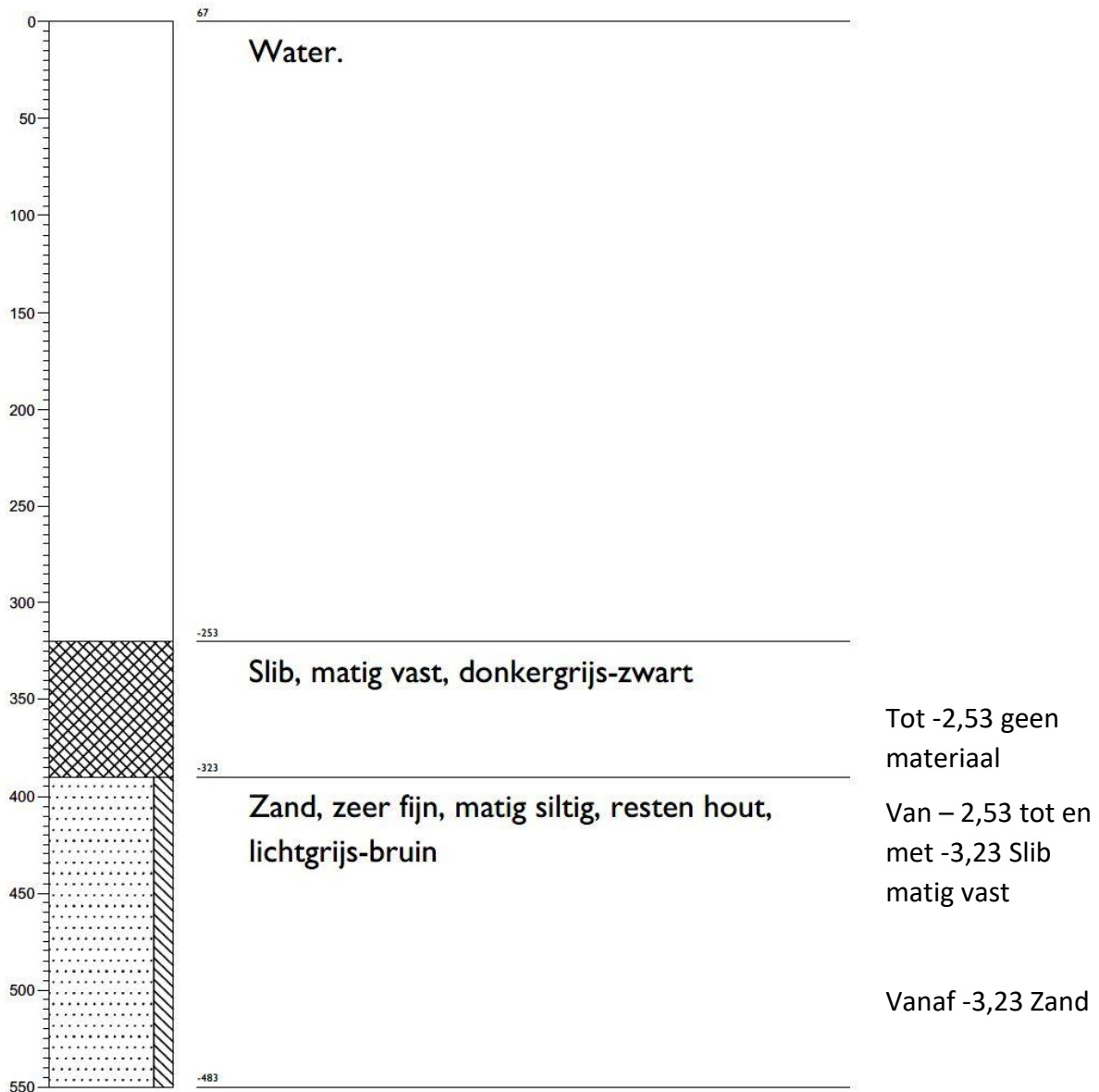
Foto's van monster locatie 13



3.10 Locatie 14:

Verwacht:

Bijbehorende boorlocatie 363 vanuit bijlage 7 van het bestek 2012-70



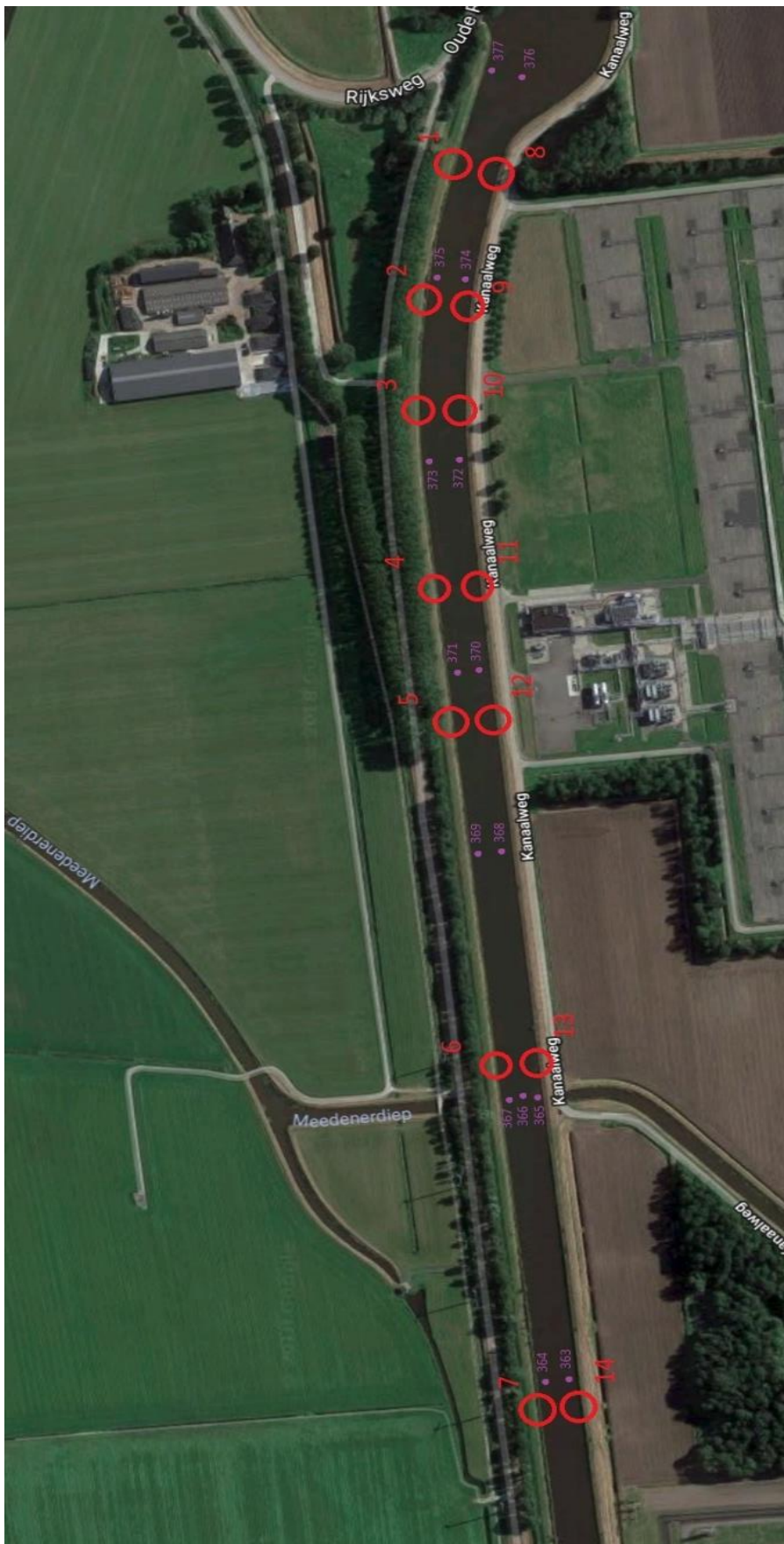
Praktijk:

Bij het nemen van een monster met de kraan bleek er op locatie 13 voornamelijk, in de bovenste 0,5 meter een mengsel te zitten van veen en klei met overwegend Klei. Veen te herkennen aan de bruine donkere kleur, plantenresten in de grond en de stevige structuur onder in de knijperbak. Klei te herkennen aan de lichtbruine plekken, en plakkerige structuur. Zie foto's op volgende pagina voor verduidelijking.

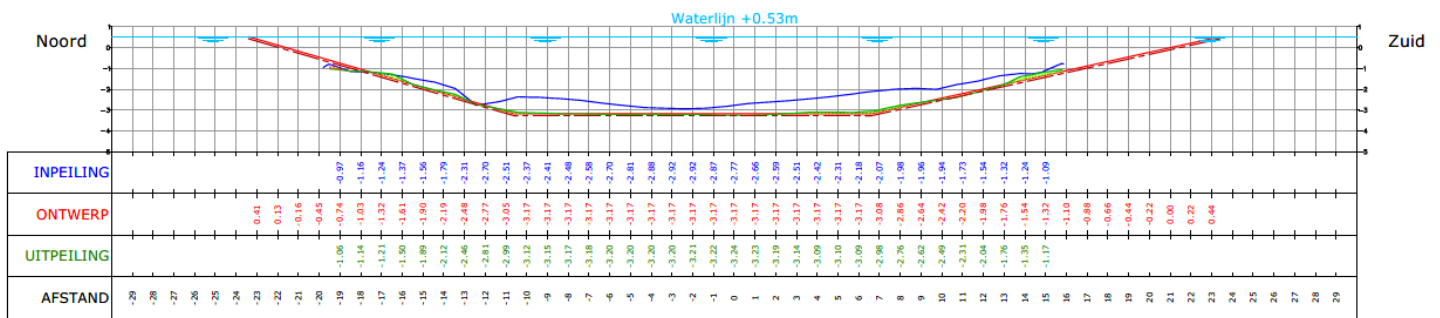
Foto's van monster locatie 14



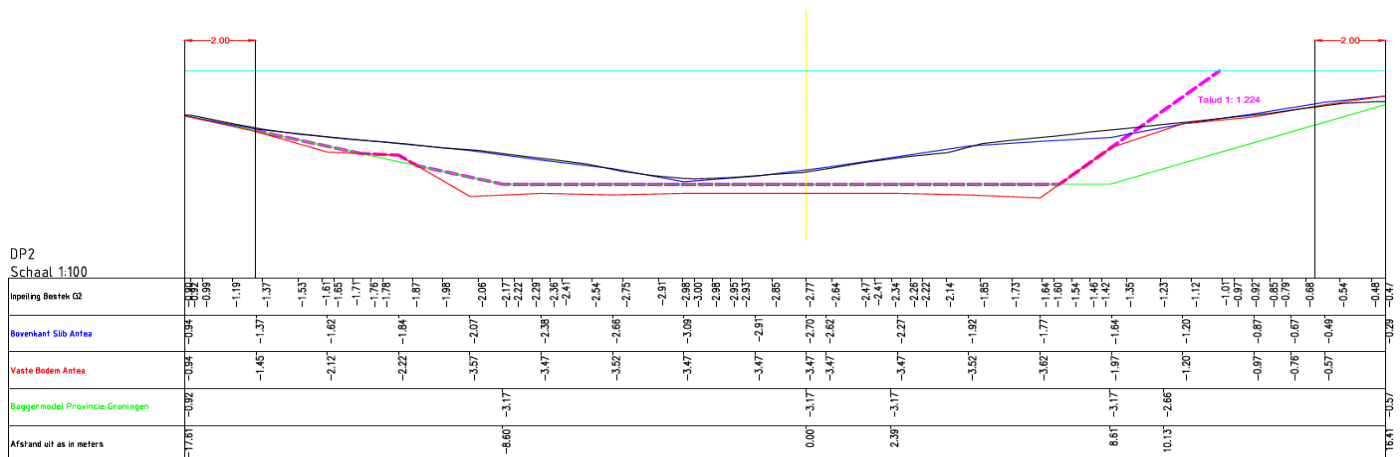
Locaties genomen monsters + Boringen



Bodemprofiel aangeleverd door de Provincie Groningen



Bodemprofielen volgens Heuvelman Ibis



Uit de bovenstaande afbeeldingen kan worden geconstateerd dat er verschil is in bodemprofielen. Deze twee bodemprofielen geven een gemiddelde weer van de waterbodem. Ten eerste valt op dat er meer materiaal gebaggerd dient te worden en dat er aan beide kanten niet even veel ligt.

Bijlage C: Cutter Suction Dredger 350



PICTURE OF SIMILAR VESSEL

GENERAL

Type	CSD 350
Basic functions	Capital mining and maintenance Dredging

DREDGING FEATURES

Max. dredging depth	-9 m
Swing width	27.0 m (at max. dredging depth)
Max. mixture capacity	2,000 m ³ /h

DREDGE INSTALLATION

Dredge pump type	BP3530MD
Diameter suction/discharge pipe	350/350 mm
Cutter type	Crown model (with changeable chisels)
Cutter power	55 kW
Spherical passage pump	150 mm
Cutter diameter	1,150 mm

ENGINE INSTALLATION

Dredge pump diesel	Caterpillar C18 TA
Continuous power rating	447 kW @ 1,800 rpm
Hydraulic installation	Driving cutter, winches and Cylinders
Electrical installation	24 V DC

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length o.a. incl. ladder	26.00 m
Length over pontoons	16.50 m
Beam	6.00 m
Depth	1.50 m
Draught	0.80 m
Air draught	4.70 m
Total weight	55 ton

TANK CAPACITIES

Fuel oil approx.	8.40 m ³
Ballast water	3.15 m ³
Hydraulic oil	1.00 m ³

DECK MACHINERY

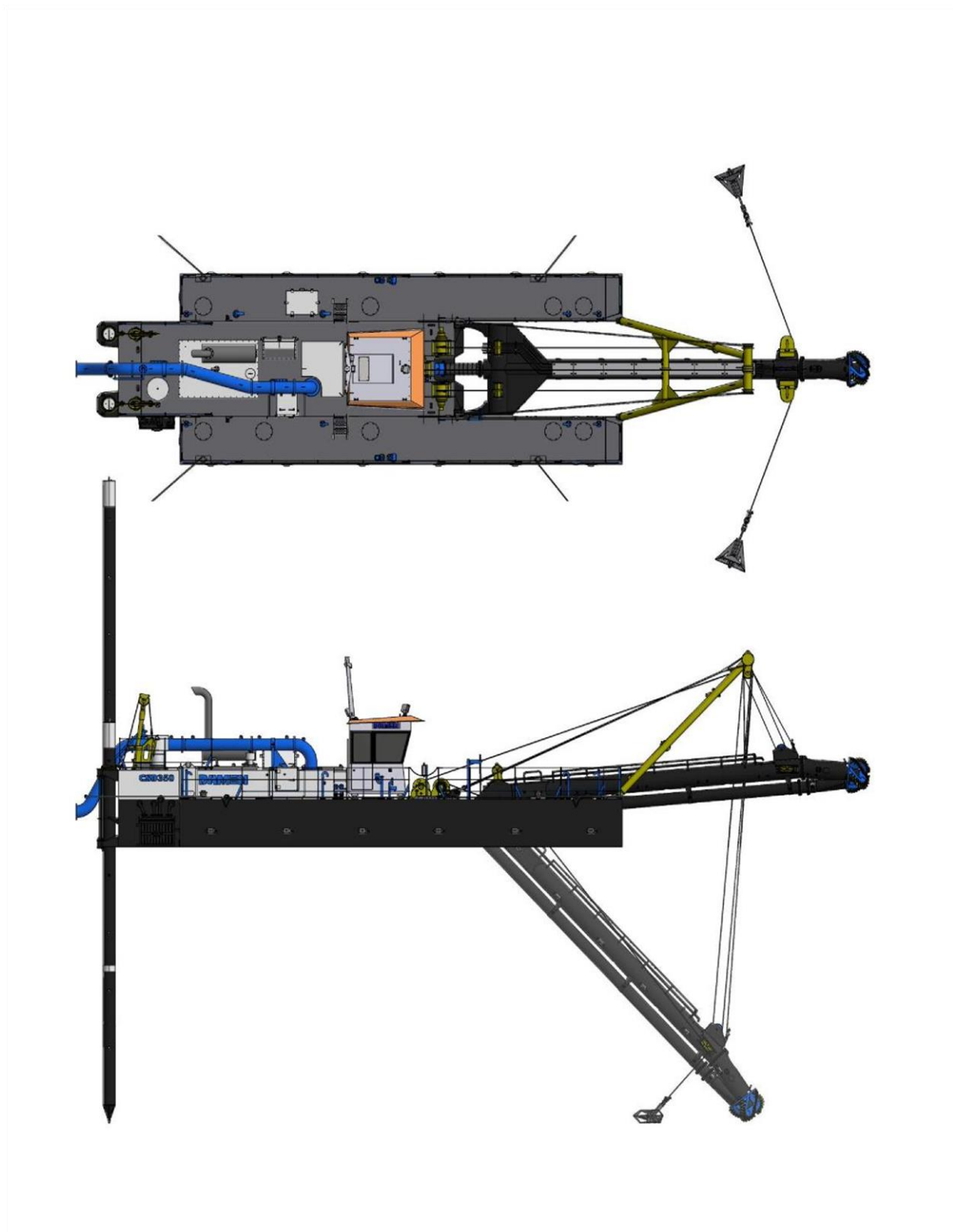
Ladder hoisting	Hydraulic winch 50 kN, 0-15 m/min
Side wire winches (2x)	Hydraulic, 40 kN, 0-15 m/min
Spuds (2x)	Ø 406 mm, length 12.70 m
Spud hosting (2x)	Hydraulic cylinder, stroke 1.25 m

INSTRUMENTATION

Dredging depth indicator
Vacuum and pressure indication of dredge pump

REMARKABLE FEATURES

Dismountable design
Heavy duty robust design
Simultaneous operation of all functions possible
Spacious ergonomic designed control cabin and engine room
One operator can control the entire dredger from the control cabin
Large range of standard options are available to customize the CSD



Bijlage D: Interviews

Ricardo Wight (uitvoerder)

Hoe zag het logistieke proces en uitvoeringsproces eruit?

Snijkopzuiger snijdt het materiaal los en het komt dan in een zuigmond en dit wordt via een leiding door het schip gepompt. Achter de cutter gaat het in de persleiding wat een flexibelstuk van 200 meter is. Daarnaar gaat het naar een vaste leiding op de bodem van het kanaal en dat gaat door naar het depot afstand groter dan 2km dan komt er een booster tussen.

Wat zijn de keuzecriteria geweest in relatie tot de uitvoering voor de inzet van een bepaald soort materieel?

In het bestek stond dat het hydraulisch ingebracht moest worden en dat er geen vrachtwagens op het depot mochten komen omdat die anders op de weg moesten en dit brengt te veel overlast met zich mee.

(Bestek even lezen)

Een andere manier van baggeren had kunnen zijn met een kraanschip en beunbakken. Alleen heb je hier weer een sleepboot voor nodig met personeel die de beunbak naar het depot brengt. Daar moet dan een kraan staan die de baggerspecie in een grondpers plaatst die het vervolgens in het depot deponeert. Dit moet met een grondpers omdat in het bestek staat dat het hydraulisch ingebracht moest worden. Die nieuwe los locatie realiseren is onlogisch.

Bleek het materieel geschikt? Zo ja/ nee waarom?

Het materieel bleek er achteraf niet geschikt voor te zijn omdat er te veel klein lag in plaats van het slib dat verwacht werd. Het slib lag vol met klei en stenen. Het werk had beter met een kraanschip kunnen gebeuren want er lag te veel hard materiaal en er zat te veel rommel in het slib, met een grondpers had dit wel gekund. De tussenstations die nu werden gebruikt zijn beschadigd geraakt door de stenen(puin) die erdoor kwamen.

Is er voldoende bodemonderzoek gedaan? (Uit de foto's en documenten zag ik dat er veel klei aanwezig was)

In het bestek stond dat er geen klei was op de diepte waar gebaggerd diende te worden. Het aangeleverde bodemonderzoek van de provincie Groningen was niet voldoende. Boringen boven in het talud hadden gedaan moeten worden.

Op welke manier kan het transport van de baggerspecie worden geoptimaliseerd?

Kraanschip kunnen doen met een grondpers naar het depot. Goed grondonderzoek doen had geholpen met het in kaart brengen van de bodem.

Er was te weinig aandacht geschonken aan het depot, het materiaal om de dijken mee op te bouwen was gewoon veel te nat. Te veel blubber, de dijken zijn te nat het zakt gewoon weg. Niet netjes afgewerkt, kranen zakten weg een grote bende.

Met een pomp is het water eruit gepompt zodat de kranen er beter bij kunnen en de dijken stabiel worden. Met bulldozers is uiteindelijk de droog gepompte grond naar achteren tegen de dijk gedrukt.

Het depot dat aangeleverd is door de provincie was niet goed doordacht, hierdoor hebben we lang stilgelegen. We hebben hier een compensatie voor gekregen maar dit was te weinig. Eigenlijk had de provincie meer verantwoordelijkheid moeten nemen bij het ontwerpen van het depot.

Aan welke criteria dient het materieel getoetst te worden?

Milieuvriendelijkheid

Kosten

Tijdsduur

Verkeershinder

Brandstof/co2 uitstoot

Hoe kan het baggerproces worden geoptimaliseerd zodanig dat het een positieve invloed heeft op het brandstof verbruik?

Zorgen dat je mengsel werkbaar wordt, verhouding tussen water en grond moet je zuigkracht bepalen dat mengselwater en grondsubstantie moet optimaal zijn want dan heb je minder power nodig dus minder brandstof. Perfecte mengsel.

Interview Ferdi de Vries (projectleider)

Hoe zag het logistieke proces en uitvoeringsproces eruit?

CSD 350 ondersteunt met kranen aan de zijkant op de kade die de ankers voorstelden, vanaf de achterkant van de CSD zit een flexibele leiding dat eindigt op ponton. Vervolgens gaat het naar persleidingen die aangesloten zitten op boosters. De persleidingen brengen de baggerspecie naar het depot.

Wat zijn de keuzecriteria geweest in relatie tot de uitvoering voor de inzet van een bepaald soort materieel?

De CSD 350 is speciaal voor dit werk gekocht. Vanuit het bedrijf is er besloten om deze machine aan te schaffen omdat er markt voor was. Het transport met persleidingen is de meest economische manier van transporteren mede door het verplichte hydraulisch afdragen van het slib naar het depot. Er zijn nu minder mensen nodig en minder materieel.

Bleek het materieel geschikt? Zo ja/ nee waarom?

Achteraf bleek de CSD 350 niet geschikt voor dit werk. Dit komt voornamelijk omdat de baggerspecie uit hard materiaal bestond zoals zand en klei. Naast het harde materiaal werden ook andere soorten materiaal aangetroffen zoals metaal, puin en munitie vanuit de tweede wereldoorlog.

Is er voldoende bodemonderzoek gedaan? (Uit de foto's en documenten zag ik dat er veel klei aanwezig was)

Het aangeleverde bodemonderzoek van de provincie Groningen bleek niet over de juiste informatie te beschikken. Er werd op de verkeerde plaatsen boringen gedaan. De bodem van het Winschoterdiep is trapeziumvormig en de provincie Groningen heeft aan 1 zijde 3 boringen gedaan. Uit die boringen bleek dat er voornamelijk slib aanwezig was, echter aan de andere zijde lag er ten eerste een grotere hoeveelheid baggerspecie en deze specie bestond uit zand en klei. De CSD 350 had veel moeite om hierdoor heen te komen en kon daardoor zijn productie niet draaien, verschillende tanden zijn op de snijkop gezet maar het materiaal was gewoon te hard. Daarbij komt dat tijdens het baggeren van de bodem er kwel ontstond, dit had als gevolg dat de omwonenden wateroverlast hadden. De munitie en het puin dat door de boosters naar het depot zijn geleid heeft voor vertraging gezorgd, net als het optredende kwel en het feit dat de productie niet gedraaid kon worden per dag.

Een ander belangrijk punt dat invloed heeft gehad is het personeel dat betrokken was bij dit project. Het eigen personeel van Heuvelman Ibis wist simpelweg te weinig van de net nieuwe aangeschafte CSD 350, hierdoor werden we gedwongen om machinisten in te huren. Hierna liep het wel iets beter maar werd alsnog de geplande productie gehaald. De beroepsvaart dat gemiddelde 3 keer per dag passeerde had ook geen positieve invloed op de productie, het duurt gemiddelde 45 minuten om de cutter aan de kant te krijgen. Door de samenloop van omstandigheden is er simpelweg te veel vertraging opgelopen.

Op welke manier kan het transport van de baggerspecie worden geoptimaliseerd?

Het transport van de baggerspecie is op een goed manier uitgevoerd, hier valt weinig te verbeteren.

Aan welke criteria dient het materieel getoetst te worden?

Productie draaien;
Kosten;
Uitvoering;
Milieu;
Hinderscheepsverkeer;

Hoe kan het baggerproces worden geoptimaliseerd zodanig dat het een positieve invloed heeft op het brandstof verbruik?

De machinist van de CSD 350 kan een aantal zaken vanuit de CSD 350 bepalen. De CSD 350 heeft meerdere schermen in de cabine waaruit afgelezen kan worden hoe de bodem eruitziet en wat voor soort materiaal er ligt. Vanaf die schermen kan de waarden van de dichtheid en druk in de leidingen worden afgelezen. Een goede machinist kan met behulp van de schermen een optimale verhouding tussen het grondmengsel opzuigen, door de optimale verhouding te transporteren kan er brandstof bespaard worden. Want de boosters hoeven dan minder kracht te leveren om de baggerspecie te verplaatsen, de tussenstations (boosters) verbruiken namelijk erg veel brandstof.

W.V.T.T.K

Het personeel was onkundig met het nieuw materieel en daardoor werden er nieuwe mensen ingehuurd die het wel konden. Er zit een verschil tussen eigen mensen en mensen die je inhuurt. Zo hebben we ons afhankelijk opgesteld.

De CSD 350 moet minimaal een half uur de leidingen met water doorspoelen om ervoor te zorgen dat de leidingen niet vast komen te zitten met zand en slib.

Het depot was een groot drama, de grond was overal veel te nat (veel regen) waardoor de dijken wegzakten. De aanleg hiervan heeft veel te lang geduurd, mede hierom heeft het werk stilgelegen.

Het bestek van de opdrachtgevers was niet homogeen opgebouwd en het werk is te nauw aangenomen. Er lag te veel zand op de bodem waardoor twee keer gezwaaid diende te worden dat resulteerde in vertraging.

Profiel van de bodem was niet zoals de provincie was. Er waren onvoldoende boringen gedaan en op de verkeerde plaatsen. Er bleek ook munitie op de bodem te liggen. Wat naar het depot is gebracht door de boosters.

Het was anders mogelijk, met kraanschip misschien de vakken waar zand lag met de kraan doen en de rest met de cutter het slib.

Schikkingen met de provincie voor het ontwerp van het depot, geld gekregen maar was te weinig. Het weer(seizoen) was ongeschikt veel regen voor de aanleg van depot. Alles zakte weg. Eind april begonnen met de cutter werkzaamheden. Planning kon je niet halen omdat de productie niet gehaald kon worden. 6km lengte/ door de meters per dag.

De afbeelding hieronder geeft het depot in Scheemda schematisch weer.

Bijlage F: Productiesheets

De productiesheets staan in het bijgevoegde pdf-bestand.

Bijlage G: Logboek

18-4-2019 t/m 10-5-2019 van 08:00 tot 17:00

80 uur

Deze beginperiode van het afstudeertraject ben ik bezig geweest met het vooronderzoek en met het opstellen van een begin van mijn afstudeeronderzoek. Samen met Jeroen de Vries afgesproken dat ik dit zowel op de Hanzehogeschool mag doen als bij Heuvelman Ibis zelf in Delfzijl.

13-5-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Spullen gekregen zodat ik aan het werk kan voor Heuvelman. Het bestek en tekeningen doorgenomen van de oosterdijk renovatie in Den Helder. Afspraken gemaakt om 14-05-2019 naar een vergadering te gaan in Hattem om over het project te vergaderen.

14-5-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Het bestek van de dijkrenovatie in Den Helder bestudeert en naar oplossingen gezocht voor de toe en af ritten van het project. Om 11:30 vertrokken naar Hattem om een vergadering van 13:00 bij te wonen voor het project in Den Helder, hier ben ik de notulist geweest. De notulen worden verwerkt in een verslag met de onderwerpen en de acties die ondernomen dienen te worden door de betrokkenen.

15-5-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Vandaag een verslag gemaakt van de vergadering in Hattem en gedeeld met de betrokken collega's. Verder heb ik in autocad gewerkt om te bepalen waar en hoeveel rijplaten er nodig zijn voor het project in Den Helder. De af- en aanvoerwegen zijn bekend en de rijplaten heb ik in de CAD-tekening geplaatst. Frans Biemolt moet nog een mail krijgen met de vragen over het VCA.

16-5-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

VCA aangevraagd bij Rob Meijer, hij heeft me opgegeven voor een VCA-examen op 27 mei te Appingedam. Een leerboek gekregen. Verder het bestek gelezen van Den helder en het VCA boek doorgenomen.

17 -5- 2019 08:00 tot 15:00

8 uur

In Autocad gewerkt, bepaald waar de rijplaten komen te liggen voor het project in Den Helder. Bepaald of de benodigde vrachtauto's instaat zijn om de routes te rijden die gewenst zijn volgens het bestek. Het leerboek voor mijn VCA doorgenomen en vragen over gesteld aan deskundigen binnen het bedrijf. Deelgenomen aan het calamiteiten (BHV) plan van Heuvelman Ibis, er werden verschillende oefeningen uitgevoerd in de middag.

20-5-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Bestek doorgenomen op zoek naar stoppunten die gecontroleerd moeten worden. Ook heb ik een globale jaarplanning gemaakt waarin staat wanneer ik waar mee bezig ga. Verder ben ik bezig geweest met het VCA VOL boek.

21-5-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aan de hand van Civil 3D tekeningen het aantal kuub uitgerekend wat nodig is voor de hellingbaan in Den Helder. Morgen de andere optie berekenen als mogelijk alternatief omdat de hellingbaan duur wordt. Verder heb ik documenten gelezen zoals het aanbesteding leidraad om meer kennis op te doen van de procedures die gevolgd worden binnen het project.

22-5-2019 Afwezig

Door een blessure aan mijn heup ben ik thuisgebleven. Via de laptop heb ik het besprekingsverslag in een betere opzet geplaatst en een tabel gemaakt voor kosten per week.

23-5-2019 5 uur

Vandaag een review bijeenkomst gehad op de Hanze met Dirk Ernten. Binnen kort moet er een afspraak worden gemaakt met Jeroen de Vries om kennis te maken.

24-5-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Bezig geweest met het voorbereiden van mijn VCA-VOL examen van aankomende maandag. De kostentabel verder uitgewerkt in Excel, nu is het duidelijk wat de kosten per week zijn voor het project in Den Helder. Ook nog bezig geweest met Civil3D om het aantal kuub te bepalen voor de toe en afritten voor de dijkrenovatie in Den Helder.

27-5-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag de hele dag een cursus VCA-VOL gekregen van NIVI in Appingedam. Om 16:00 werd het examen afgenomen en de uitslag kwam direct na het afronden van alle vragen. Uitslag: gehaald.

28-5-2019 09:00 tot 17:00 8 uur

Thuis gewerkt aan mijn onderzoek, veel vooronderzoek gedaan en gedocumenteerd. Ook heb ik twee toetsen van hydraulica gemaakt in mapleTA.

29- 5- 2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag het aantal kuub bepaald wat nodig is voor de toe- en afritten van het project in Den Helder. Ook heb ik een afspraak gemaakt (20 juni) met Jeroen de Vries voor een gesprek met mijn begeleider vanuit de Hanze namelijk met Dirk Ernten.

30- 5-2019 Hemelvaart

31-5-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Thuis gewerkt aan mijn onderzoek en hydraulica opgaven gemaakt in mapleTA.

3-6-2019 09:00 tot 16:00 7 uur

Op de Hanzehogeschool in Groningen gewerkt aan mijn onderzoek.

4-6-2019 08:00 tot 16:00 8 uur

Om 10:00 een projectvergadering gevoerd voor de dijkrenovatie in Den Helder. Het besprekingsverslag gemaakt en een vergadering bijgewoond over het financiële deel van het project.

5-6-2019 08:00 tot 16:00 8 uur

Bepaald hoeveel m² doek er nodig is voor de hellingen van de toegangswegen. Het zand heb ik ook bepaald voor beide opties. Jeroen een bericht gestuurd voor een afspraak op 20 juni. Een afspraak gemaakt om op 13 juni op locatie bezoek te gaan in Den Helder. Inventarisatie doorgenomen met betrekking tot de K&L in de dijk. Ook weer andere documenten en tekeningen doorgenomen met betrekking tot de renovatie van de oosterdijk in Den Helder.

6-6-2019 12:00 tot 17:00 5 uur

Vanochtend naar MCL Leeuwarden geweest. Gebeld met Jeroen, in het vervolg Wim of Ricardo berichten over mijn presentie. Vandaag het aantal kuub en het doek oppervlak door gemaïld naar Jeroen zodat hij dit kan bestellen. Op 28 juni heb ik een afspraak in het MCL. 20 juni kan ik een afspraak plannen tussen Jeroen, Dirk en mezelf om 12:00 locatie Delfzijl. Overleg met Rob Meijer gehad over het VCA-VOL certificaat. Dit wordt naar verwachting 11-6-2019 geleverd.

7-6-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Achtergrondinformatie opgezocht en documenten gelezen wat betreft het baggeren.

10-6-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Bezig geweest met informatie opzoeken voor het project in Den Helder en wat informatie opgezocht voor het onderzoek.

11-6-2019 08:00 tot 16:30

7.5 uur

VCA-VOL certificaat mogen ontvangen en ik heb de stagevergoeding geregeld met Frans Biemolt.

Vandaag ook een afspraak met Jeroen gemaakt om morgen naar Den Helder te gaan om in gesprek te gaan met leveranciers van het zand dat besteld moet worden, hier ga ik een verslagje van maken zodat dit vast ligt. Verder ben ik vandaag bezig geweest met mijn eigen onderzoek over de verbeterpunten van de werkprocessen binnen baggerprojecten.

12-6-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Op locatie bezoek geweest met Jeroen in Den Helder. Hier in gesprek geweest met leveranciers over de toegang routes en de manier waarop we gaan rijden met de vrachtwagens. Afgesproken dat ik René van Leeuwen mail met daarin een tekening van de te maken toegangshelling. De S-bocht heeft niet de voorkeur, hier voorzien we te veel problemen.

13-6-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Om 8 uur in Den Helder geweest om op locatie bezoek te gaan met Jarno Iok en Ricardo Wight. Ditmaal op het marine terrein geweest en bekeken hoe de situatie ervan af die kant uit ziet. In de middag aan een verslag gewerkt hier over.

14-6-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Aanwezig in Delfzijl, gewerkt aan mijn onderzoek en een tekening gemaakt met de nieuwe toegangsweg plus de benodigde rijplaten. De keerplateaus zijn ook getekend, dit kan alleen vooraan in het kuitje. Er is waarschijnlijk te weinig ruimte om op de dijk een keerlus te maken. Maar dit moet ik nog overleggen met Jeroen.

17-6-2019 13:00 tot 17:00

4 uur

Gesprek met Jeroen gehad over de plannen van deze week, de tekening voor de toegangsweg gaan we morgen naar kijken en dan sturen we het op naar René van Leeuwen. Het aantal kuub heb ik doorgegeven (1035 kuub) het moest aangepast worden omdat de rijbaan 4 meter wordt i.p.v. 3 meter, Jeroen gaat dat deze week bestellen met een koop terugkoop regeling.

Ik ben bezig geweest met een bepaling van het aantal stortsteen dat verwerkt kan worden op de dijk, dit zal ik in een document zetten zodat het inzichtelijk wordt hoeveel er per dag verwerkt kan worden. Ook kan ik de Tankpas ophalen bij Jaap Elema op kantoor.

18-6-2019 13:00 tot 17:00

4 uur

Jeroen de Vries werkt niet langer voor Heuvelmanibis, er is weer een ontslagronde geweest. Vanaf nu moet ik me bij Ricardo Wight melden, hij neemt het project in Den Helder over.

19-6-2019 09:00 tot 16:00 7 uur

Op de Hanzehogeschool gezeten en gewerkt aan mijn onderzoek. Contact met Ricardo gezocht over de verdere invulling van het project, maar hier heb ik nog geen reactie op gekregen.

20-6-2019 09:00 tot 16:00 7 uur

Op de Hanzehogeschool gezeten en gewerkt aan mijn onderzoek. Nog geen reactie gekregen van Ricardo voor de verdere invulling van het project.

21-6-2019 09:00 tot 16:00 7 uur

Ricardo opgebeld en gevraagd hoe we het verder gaan invullen. Hij vertelde dat Johan Dekker het project over neemt als projectleider en dat ik aan hem verder gekoppeld wordt. Maandag 24-6-2019 komt er een kennismakingsgesprek tussen ons 3 om de gang van zaken te bespreken. Verder heb ik gewerkt aan mijn onderzoek in Groningen.

24-6-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, hele dag bezig geweest met mijn onderzoek. Ook heb ik begrepen dat Wim Wind(werkvoorbereider) waar ik ook aan gekoppeld was hier niet meer werkt. Zonder begeleiding kom ik niet verder met mijn onderzoek.

25-6-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Bezig geweest met het onderzoek voor zover het kan zonder info vanuit het bedrijf over het baggerproject. Vandaag een bespreking gehad met de mensen die het project gaan overnemen in Den Helder. Namelijk met Annet(werkvoorbereider), Johan Dekker (projectleider) en Ricardo Wight. Aan komende maandag gaan we weer op locatie bezoek omdat weer het een en ander duidelijk te krijgen. De toegangsweg gaat hoogstwaarschijnlijk niet door. Ik moet ook weer even een geïmproviseerd besprekingsverslagje maken, want het project wordt anders aangepakt. Het werk begint 8 juli.

26-6-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Het bespreking verslag gemaakt en bezig geweest met de rijplaten die nodig zijn voor het project. De toegangsweg van 1000 kuub zand komt er niet. Verder weer informatie opgezocht voor mijn onderzoek.

27-6-2019 09:00 tot 16:00 7 uur

Vandaag zouden we een review gesprek hebben met Dirk Ernten op de Hanzehogeschool. Dit ging echter niet door en daarom heb ik op de Hanze gezeten in plaats van Delfzijl.

28-6-2019 MCL

Vandaag had ik een afspraak in het medisch centrum Leeuwarden, hier heb ik een moedervlek uit voorzorg laten verwijderen en ben daarna in Leeuwarden gebleven omdat ik weinig mocht doen.

1-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag zouden we naar Den Helder gaan met de nieuwe projectgroep, dit zouden we doen om ervoor te zorgen dat iedereen een duidelijk beeld krijgt van de dijk. Om 11 uur zouden we carpoolen in Groningen. Rond 10 uur kreeg ik te horen dat het niet door ging en dat het verplaatst is naar aankomende woensdag (3-7-2019). Verder thuis gewerkt.

2-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Gewerkt in civil3D om de nieuwe rijplaten in een tekening te krijgen. De zand route gaat definitief niet door. Bepaald dat we 1056 rijplaten van 5 x 1.5 meter nodig hebben voor op de dijk en voor een draaipunt de creëren voor de vrachtwagens. De rest van de dijk kan gevuld worden met rijplaten van 6 x 1 meter, hier zijn er 352 van nodig. Ook moest ik zoeken naar de goedkoopste leverancier van de rijplaten. Zodra ik het aantal rijplaten wist kon ik een offerte opvragen bij een nieuwe leverancier, namelijk rijplaten uit Deinum.

3-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Verder de tekening ontwikkeld en rond 11 uur zullen we vetrekken met de delegatie richting Den Helder. Eenmaal aangekomen in Den Helder kwam ik erachter dat ik niet was aangemeld op de marinebasis en dat ik me niet kon legitimeren. Dus ik mocht niet mee het terrein op.

4-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Offertevergelijking gemaakt tussen de leveranciers van de rijplaten. Ook heb ik een tekening gemaakt met een andere maat rijplaten die voordeliger is dan het vorige ontwerp. Ricardo gaat proberen om de rijplaten bij Koko verhuur te regelen voor een leuk prijs. Als de nieuwe plannen die gisteren in Den Helder zijn besproken worden goed gekeurd door de opdrachtgever, dan kan er een nieuw V&G-plan worden gemaakt. Hier mag ik me morgen mee bezig houden.

5-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag verder met mijn onderzoek bezig geweest. Volgende week gaat het project Den Helder in uitvoering, Ik zal daar dan ook vaker aanwezig zijn.

8-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Thuis bezig geweest met mijn onderzoek.

9-7-2019 08:30 tot 17:00 7.5 uur

In Delfzijl bezig geweest met het programma Excel om de kosten van het project in Den Helder duidelijk in beeld te krijgen. Er wordt het een en ander aangepast omdat er een zwaardere kraan nodig is om de blokkenmatten te tillen. Ook is er weer een wijziging geweest in het type rijplaat en de hoeveelheid hiervan, dit heb ik opnieuw in Autocad gezet.

10-7-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag een vergadering gehad, hier werd besproken wat er nog moet gebeuren voor het project in Den Helder. Het V&G-plan moet gewijzigd worden, hier ben ik mee bezig geweest. Ook heb ik de toe- en afritten getekend in autocad zoals we dat nu definitief gaan uitvoeren. Daarbij komt dat de verkeersborden ook duidelijk moeten worden neergezet.

11-7-2019 08:30 tot 17:00 7.5 uur

Onder begeleiding van Annet Kleefman (Calculator, Werkvoorbereider) de definitieve autocad tekening gemaakt met daarin de rijplaten, een overzicht, de rijroutes en het projectgebied op defensieterrein. Dit heb ik geprint en hebben de chauffeurs nodig die volgende week dinsdag komen om de rijplaten neer te leggen.

12-7-2019 afwezig

Vandaag was ik in het MCL om mijn hechtingen te laten verwijderen.

15-7-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Vandaag waren we op locatie in Den Helder, hier hebben we (Robbert Pleiter, Hydrografisch Surveyor) de dijk ingemeten met een GPS-systeem voor een dwarsprofiel. Dit hebben we gedaan om later aan te kunnen tonen dat de dijk niet verzakt is of iets dergelijks, mocht de opdrachtgever hier over beginnen. Ook hebben we contact gehad met max, een uitvoerder van een ander bedrijf die tijdelijk de werkzaamheden overgaat nemen van Ricardo Wight. Ricardo gaat namelijk 2 weken op Curaçao werken voor een project. Verder hebben we contact gezocht met lokale loonwerkers voor heftruckjes en prikkers. Op de dijk hebben we aangegeven waar de knelpunten liggen en wat de afstanden zijn voor de blokken matten. Belangrijk om te weten is of we de onderste laag nog moeten weg halen op niet, hier gaan Johan en Ricardo morgen met de opdrachtgevers in overleg.

16-7-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Ik was op locatie aanwezig in Den Helder om te de leveranciers van Koko-verhuur te ontvangen. Er zijn vandaag 4 vrachtwagens gekomen, een deel van alle rijplaten zijn nu gelegd op de dijk. Ik heb een tekening aan de leverancier meegegeven waarop staat hoe we de rijplaten willen hebben op de dijk. Een aantal foto's gemaakt om door te sturen naar

kantoor. Ook heb ik gezocht naar plaatselijke loonwerkers die ons aankomende vrijdag kunnen helpen met een heftruck.

17-7-2019 10:00 tot 17:00

6 uur

Vandaag aanwezig op kantoor in Delfzijl. Ik heb data verwerkt over de kosten morgenvroeg (07:00) zal ik weer aanwezig zijn in Den Helder. Er komt dan een kraan met een prikker om onvolmaaktheden te frezen over de gehele dijk. Op de tekeningen heb ik dit aangegeven. Erik is geschorst.

18-7-2019 07:00 tot 17:00

9 uur

Aanwezig in Den Helder, vandaag kwam er een kraan met een prikker die het asfalt op de dijk kwam frezen. Ik heb de machinist langs de dijk begeleidt naar de punten die we weg wilde hebben. Halverwege kwamen we erachter dat de kraan niet overal bij kon op de dijk omdat het te stijl was. Later op de dag ben ik samen met Ricardo bij Boels geweest om materieel te huren, met dit materieel gaan we dan de plaatsen frezen waar de prikker van de kraan niet bij kon. Alleen kregen we het niet mee omdat Heuvelmanibis geblokkeerd is. We zijn ook bij de sluisbeheerder geweest om te vragen wat de diepgang van de vaarwegen daar zijn, dit in verband met de schepen die komen met het stortsteen dat in de buurt gelost moet worden. De gehele dag is Koko-verhuur bezig geweest met het leggen van rijplaten.

19-7-2019 07:30 tot 13:00

6 uur

Vandaag komen er 4 vrachtwagens aan in Den Helder. Hier ben ik aanwezig om ze te begeleiden. 3 vrachtagens hiervan komen de Simutomo 900 brengen. Deze heb ik over het defensieterrein begeleidt naar het plateau waar de draadkraan kan worden opgebouwd. Onder tusschen kwam er een vrachtwagen met materiaal aan wat gelost moest worden. Er lag geotextiel en hijsmateriaal in de vrachtwagen, tijdens het lossen van dit materiaal is het hijsmateriaal gevallen tegen de zijkant van de vrachtwagen en is het beschadigd. Ik heb hier foto's van gemaakt en doorgestuurd naar onze uitvoerder. De plaatselijke loonwerker waarmee ik contact heeft ons geholpen hiermee met een shovel. Koko-verhuur is weer bezig geweest met het leggen van rijplaten, helaas moest Gilbert rond 11 uur stoppen omdat zijn vrachtwagen olie lekte.

22-7-2019 09:00 tot 17:00

8 uur

In de ochtend ben ik in Delfzijl aanwezig om het logboek bij te houden en met Johan te overleggen wat ik de afgelopen week heb uitgespookt. Nu ga ik richting Den Helder.

23-7-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Aanwezig in Den Helder, mee geholpen in de uitvoering van het project. Geo-textiel geplaatst op de dijk en vervolgens de betonblokkenmatten op de juiste plek begeleidt.

24-7-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Aanwezig in Den Helder, onder begeleiding van een machinist van een draadkraan en van een vakman waterbouw, de betonblokkenmatten geplaatst op de dijk. De betonblokkenmatten worden per vrachtwagen (4 matten per vrachtwagen) aangereden op de dijk en vervolgens worden de betonblokkenmatten gekoppeld aan de draadkraan die vervolgens de blokkenmatten verplaatst op de dijk. Het belangrijkste in dit werkproces is eerder het logistieke gedeelte i.p.v. het leggen van de matten zelf.

25-7-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Aanwezig in Den Helder, onder begeleiding van een machinist van een draadkraan en van een vakman waterbouw, de betonblokkenmatten geplaatst op de dijk. De betonblokkenmatten worden per vrachtwagen (4 matten per vrachtwagen) aangereden op de dijk en vervolgens worden de betonblokkenmatten gekoppeld aan de draadkraan die vervolgens de blokkenmatten verplaatst op de dijk. Het belangrijkste in dit werkproces is eerder het logistieke gedeelte i.p.v. het leggen van de matten zelf.

26-7-2019 07:00 tot 15:00 7 uur

Aanwezig in Den Helder, onder begeleiding van een machinist van een draadkraan en van een vakman waterbouw, de betonblokkenmatten geplaatst op de dijk. De betonblokkenmatten worden per vrachtwagen (4 matten per vrachtwagen) aangereden op de dijk en vervolgens worden de betonblokkenmatten gekoppeld aan de draadkraan die vervolgens de blokkenmatten verplaatst op de dijk. Het belangrijkste in dit werkproces is eerder het logistieke gedeelte i.p.v. het leggen van de matten zelf. Vaak staat de kraan te wachten op de vrachtwagen met de matten, dit is verloren tijd.

27-7-2019 tot 18-8-2019
Drie weken vakantie(bouwwak).

19-8-2019 ziek

20-8-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vorbereidingen getroffen voor het werk in Den Helder, contact met Ricardo Wight gehad wat betreft de aanmeldingen in Den Helder. Zoals het nu staat ben ik donderdag 22-8 aanwezig in Den Helder, dan kan ik helpen met het leggen van de stortstenen.

21-8-2019 10:00 tot 17:00 7 uur

Vanuit school is er weinig begeleiding, dirk zou een aantal keer langskomen alleen dit is tot heden niet gebeurt. Met mijn onderzoek loop ik nu vast omdat ik niet weet of ik in de juiste richting werk qua onderzoeken.

22-8-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Aanwezig in Den Helder. Inmiddels zijn alle betonblokkenmatten geplaatst en is er begonnen met het leggen van het stortsteen. Het stortsteen wordt met een kraan geplaatst aan de teen de van de dijk en heeft een breedte van 6 meter. Onder het stortsteen ligt een geotextiel doek. Waar nodig worden gaten die zijn ontstaan in de loop der jaren in het asfalt gevuld met zakken grind. Ik help bij deze werkzaamheden. Op de dijk staat ook een bobcat om losliggende stenen te kunnen verplaatsen. De stortstenen komen van Spaansen en liggen over de dijk verspreid. Ook ben ik aanwezig geweest bij een vergadering met de opdrachtgever die geregeld op locatie komt.

23-8-2019 07:00 tot 15:00

7 uur

Op locatie in Den Helder, zelfde werkzaamheden uitgevoerd als gisteren. Deze keer heb ik ook een werkvergunning aangevraagd voor volgende week bij het aannemerspunt op het terrein. Ook ben ik op het munitie terrein geweest om daar een gasolie tank te brengen die vanaf daar de dijk werd op getild.

26-8-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Op locatie in Den Helder, zelfde werkzaamheden uitgevoerd als gisteren. Werkvergunning heb ik inmiddels opgehaald die geldig is voor deze week. Om 15:00 heb ik een gesprek op school met Gert ter Haar, dit gaat over de begeleiding die een aantal keer is afgezegd. We hebben afgesproken dat ik deze week een afspraak maak met Dirk om een kennismakingsgesprek te voeren met Johan Dekker in Delfzijl op 5 september om 9 uur.

27-8-2019 07:00 tot 15:00

7 uur

Aanwezig in Den helder, vandaag weer op het munitie terrein geweest met een leverancier van grindzakken. Deze vrachtwagen heb ik begeleidt naar een goed los punt voor de Big Bags. Verder weer op de dijk geholpen met het leggen van het stortsteen. Morgen komt 1700 ton aan nieuw stortsteen.

28-8-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Aanwezig in Den Helder, de dijk is aangevuld met stortsteen zodat de machinist verder kan met werken. Met de leverancier van het stortsteen afgesproken dat het overgebleven deel op hun terrein kan worden geplaatst. Verder grondwerkzaamheden uitgevoerd op de dijk en bebordingen geplaatst voor het uitwijkgebied van de vogels.

29-8-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Aanwezig in Den Helder, dagelijks heb ik contact met de vervangende uitvoerder Max Dijkgraaf. (Ricardo Wight is op vakantie) met hem bespreek ik of er materiaal bij besteld dient te worden, zoals geotextieldoek, of ankers voor aan de betonblokkenmatten, Big Bags, etc. Met Johan een planning gemaakt voor de invulling van de laatste paar weken van het project. Ik probeer ook steeds een afspraak te maken met Dirk voor een stagegesprek.

30-8-2019 07:00 tot 14:00

8 uur

Aanwezig in Den Helder, vandaag een redelijk rustige dag gehad. Het stortsteen wordt geplaatst door de machinist en we werken aardig volgens de planning. Ook heb ik een paar uur in de bobcat gezeten om stortstenen bij elkaar te krijgen waar bij de 934 kraan niet bij kan.

2-9-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Deze week is er een nieuwe collega aanwezig in Den Helder waarmee ik carpool vanuit Hoogkerk.

Hendrik Verweij neemt de werkzaamheden over van Leroy en Armando, want zij zijn op een ander werk gezet. Hendrik weet veel over materieel en gereedschap en ik leer veel van zijn verhalen over de aannemerij in de waterbouw.

3-9-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Het weer in Den Helder is behoorlijk omgeslagen, er is harde wind en veel regen. Hierdoor wordt het uitvoeren van de werkzaamheden lastiger. Een deel van de rijplaten worden vandaag opgehaald door Koko verhuur, ik heb contact met Gilbert over het ophalen hiervan. Het draai plateau is gehalveerd en er zijn rijplaten opgehaald die overbodig zijn, al deze werkzaamheden speel ik door naar de uitvoerder Max Dijkgraaf. Aankomende vrijdag komen de laatste vrachtwagens het overgebleven stortsteen brengen dat op het nabije terrein van Spaansen ligt. Dit betekent dat de machinist (Age) flink moet door scheppen aangezien hij gemiddeld 50-60 meter per dag aan stortsteen neer kan leggen.

4-9-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

In overleg met Johan kijken we per dag of we al het stortsteen kwijt kunnen aan de onderkant van de dijk. Mochten we niet op tijd klaar zijn dan komen de vrachtwagens van Spaansen volgende week maandag. Van Johan moet ik de dijk overlopen en bepalen waar op de dijk meer stortsteen moet komen omdat de machinist soms plaatsen heeft overgeslagen om een beetje goed uit te komen op het einde. Er komen ongeveer 32 vrachtwagens vol over de gehele dag aankomeden maandag. Ook moet ik er steeds voor zorgen dat het materieel voldoende gasolie heeft om te functioneren.

5-9-2019 07:00 tot 15:00 7 uur

Vandaag heb ik de oplader van mijn laptop doorgebrand omdat blijkbaar een stopcontacten groep op 380 volt zit in de keet. Vrijdag kan ik een nieuwe oplader krijgen vanuit Delfzijl. Het stortsteen plaatsen gaat voorspoedig. In het bestek staat dat er rekening gehouden dient te worden met de habitat- en vogelrichtlijn. Ik heb uitgezocht wat de richtlijnen zijn en hier verslagen per week van gemaakt.

6-9-2019 07:00 tot 14:00 6 uur

Vandaag al het stortsteen erin gelegd. Ook heb ik een afspraak kunnen maken met mijn stagebegeleider voor een gesprek in Delfzijl, op 12 september gaat het kennismakingsgesprek plaatsenvinden om 12:00 uur in Delfzijl.

9-9-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Vandaag komt de tweede lading stortsteen op de dijk geleverd op de plaatsen waar nog onvoldoende stortsteen ligt. Met Spaansen afgesproken dat er ongeveer 30 vrachtwagens komen vandaag, zelf zal ik aanwezig zijn om de chauffeurs te vertellen waar ze dienen te storten. Bart Flikkema is deze week aanwezig in Den Helder en gaat de bobcat bedienen. Age is nog steeds de machinist van de 934. Komende week wordt het stortsteen weer verwerkt en woensdag komt een delegatie vanuit het hoofdkantoor het project bezoeken.

10-9-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Vandaag bezoek gehad van Johan en Bart Flikkema neemt de werkzaamheden over van Max Dijkgraaf. De komende twee dagen wordt het stortsteen verdeeld en vervolgens kan het split worden aangeleverd, vanaf nu is het meer een logistiek gedeelte dat goed geregeld dient te worden. Hier heb ik een vergadering over gehad met Bart en Johan ook heb ik aangegeven dat ik meer met mijn onderzoek bezig ga en minder aanwezig zal zijn in Den Helder omdat het meer een logistieke beregeling gaat geworden. Morgen komt er een delegatie vanuit het hoofdkantoor in Delfzijl kijken bij ons project in Den Helder.

11-9-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Rond half 4 kwam de delegatie uit Delfzijl langs om te kijken wat voor werkzaamheden hebben uitgevoerd en waarom we iets op een bepaalde manier hebben gedaan. Verder zijn vandaag de laatste stortstenen geplaatst en kan er morgen worden begonnen met het recht leggen van de betonblokkenmatten voordat het split erover heen komt te liggen. Vandaag ben ik ook met Bart mee geweest naar Spaansen om een dumper te regelen voor het vervoer van het split vrijdag.

12-9-2019 08:00 tot 17:00

8 uur

Vandaag ben ik aanwezig in Delfzijl omdat ik vanmiddag een kennismakingsgesprek heb met Dirk Ernten en Johan Dekker. Er werd besproken wat mijn werkzaamheden zijn binnen het bedrijf en of ik op schema lig met mijn onderzoek. Ik vond het een positief gesprek omdat het gesprek vlot liep en omdat Johan tevreden was van mijn houding. Duidelijk werd ook dat het belangrijk is om praktijkervaring op te doen zodat je weet waar je het over hebt. Er is afgesproken dat ik Dirk zal mailen over de einddatum voor het inleveren van mijn beroepsproduct en dat daaruit dan een eindpresentatie volgt. Ook zal ik Johan de studiehandleiding mailen plus de beoordelingsformulieren.

Tot slot: Johan heeft met het nummer gegeven van de schipper Bert van der Steen, zodat ik volgende week een afspraak met hem kan maken voor een meeloop dagje op het schip.

13-9-2019 10:00 tot 15:00

5 uur

Ik kwam later in Den Helder aan dan gepland vanwege overmacht. Vandaag hebben we de hele dijk vol gelegd in met split, het is even aftasten hoeveel split er gestrooid dient te worden per vierkante meter. Er rijden twee dumpers die afgewisseld worden en ongeveer 150 ton aan split vervoeren. Ook heb ik ad blue mee genomen uit Delfzijl voor Bart tevens is de auto goedgekeurd tijdens de APK.

16-9-2019 07:00 tot 16:30

8 uur

Vandaag het split in de dijk geveegd waar het mogelijk was, ook hebben we een mobiele kraan met knipper ingehuurd, deze kraan legt de naar beneden gerolde stenen weer op de dijk legt. Er was een bouwvergadering gepland om half 4 alleen de opdrachtgevers kwamen niet opdagen. Ook heb ik een afspraak gemaakt met Bert(schipper) om woensdag een dagje mee te varen op de hopperdredger.

17-9-2019 07:00 tot 16:00

8 uur

Veder op de dijk gewerkt met het split en Cornelis geholpen met de stortstenen. Morgen ga ik naar de Eemshaven om mee te varen met de hopper. Vandaag ook een toolbox vergadering gehad in de keet.

18-9-2019 09:00 tot 16:00

7 uur

Vandaag ben ik naar de Eemshaven gereden om daar op de Argus te stappen. Bert is hier de schipper en ik mocht een dag met hem mee kijken wat de werkzaamheden zijn op een hopperdredger. We zijn begonnen in de Eemshaven en daar is het schip gelost door Heuvelman-GSO. Vervolgens is het een uur Varen naar de plaats waar we zand mogen laden, dit duurde ongeveer 2 uur, met een volle bak(1040kuub) zijn we terug naar de Eemshaven gevaren om het zand af te leveren bij Heuvelman-GSO. In de tussen tijd heb ik een rondleiding gekregen op het schip en is me het een en ander vertelt.

19-9-2019 10:00 tot 15:00 5 uur

Vandaag een review bijeenkomst gehad op de Hanzehogeschool. Met dirk afgesproken dat we een conceptversie mailen in week 42/43 en dat we daarna nog een review sessie krijgen, ook zouden we vaker op school komen om een MCA op te stellen.

20-9-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Bezig geweest met mijn onderzoek.

23-9-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Gewerkt in Den Helder met Bart Flikkema, we hebben de duiker aan de zuidkant van de dijk geplaatst zodat de persleiding die er ligt voldoende wordt ondersteunt. Verder geholpen met de laatste werkzaamheden; grondwerk, stortsteen, betonblokkenmatten, kabels knippen, etc.

24 -9-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Saaie dag, voornamelijk verdwaalde stenen moeten zoeken zodat die niet achter blijven en in de grasmaaier komen voor later.

25-9-2019 08:00 tot 15:00 7 uur

Vandaag is er weinig te doen voor mij in Den Helder en daarom werk ik thuis aan mijn onderzoek.

26-9-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Vandaag worden de laatste betonblokkenmatten geplaatst rond de duiker aan de zuidkant, hiervoor is een telescoopkraan ingehuurd. Samen met Ricardo hebben we de betonblokkenmatten geplaatst en waar nodig hebben we de kabels van de betonblokkenmatten geknipt zodat ze beter passen. Onder de matten is nog geotextiel geplaatst. De matten zijn aan de bovenkant vast gemaakt met RVS pennen.

27-9-2019 08:00 tot 16:00 8 uur

Bezig geweest met mijn onderzoek.

30-9-2019 09:00 tot 15:00 6 uur

Vandaag een bijeenkomst op school gehad, we hebben het gehad over het opstellen van een goede MCA en we hebben elkaar geholpen met het een ieders onderzoek. Interview opgesteld.

1-10-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

De laatste werkzaamheden uitgevoerd voor de oplevering deze week, de flora en fauna regelgeving bijgehouden en grondwerkzaamheden uitgevoerd (spit plaatsen en stenen zoeken). Bart ging te keer tegen mij dat ik te weinig initiatief toonde (stenenrapen en split vegen) en dat ik niet geschikt was voor dit werk.

2-10-2019 07:00 tot 16:00 8 uur

Vandaag komt Koko-verhuur de rijplaten weer ophalen, de machinist is nog niet helemaal klaar, dit betekent dat de kraan op plaatsten moet rijden waar de platen al zijn weggehaald. Weer stenen gezocht en de laatste opengaten gevuld die zijn verregend met split. Vandaag is ook de keet opgehaald plus de bobcat.

3-10-2019 08:00 tot 12:00 4 uur

De opdrachtgever wil de weggespoelde split nog gevuld hebben in de bovenkant van de betonblokkenmatten, dit heb ik gedaan samen met Bart Flikkema. Ook hebben we geprobeerd om zoveel mogelijk grote stenen te verwijderen. Tot slot hebben we de dijk opnieuw ingemeten met een GPS-systeem. Dit zodat er een dwarsprofiel kan worden gemaakt van de dijk en eventuele verzakkingen in kaart kan worden gebracht.

4-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag ga ik Ricardo interviewen over het Winschoterdiep en een afspraak maken met Ferdi de Vries(projectleider) voor een interview.

7-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, hier ben ik de hele dag bezig geweest met mijn onderzoek. Er is nog geen afspraak met Ferdi gepland.

8-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, bezig geweest met mijn onderzoek. Afsproken met Johann dat ik iedere maandag en vrijdag op school bezig ga werken aan mijn onderzoek.

9-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, bezig geweest met mijn onderzoek.

10-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, bezig geweest met mijn onderzoek. Afspraak gemaakt met Ferdi de Vries voor in interview in Zeewolde.

11-10-2019 09:00 tot 15:00 6 uur

Aanwezig op de Hanzehogeschool en gewerkt aan mijn onderzoek.

14-10-2019 10:00 tot 15:00 5 uur

Aanwezig op de Hanzehogeschool en gewerkt aan mijn onderzoek. Ook hebben we Dirk Ernsten gesproken, hij vertelde dat we een afspraak moeten maken voor een presentatie bij het bedrijf en dat we eind deze week een conceptversie moeten inleveren van het onderzoek.

15-10-2019 10:00 tot 17:00 6 uur

Naar Zeewolde gereden en een interview afgenomen met Ferdi de Vries.

16-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, gewerkt aan mijn onderzoek.

17-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, gewerkt aan mijn onderzoek.

18-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig op de Hanzehogeschool, vandaag is de deadline voor de conceptversie die we in moesten leveren bij Dirk Ernsten.

21-10-2019 10:00 tot 14:00 4 uur

Aanwezig op de Hanzehogeschool. Het is afwachten op feedback van Dirk Ernsten op het concept intussen probeer ik dingen te verbeteren aan het concept. Het is overigens herfstvakantie en dirk zal daarom deze week niet reageren.

22-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Aanwezig in Delfzijl, bezig geweest met dingen verbeteren en duidelijker opschrijven. Johan vorige week vrijdag gemaild met een voorstel voor de presentatie, hij heeft het druk met andere projecten maar zal me vandaag laten weten of ik iets kan doen voor Heuvelman ibis deze week of dat ik bezig met verbeter punten kan gaan. Ook is het noodzakelijk dat ik feedback krijg vanuit het bedrijf.

23-10-2019 08:00 tot 17:00 8 uur

Vandaag aanwezig in Delfzijl. Nog geen mail of reactie van Johann gekregen over de invulling van de laatste weken. Vandaag verder wat kleine aanpassingen doorgevoerd in het logboek.

24-10-2019	08:00 tot 17:00	8 uur
------------	-----------------	-------

Aanwezig op de Hanze en bezig geweest met mijn onderzoek. Ook heb ik met Johann afgesproken dat ik de laatste paar weken op school mag werken aan mijn onderzoek.

25-10-2019	10:00 tot 15:00	5 uur
------------	-----------------	-------

Bezig geweest met mijn scriptie en ik heb concept stukken opgestuurd, ter beoordeling door Ferdi de Vries.

28-10-2019	10:00 tot 15:00	5 uur
------------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

29-10-2019	08:00 tot 17:00	8 uur
------------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

30-10-2019	08:00 tot 17:00	8 uur
------------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

31-10-2019	08:00 tot 17:00	8 uur
------------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

1-11-2019	08:00 tot 17:00	8 uur
-----------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

4-11-2019	08:00 tot 16:00	7 uur
-----------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

5-11-2019	08:00 tot 16:00	7 uur
-----------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

6-11-2019	08:00 tot 16:00	7 uur
-----------	-----------------	-------

Afstudeeronderzoek

7-11-2019	08:00 tot 16:00	7 uur
-----------	-----------------	-------

Presentatie bij Heuvelman Ibis

8-11-2019	08:00 tot 12:00	4 uur
-----------	-----------------	-------

Laatste stage dag.

Totaal : 935 uur

