

Knelpuntenstudie Croeselaan / Van Zijstweg

Dichterswijk te Utrecht



AGV·Movares
adviseurs & ingenieurs

BIJLAGEN

Rick Knoops
1558852
ROP

Inhoud

BIJLAGE 1: DEFINITIES	4
BIJLAGE 2: FUNCTIEKAART	5
BIJLAGE 3: VERKEERSTROMENKAART	5
BIJLAGE 4: KAART WERKZAAMHEDEN UTRECHT	7
BIJLAGE 5: BETROKKEN PARTIJEN	8
BIJLAGE 6: VOORBEELD ONMITRANS OUTPUT: VERKEERSINTENSITEITEN	10
BIJLAGE 7: VOORBEELD OUTPUT KALIBRERO	11
BIJLAGE 8: TOEKOMSTIGE SITUATIE	12
BIJLAGE 9: DATA VERKEERSINTENSITEITEN STADIA 1 T/M 4	12
BIJLAGE 10: DATA LUCHTKWALITEIT	25
BIJLAGE 11: DATA VERKEERSINTENSITEITEN STADIUM 5	30
BIJLAGE 12: VERGELIJKING VERKEERSINTENSITEITEN	33
BIJLAGE 13: SAMENVATTING TABELLEN LUCHTKWALITEIT	36

Bijlage 1: Definities

In alfabetische volgorde zijn de volgende begrippen belangrijk bij dit onderzoek.

- **Busstation, busbuffer en busbaan**

Het nog in ontwikkeling zijnde busstation is onderdeel van de nieuwe O.V.T. en het H.O.V.- netwerk in en rond de stad Utrecht. De locatie is aan de Mineurslaan bij het Beatrix-theater, aan de westzijde van het spoor. Naast het busstation wordt er een busbuffer en een busbaan aangelegd. (Bij de afbakening zal dit middels kaartmateriaal nader toegelicht).

- **H.O.V.**

Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Een vorm van openbaar vervoer dat voldoet aan hoge eisen van doorstroming en comfort. Ook betrouwbaarheid en reizigersinformatie zijn bij deze vorm van openbaar vervoer erg belangrijk.

- **Langzaam en licht gemotoriseerd verkeer**

De voetgangers, fietsers, scoot-mobiel en licht gemotoriseerd verkeer (scooter en brommer, 45 km/h wagens) worden samen genomen onder de noemer langzaam verkeer. Dit komt omdat de uitstoot van deze gebruikers minimaal is en de kwetsbaarheid en snelheid niet veel van elkaar verschillen. Ook zijn mogelijke oplossingen voor beide groepen te combineren, vanwege het feit dat deze een beperkte ruimte in het plangebied Croeselaan / Van Zijstweg claimen.

- **Leefbaarheid**

Alle factoren die de aantrekkelijkheid van een gebied beschrijven. Deze lopen uiteen van fysieke eigenschappen (voorzieningen in de omgeving, kwaliteit van de openbare ruimte, leegstand van gebouwen, enz.) tot de mate van overlast veroorzaakt door motorvoertuigen (files uitlaatgassen, trillingen en geluid van optrekken en remmen) en het gevoel van onveiligheid door drugs en criminaliteit in de omgeving. Daarnaast heeft ook de betrokkenheid, controle en handhaving van de overheid invloed op het gebied en de mate van leefbaarheid.

- **Omnitrans en V.R.U. 2.0**

Voor de analyse van de verkeerintensiteiten is gebruikt gemaakt van het VRU 2.0. Dit is een verkeerskundig rekenmodel dat is gebaseerd op het aantal woningen en bedrijven in de omgeving en geeft een inzicht in het aantal motorvoertuigen dat op bepaalde plaats langs komt. Tevens is het programma is staat voorspellingen te doen over de te verwachte aantallen in de toekomst door bijvoorbeeld een afsluiting van een weg.

- **O.V.T. Utrecht**

Openbaar Vervoer Terminal Utrecht. De verbouwing van Utrecht Centraal Station tot een hoogwaardig en hypermodern knooppunt, waar openbaar vervoer samenkomt en reizigers snel over kunnen stappen op het H.O.V.-netwerk.

- **Regulier gemotoriseerd verkeer**

De dagelijks gebruikers van de Croeselaan / Van Zijstweg. Het reguliere autoverkeer (motoren, personenauto's en bestelbusjes) dat gebruik maakt van de wegen in het plangebied om tot hun bestemming te kunnen komen. Het is niet alleen bestemmingsverkeer maar ook doorgaand verkeer.

- **Verkeersmodaliteiten**

Alle vormen van weggebruik onder te verdelen in: langzaam verkeer, licht gemotoriseerd verkeer, regulier (middel) gemotoriseerd verkeer en zwaar gemotoriseerd verkeer (OV-bus en vrachtwagen).

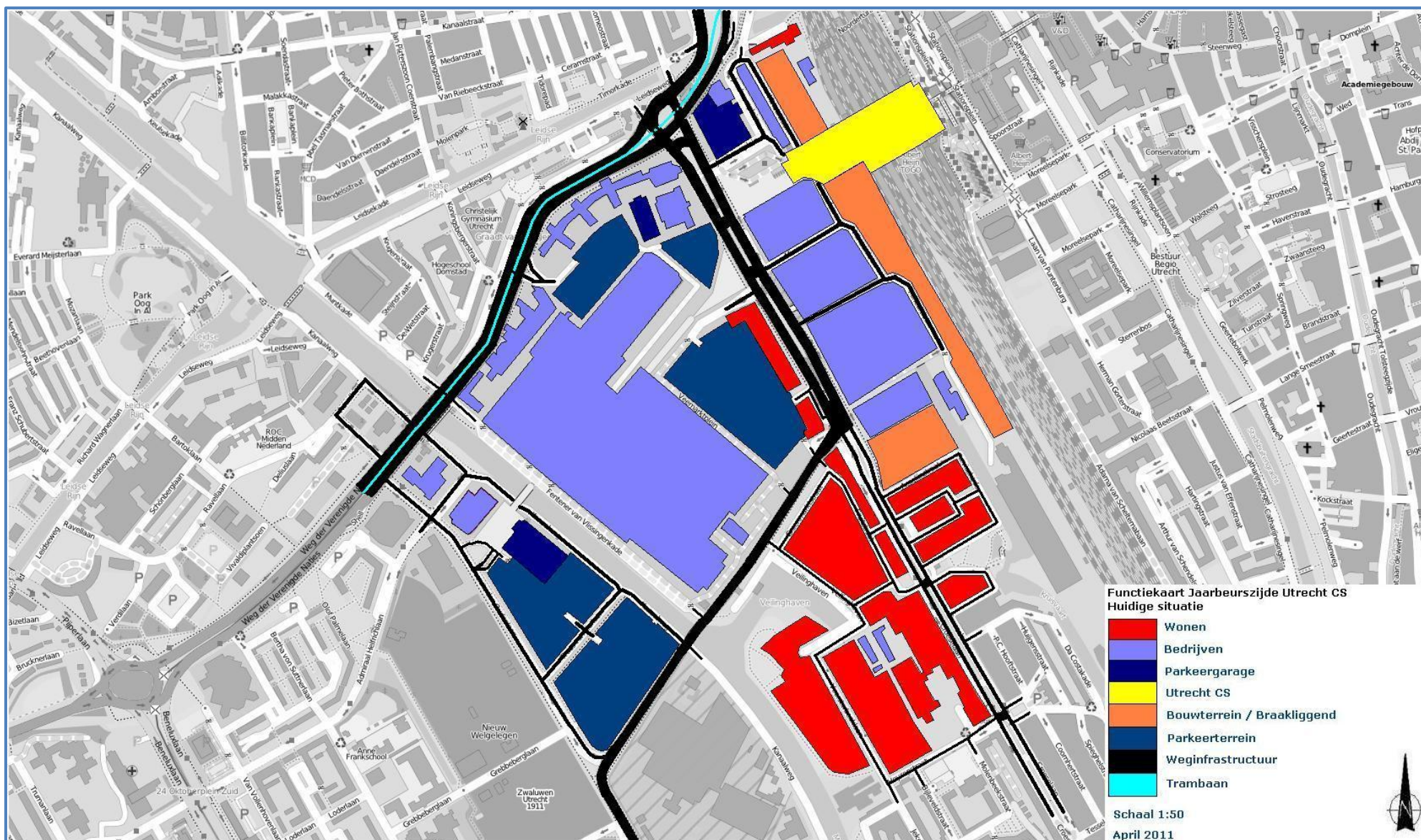
- **Zwaar gemotoriseerd verkeer: Openbaar vervoer-bus**

Alle lijndiensten, van en naar het station van Utrecht, volgens een vastgestelde dienstregeling en tarief. Tevens worden alleen de lijndiensten betrokken, welke gebruik maken van de route die via de Van Zijstweg naar de Croeselaan gaat.

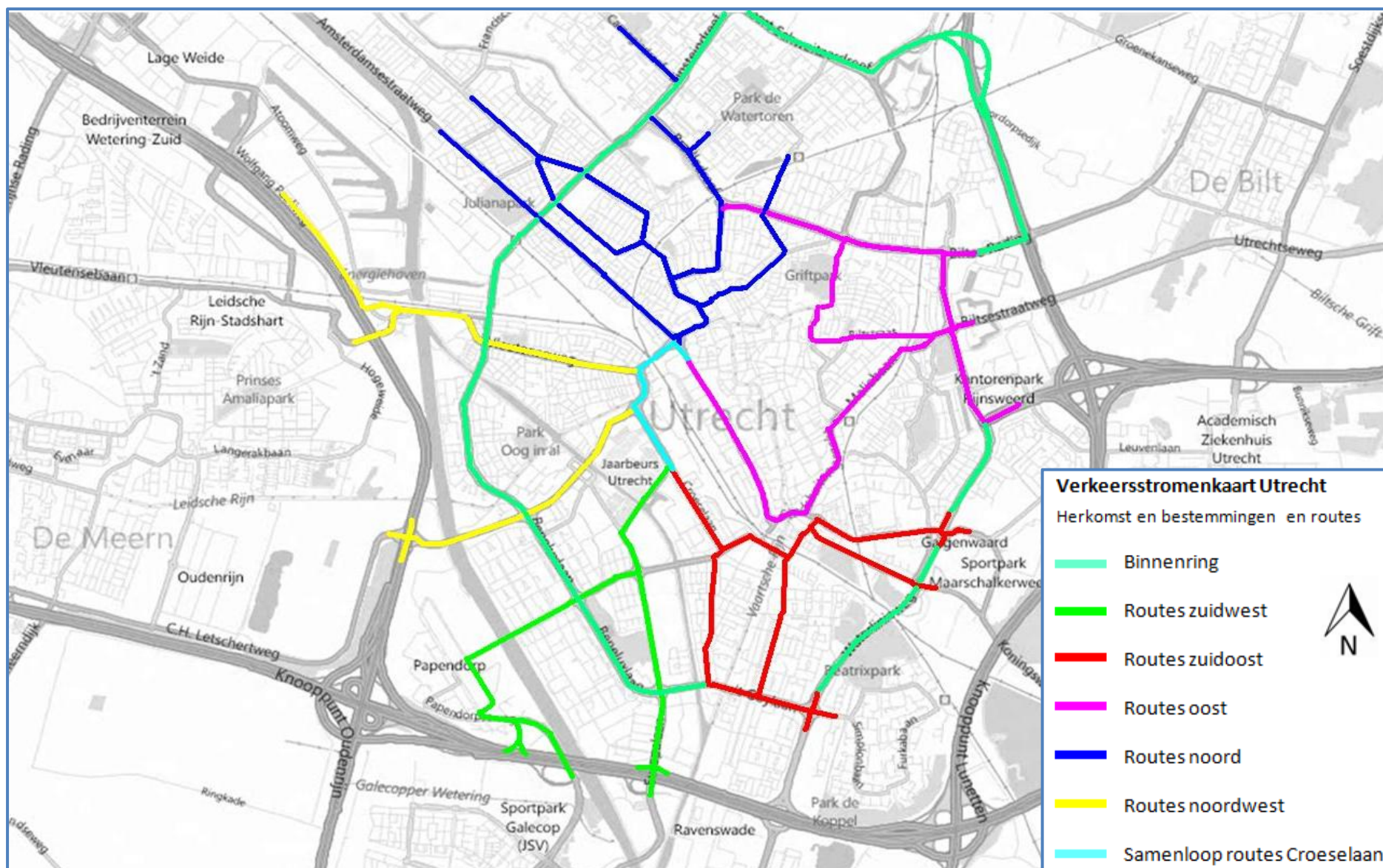
- **Zwaar gemotoriseerd verkeer: Bouwverkeer**

De verschillende voertuigen die bouw materiaal aanleveren bij de verschillende bouwlocaties aan de Jaarbeurskant van het stationsgebied. Het betreft hier vrachtwagens met bouw materiaal en personeelsbussen.

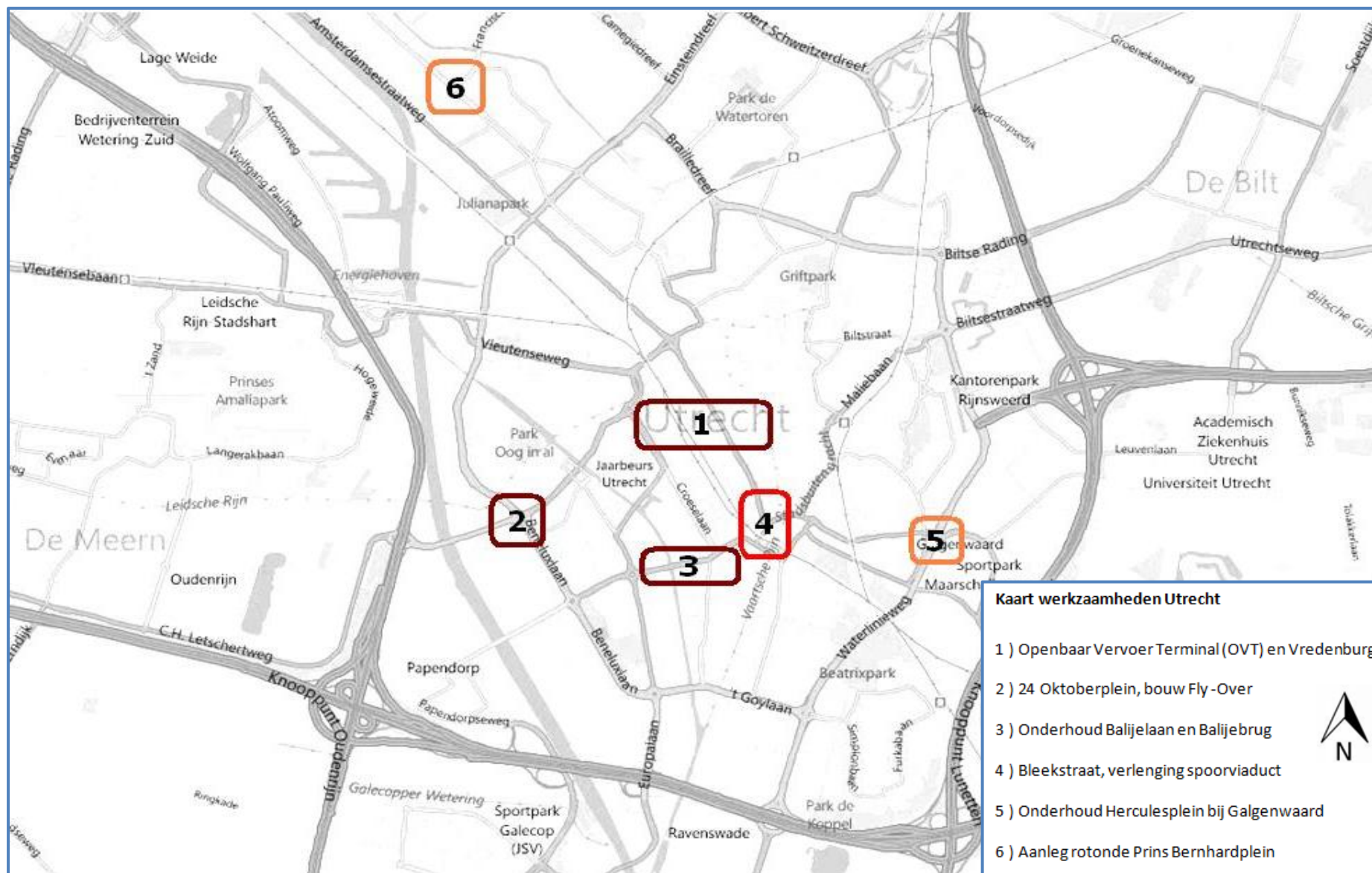
Bijlage 2: Functiekaart



Bijlage 3: Verkeersstromenkaart



Bijlage 4: Kaart werkzaamheden Utrecht



Bijlage 5: Betrokken partijen

Alle verschillende betrokken partijen in het plangebied zijn hieronder nogmaals met hun die belangen weergegeven. Daaronder zijn in tabel 1 de overige betrokkenen weergegeven.

Reizigers en OV-diensten

Voor de reizigers is het van belang snel, comfortabel en veilig, niet alleen bij het openbaar vervoer te komen, maar ook met dit OV op de plek van bestemming te komen of een aansluiting te halen. Vandaar dat de OV-diensten hoge eisen stellen aan de doorstroming op de ontsluitingswegen zonder obstakels.

Bewoners

De wensen, die door bewoners geuit worden zijn ten behoeve van een goede bereikbaarheid van hun woningen en woonomgeving, de leefbaarheid en verkeersveiligheid in hun omgeving, dienen gerespecteerd te worden. De normen voor luchtkwaliteit en geluidshinder mogen door de toenemende hoeveelheden verkeer zeker niet overschreden worden.

Tevens leveren de bezoekers van de verschillende Jaarbeursactiviteiten veel overlast en irritaties bij de bewoners. Hun woningen zijn, door de vele bezoekers, lastig te bereiken en de auto's van die bezoekers worden gratis in de Dichterswijk geparkeerd. Daarnaast zijn de bewoners fel tegen veranderingen, zoals de aanleg van tijdelijke maatregelen voor het omleiden van het verkeer. Zo heeft de gemeente bijvoorbeeld een weg voorzien parallel aan de Asselijnstraat. Deze weg is gepland als ontsluitingsweg voor onder andere TNT. Daarnaast wil de gemeente de weg gebruiken als tijdelijke route voor bus- en bouwverkeer. De weerstand en klachten die dit met zich meebrengen dienen serieus genomen worden en zijn van groot belang voor de haalbaarheid en de draagvlakverwerving van de plannen.

Gemeente

Ook de gemeente Utrecht zelf stelt, middels de vastgestelde wet- en regelgeving, eisen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid. Niet alleen van het stationsgebied maar ook van de rest van de stad. Zo heeft de gemeente een toekomstvisie die gericht is op een schone stad. Waarbij het autogebruik naar het centrum wordt ontmoedigd en het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets gestimuleerd. De gemeente wil dit bewerkstelligen door de aanleg van transferia aan de rand van de stad, de ontwikkeling van HOV en fietsnetwerken en het gebruik van emissie neutrale stadsdistributie.

Weggebruikers

De gebruikers van de wegen in het plangebied moeten op een soepele en snelle wijze van deze wegen gebruik kunnen maken. Dit zodat files, stremmingen, ergernissen en de negatieve effecten op de leefbaarheid beperkt blijven. Voor het reguliere verkeer (langzaam- en snelverkeer) en zeker voor hulpdiensten is het wenselijk om, net als het OV, zo min mogelijk obstakels op de wegen te hebben.

Bouwverkeer

Naast het reguliere en OV-verkeer zal in het gebied, tijdens de werkzaamheden in het plangebied, veel bouwverkeer met materialen en personeel komen. Voor dit verkeer, en voor de aannemers, is het van groot belang dat de verschillende bouwplaatsen zonder tijdsverlies door files en versperringen goed te bereiken zijn. Dit vanwege de planning en kostenberekeningen die projectontwikkelaars opstellen. De meerkosten zullen uiteindelijk aan de klant doorgerekend worden. Naast de belangrijkste betrokken partijen, besproken in paragraaf 2.3, zijn er in het plangebied nog andere belanghebbenden. Ook deze hebben bepaalde mate van invloed op het onderzoek en de planontwikkeling en uitvoering. In tabel 1 zijn deze weergegeven. Per deel van een plan spelen de verschillende actoren tijdens verschillende fasen een rol.

Het betreft hier de volgende fasen:

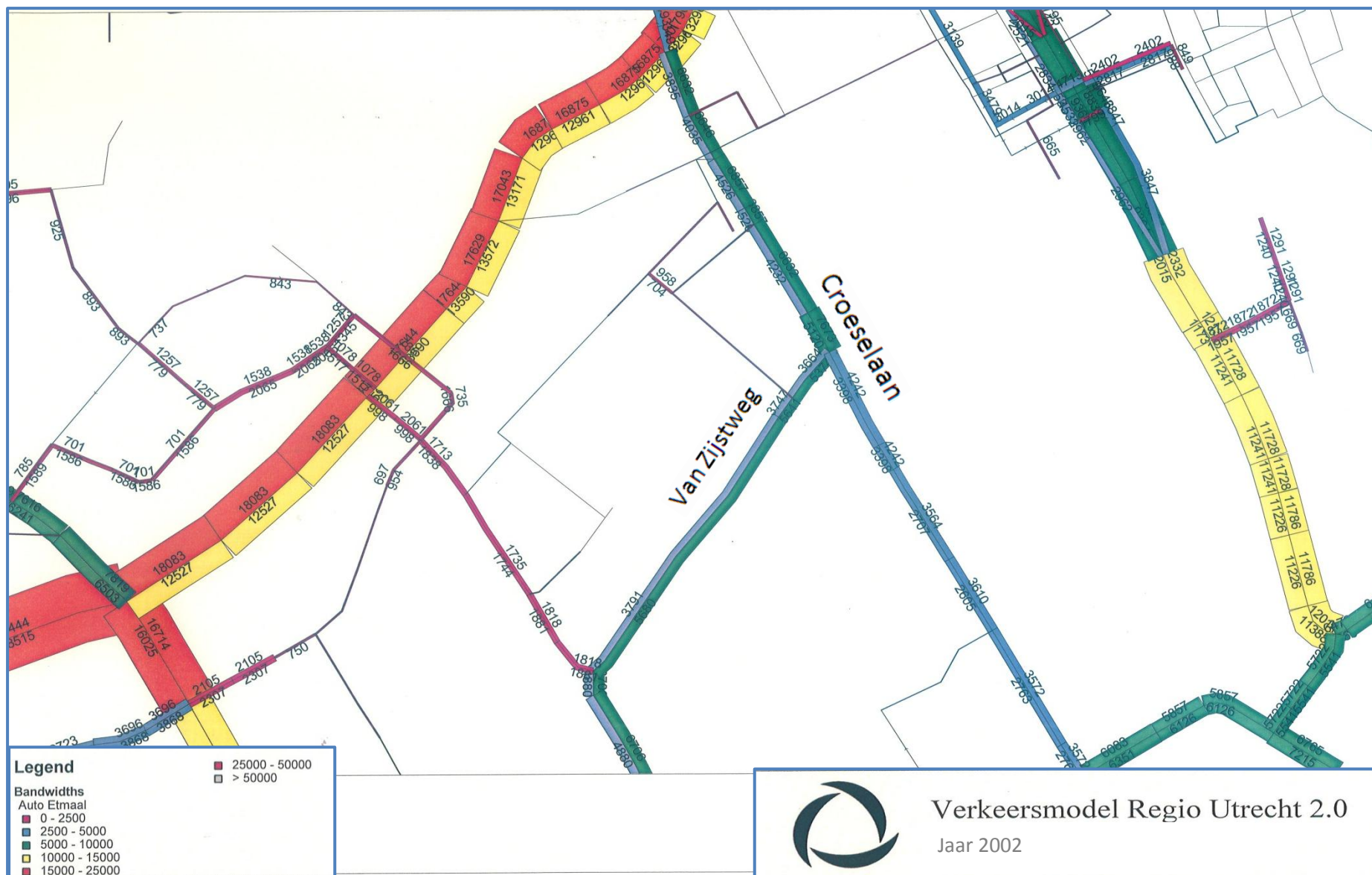
- Initiatiefase
- Definitiefase
- Ontwerpfase
- Realisatiefase
- Beheer

Actoren	Belang	Rol en fase
Actiegroepen	Belangen behartigen van zwakkere groepen en milieu.	Informeren / initiatiefase.
Bewoners en bewoners - vereniging	Geen overlast van de bouwwerken en een goede bereikbaarheid van hun woningen. Daarnaast een leefbare en gezonde omgeving binnen de normen van luchtkwaliteit en geluidsoverlast.	Informeren en raadplegen / initiatief- en definitiefase.
Bouwbedrijven (bouwverkeer)	Snel en eenvoudig bereiken van de bouwlocatie. Verlies van tijd kost geld. Ook een duidelijke bewegwijzering is gewenst.	Informeren en adviseren / realisatie- en beheerfase.
Financiers	Deel van de kosten dekken.	Mee beslissen / alle fasen.
(weg-) Gebruikers	Zo snel mogelijk van Huis naar Bestemming en andersom. Zonder files en een goede doorstroming.	Informeren / bij geen van de fasen betrokken.
Gemeente	Een goede en snelle afhandeling van al het verkeer op de Croeselaan en de Van Zijstweg. Het creëren van veilige wegen met een goede doorstroming van alle modaliteiten. Daarnaast het zorgen voor een gezonde en leefbare woon- en werkomgeving in de stad.	Beslissen / Bij alle fase betrokken.
Holland Casino	Een snelle en efficiënte bouw van het nieuwe casino.	Raadplegen en informeren / initiatief-

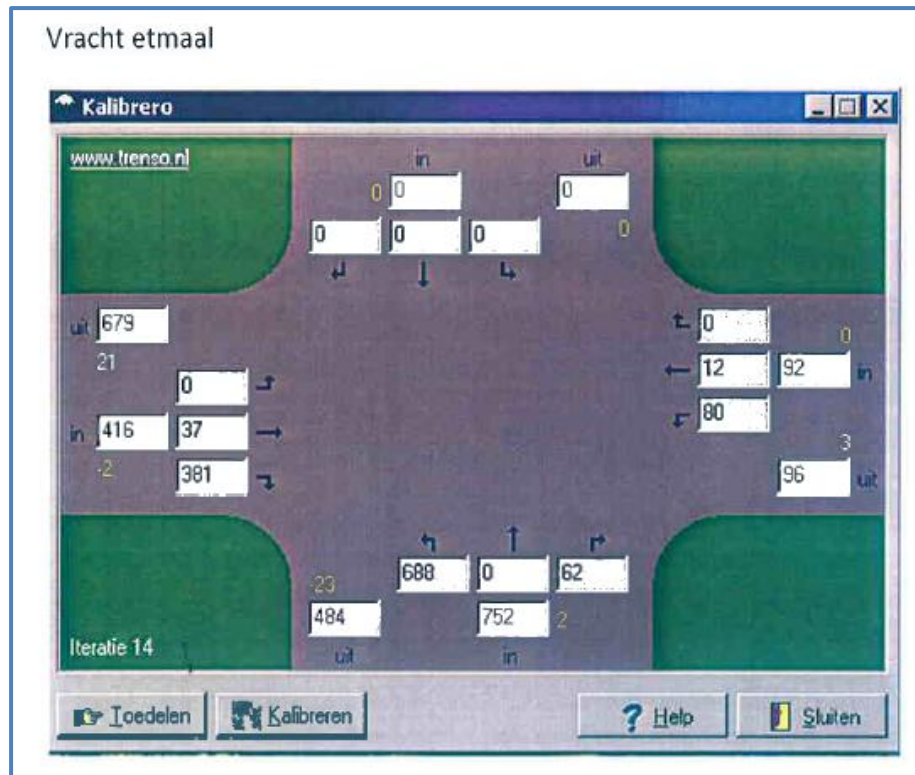
		definitie-ontwerp- en realisatiefase.
Hulpdiensten	Veilige en overzichtelijke situaties, zonder obstakels voor een snelle en veilige route over de Croeselaan.	Informeren en adviseren / initiatief- en beheerfase.
Jaarbeurs Utrecht	Een goede bereikbaarheid (per auto en te voet) tijdens beurzen en evenementen. Zo min mogelijk overlast voor bezoekers, klanten en personeel.	Raadplegen en informeren / betrokkenheid bij alle fasen.
Leveranciers	Een goede bereikbaarheid van de bedrijven in het plangebied. Daarnaast dient er voldoende ruimte te zijn voor veilig te laden en lossen.	Informeren / bij geen van de fasen betrokken.
Rabobank (financierder RaboBrug)	Een goede bereikbaarheid van het kantoor voor klanten en personeel. Geen opstoppen voor de deur.	Informeren en meebeslissing / betrokkenheid bij alle fasen.
TNT	Een goede bereikbaarheid van het kantoor aan de Mineurslaan. Zo min mogelijk overlast voor klanten en personeel.	Informeren / initiatief- en definitiefase.
OV-Vervoerders	Het vervoeren van klanten op een snelle en comfortabele wijze. Dit om aan de eigen missie te voldoen. Dus geen of zo min mogelijk obstakels ter voorkoming van vertragingen.	Informeren / initiatief-, definitie- en ontwerpfase.

Tabel 1: De verschillende betrokken partijen en hun invloed, in alfabetische volgorde

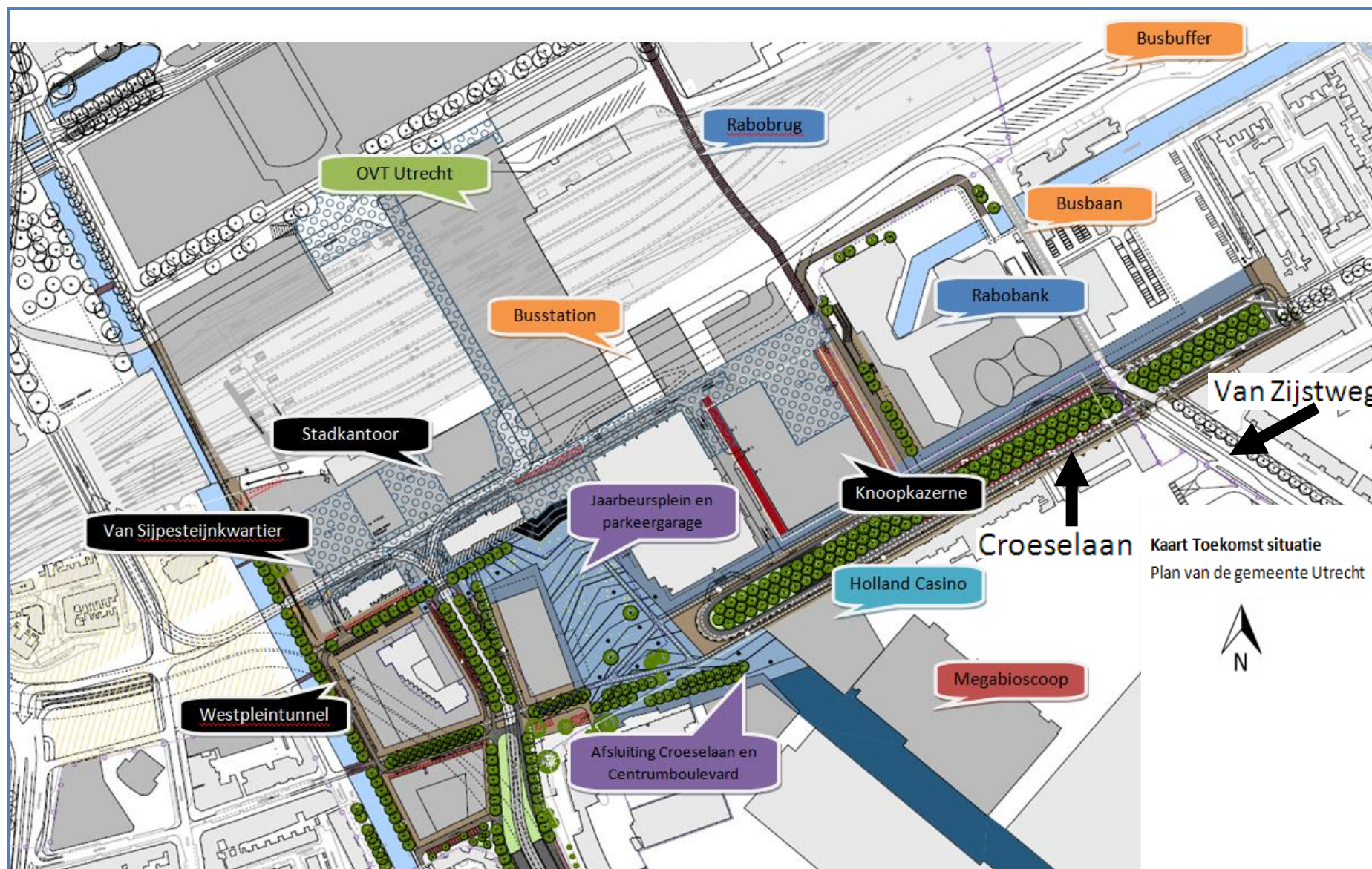
Bijlage 6: Voorbeeld OnmiTRANS Output: verkeersintensiteiten



Bijlage 7: Voorbeeld output Kalibrero



Bijlage 8: Toekomstige Situatie



Bijlage 9: Data verkeersintensiteiten stadia 1 t/m 4

Stadium 1: Huidige Situatie (2002)

Punt 1: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	6203	5446	356	851	401
B	4704	3992	356	843	356

Punt 1: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	753	601	62	142	90
B	560	461	62	240	37

Punt 1: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	742	646	62	189	34
B	791	681	62	132	48

Punt 2: Per Etmaal

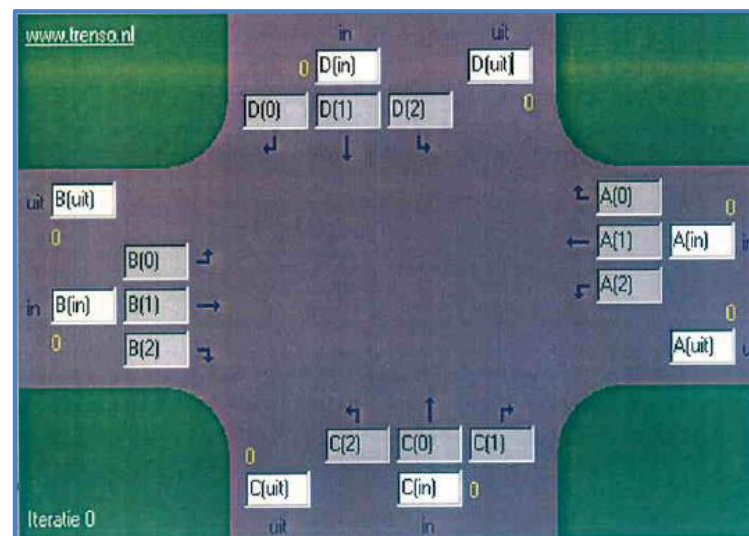
	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	4409	4232	72	3259	105
B	3495	3313	72	3235	110

Punt 2: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	657	625	12	799	20
B	284	253	12	598	19

Punt 2: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	470	444	12	522	14
B	667	629	12	699	26



Opmerkingen bij punt 3:

- Benadering van de kruispuntverdeling via Kalibrero en niet via OmniTRANS.
- Gebruikte spittijden: 07.00-09.00u en 16.00-18.00u.
- Huidige situatie.

Punt 3: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	4409	4232	72	3259	105
A(1)	3361	3254	72	3212	35
A(2)	1048	978	-	47	70
A(uit)	3495	3313	72	3235	110
B(in)	5914	5153	428	3980	333
B(1)	2343	2216	72	3173	55
B(2)	3871	2936	356	802	279
B(uit)	8139	7388	428	4012	373
C(in)	5986	5229	356	851	401
C(1)	1154	1097	-	81	57
C(2)	4831	4132	356	770	343
C(uit)	4625	3913	356	843	356

Punt 3: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	657	625	12	799	20
A(1)	522	500	12	780	10
A(2)	135	125	-	19	10
A(uit)	284	253	12	598	19
B(in)	634	528	74	821	32
B(1)	213	191	12	589	10

B(2)	521	436	62	227	23
B(uit)	970	811	74	924	85
C(in)	522	370	62	142	90
C(1)	73	62	-	21	11
C(2)	448	308	62	121	78
C(uit)	658	559	62	240	37

Punt 3: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	470	444	12	522	14
A(1)	379	363	12	509	4
A(2)	91	81	-	13	10
A(uit)	667	629	12	699	26
B(in)	1032	909	74	813	49
B(1)	507	482	12	688	13
B(2)	525	426	62	122	37
B(uit)	977	879	74	692	24
C(in)	755	659	62	189	34
C(1)	162	149	-	25	13
C(2)	593	510	62	164	21
C(uit)	615	505	62	132	48

Punt 4: Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	7281	6594	428	4220	259
B	5398	4668	428	4304	302

Punt 4: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	864	732	74	791	58
B	1005	901	74	1085	30

Punt 4: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1286	1191	74	841	21
B	1076	957	74	768	45

Punt 5: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	6864	6513	240	4921	111
B	4768	4234	240	5257	294

Punt 5: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	714	653	40	714	21
B	1355	1285	40	1597	30

Punt 5: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	2014	1953	40	1103	21
B	852	770	40	806	42

Stadium 2: Toekomst zonder knip en Verlengde van Zijstweg (2020)

Punt 1: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	vracht
A	11320	9403	1212	1660	705
B	12248	10480	1212	1731	556

Punt 1: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1631	1304	202	420	125
B	813	544	202	263	67

Punt 1: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1023	757	202	252	64
B	1979	1698	202	402	79

Punt 2: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	3369	3201	72	5459	96
B	3310	3139	72	6141	99

Punt 2: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	573	544	12	1476	17
B	211	180	12	992	19

Punt 2: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	432	407	12	812	14
B	734	702	12	1479	20

Punt 3: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	3369	3201	72	5459	96
A(1)	1833	1745	72	5401	16
A(2)	1536	1456	-	58	80
A(uit)	3310	3139	72	6141	99
B(in)	12271	10487	1284	7749	500
B(1)	2035	1919	72	6058	44
B(2)	10236	8567	1212	1683	457
B(uit)	11160	9231	1284	6995	645

C(in)	10619	8702	1212	1660	705
C(1)	1278	1220	-	110	58
C(2)	9339	7482	1212	1550	645
C(uit)	11788	10020	1212	1731	556

Punt 3: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	573	544	12	1476	17
A(1)	411	391	12	1459	8
A(2)	162	153	-	17	9
A(uit)	211	180	12	992	19
B(in)	637	365	214	1236	58
B(1)	116	94	12	980	10
B(2)	521	270	202	251	49
B(uit)	1420	1092	214	1876	114
C(in)	1112	785	202	420	125
C(1)	97	86	-	29	11
C(2)	1014	699	202	391	113
C(uit)	691	422	202	263	67

Punt 3: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	433	407	12	812	14
A(1)	256	240	12	793	4

A(2)	178	168	-	20	10
A(uit)	734	702	12	1479	20
B(in)	2022	1736	214	1859	72
B(1)	563	541	12	1464	10
B(2)	1459	1194	202	389	63
B(uit)	922	657	214	1042	51
C(in)	841	575	202	252	64
C(1)	172	161	-	35	11
C(2)	668	414	202	217	52
C(uit)	1641	1360	202	402	79

Opmerkingen bij punt 3:

- Benadering van de verdeling via Kalibrero en niet via OmniTRANS output.
- Gebruikte spijtijden: 07.00-09.00u en 16.00-18.00u
- Plannen van gemeente aan stadszijde zijn als gepland uitgevoerd (OV-lijnen zijn verplaatst naar Jaarbeurskant) en verder verandert er niets in het plangebied.
- Voor de verklaring van de letters zie afbeelding pagina 11.

Punt 4: Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	6270	5471	1284	8961	371
B	5999	5222	1284	10155	349

Punt 4: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	972	832	214	1374	66
B	662	546	214	2824	42

Punt 4: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1229	1103	214	2087	32
B	1318	1192	214	1675	52

Punt 5: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	4511	4210	240	10631	61
B	3006	2582	240	12116	184

Punt 5: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	547	496	40	1300	11
B	682	621	40	8689	21

Punt 5: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1597	1549	40	2673	8
B	407	338	40	1794	29

Stadium 3: Toekomst (2020) zonder knip met Verlengde Van Zijstweg

Punt 1: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	11320	9403	1212	1660	705
B	11036	10480	1212	1731	556

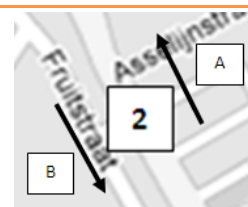
Punt 1: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1631	1304	202	420	125
B	612	544	202	263	67

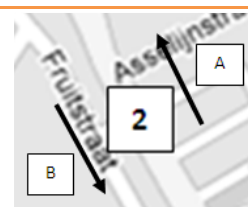
Punt 1: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1023	757	202	252	64
B	1979	1698	202	402	79

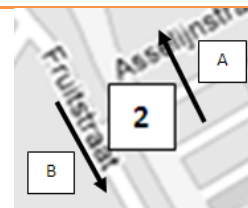
Punt 2: Per Etmaal

		MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
	A	3369	3201	72	5459	96
	B	3238	3139	72	6141	99

Punt 2: Ochtend

		MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
	A	573	544	12	1476	17
	B	211	180	12	992	19

Punt 2: Avond

		MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
	A	433	407	12	812	14
	B	734	702	12	1479	20

Punt 3: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	3369	3201	72	5459	96
A(0)	-	-	72	-	-
A(1)	1761	1745	-	5401	16
A(2)	1536	1456	-	58	80
A(uit)	3310	3139	72	6141	99

B(in)	10987	10487	-	7749	500
B(0)	-	-	-	-	-
B(1)	1963	1919	-	6058	44
B(2)	9024	8567	-	1683	457
B(uit)	9876	9231	-	6995	645
C(in)	10619	8702	1212	1660	705
C(0)	1212	-	1212	-	-
C(1)	1278	1220	-	110	58
C(2)	8127	7482	-	1550	645
C(uit)	11788	10020	1212	1731	556
D(in)	1284	-	1284	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	1212	-	1212	-	-
D(2)	72	-	72	-	-
D(uit)	1284	-	1284	-	-

Punt 3: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	573	544	12	1476	17
A(0)	12	-	12	-	-
A(1)	399	391	-	1459	8
A(2)	162	153	-	17	9

A(uit)	211	180	12	992	19
B(in)	423	365	-	1236	58
B(0)	-	-	-	-	-
B(1)	104	94	-	980	10
B(2)	319	270	-	251	49
B(uit)	1206	1092	-	1876	114
C(in)	1112	785	202	420	125
C(0)	202	-	202	-	-
C(1)	97	86	-	29	11
C(2)	812	699	-	391	113
C(uit)	691	422	202	263	67
D(in)	214	-	214	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	202	-	202	-	-
D(2)	12	-	12	-	-
D(uit)	202	-	214	-	-

Punt 3: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A(in)	433	407	12	812	14
A(0)	12	-	12	-	-
A(1)	244	240	-	793	4

A(2)	178	168	-	20	10
A(uit)	734	702	12	1479	20
B(in)	1808	1736	-	1859	72
B(0)	-	-	-	-	-
B(1)	541	541	-	1464	10
B(2)	1257	1194	-	389	63
B(uit)	708	657	-	1042	51
C(in)	841	575	202	252	64
C(0)	202	-	202	-	-
C(1)	172	161	-	35	11
C(2)	466	414	-	217	52
C(uit)	1641	1360	202	402	79
D(in)	214	-	214	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	202	-	202	-	-
D(2)	12	-	12	-	-
D(uit)	214	-	214	-	-

Opmerkingen bij punt 3:

- Benadering van de verdeling via Kalibrero en niet via OmniTRANS output.
- Gebruikte spijstijden: 07.00-09.00u en 16.00-18.00u
- Verlengde Van Zijstweg WEL en knip in de Croeselaan NIET aanwezig.
- Voor de verklaring van de letters zie afbeelding pagina 11.

Punt 4: Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	5842	5471	-	8961	371
B	5571	5222	-	10155	349

Punt 4: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	898	832	-	1374	66
B	588	546	-	2824	42

Punt 4: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1135	1103	-	2087	32
B	1244	1192	-	1675	52

Punt 5: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	4271	4210	-	10631	61
B	2766	2582	-	12116	184

Punt 5: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	507	496	-	1300	11
B	642	621	-	8689	21

Punt 5: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Fiets	Vracht
A	1557	1549	-	2673	8
B	367	338	-	1794	29

Stadium 4: Verre Toekomst (2020)

Punt 1: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	vracht	Fiets
A	11549	9513	1284	752	1660
B	11714	9946	1284	484	1731

Punt 1: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	1911	1566	214	131	420
B	879	604	214	61	263

Punt 1: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	1037	809	214	70	252
B	2167	1934	214	65	402

Punt 2: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	2671	2608	-	92	5459
B	3271	3213	-	96	6141

Punt 2: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	499	484	-	15	1476
B	184	165	-	19	992

Punt 2: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	317	303	-	14	8122
B	869	850	-	19	1479

Opmerkingen bij punt 3:

- Benadering van de verdeling via Kalibrero en niet via OmniTRANS output.
- Gebruikte spijstijden: 07.00-09.00u en 16.00-18.00u
- Toekomstplan gemeente; alle OV-lijnen over Verlengde Van Zijstweg (incl. lijn 1).
- Voor de verklaring van de letters zie afbeelding pagina 11.

Punt 3: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A(in)	2671	2608	-	63	5459
A(0)	-	-	-	-	-
A(1)	1162	1150	-	12	5401
A(2)	1538	1458	-	80	58
A(uit)	3308	3212	-	96	6141
B(in)	10076	9660	-	416	7749
B(0)	-	-	-	-	-
B(1)	1799	1762	-	37	6058
B(2)	8279	7898	-	381	1683
B(uit)	9181	8502	-	679	6995
C(in)	10841	8805	1284	752	1660
C(0)	1284	-	1284	-	-
C(1)	1512	1450	-	62	110
C(2)	8043	7355	-	688	1550
C(uit)	11126	9358	1284	484	1731
D(in)	1284	-	1284	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	1284	-	1284	-	-
D(2)	-	-	-	-	-
D(uit)	1284	-	1284	-	-

Punt 3: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A(in)	499	484	-	15	1476
A(0)	-	-	-	-	-
A(1)	329	325	-	4	1459
A(2)	170	159	-	11	17
A(uit)	184	165	-	19	992
B(in)	341	290	-	51	1236
B(0)	-	-	-	-	-
B(1)	82	72	-	10	980
B(2)	260	218	-	42	251
B(uit)	1490	1373	-	117	1876
C(in)	1273	1142	214	131	420
C(0)	214	-	214	-	-
C(1)	104	93	-	11	29
C(2)	1168	1049	-	119	391
C(uit)	653	378	214	61	263
D(in)	214	-	214	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	214	-	214	-	-
D(2)	-	-	-	-	-
D(uit)	214	-	214	-	-

Punt 3: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A(in)	317	303	-	14	812
A(0)	-	-	-	-	-
A(1)	137	133	-	4	793
A(2)	180	170	-	10	20
A(uit)	869	850	-	19	1479
B(in)	2097	2042	-	55	1859
B(0)	-	-	-	-	-
B(1)	648	639	-	9	1464
B(2)	1450	1403	-	47	389
B(uit)	504	448	-	56	1042
C(in)	809	525	214	70	252
C(0)	214	-	214	-	-
C(1)	223	211	-	12	35
C(2)	371	314	-	57	217
C(uit)	1851	1572	214	65	402
D(in)	214	-	214	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	214	-	214	-	-
D(2)	-	-	-	-	-
D(uit)	214	-	214	-	-

Punt 4: Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	4417	4089	-	438	8961
B	5358	5085	-	202	10155

Punt 4: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	878	805	-	73	1374
B	297	263	-	34	2824

Punt 4: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	347	278	-	36	2087
B	1628	1335	-	37	1675

Punt 5: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	-	-	-	-	10631
B	-	-	-	-	12116

Punt 5: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	-	-	-	-	1300
B	-	-	-	-	3689

Punt 5: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	-	-	-	-	2673
B	-	-	-	-	1794

Bijlage 10: Data luchtkwaliteit

Stadium 1

Rapportage no2pm10 Stadium 1	
Naam	R. Knoops
Versie	10.0
Stratenbestand	Van Zijstweg
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	36,1	29,2	0	0	27,8	26,6	17	0
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	34,2	29,2	0	0	27,4	26,6	16	0
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	31,0	29,2	0	0	26,8	26,6	14	0

Stadium 1: Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	28,0	29,2	2,6	0,2	0	33,9	33,1	0,0	26,3	26,6	0,4
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	28,0	29,2	2,5	0,2	0	33,9	33,1	0,0	26,3	26,6	0,3
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	28,0	29,2	2,6	0,2	0	33,9	33,1	0,0	26,3	26,6	0,4

Stadium 2

Rapportage no2pm10 Stadium 2	
Naam	R. Knoop
Versie	10.0
Stratenbestand	Stadium 2
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m ³)	NO2 (µg/m ³)	NO2 (µg/m ³)	NO2 (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	27,3	21,1	0	0	25,1	23,4	10	0
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	24,7	21,1	0	0	24,2	23,4	8	0
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	23,2	21,1	0	0	24,0	23,4	8	0

Stadium 2: Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2
Utrecht	Croeslaan (Z)	135949	455175	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2

Stadium 3

Rapportage no2pm10 Stadium 3	
Naam	R. Knoops
Versie	10.0
Stratenbestand	Stadium 3
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	27,3	21,1	0	0	25,1	23,4	10	0
Utrecht	Croeslaan (N)	135854	455351	22,8	21,1	0	0	23,9	23,4	7	0
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	23,1	21,1	0	0	24,0	23,4	8	0

Stadium 3: Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2
Utrecht	Croeslaan (N)	135854	455351	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2

Stadium 4

Rapportage no2pm10 Stadium 4	
Naam	R. Knoops
Versie	10.0
Stratenbestand	Stadium 4
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	27,4	21,1	0	0	25,1	23,4	10	0
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	23,2	21,1	0	0	23,9	23,4	7	0
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	22,8	21,1	0	0	23,9	23,4	7	0

Stadium 4:				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10			
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2	
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2	
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2	

Stadium 5

Rapportage no2pm10 Stadium 5	
Naam	R. Knoops
Versie	10.0
Stratenbestand	Stadium 5
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	27,2	21,1	0	0	25,0	23,4	10	0
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	22,4	21,1	0	0	23,8	23,4	7	0
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	22,5	21,1	0	0	23,8	23,4	7	0

Stadium 5:				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Utrecht	Van Zijstweg	135827	455116	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2
Utrecht	Croeselaan (N)	135854	455351	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2
Utrecht	Croeselaan (Z)	135949	455175	20,4	21,1	1,2	0,2	0	43,1	42,6	0,0	23,3	23,4	0,2

Bijlage 11: Data verkeersintensiteiten stadium 5

Punt 1: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	vracht	Fiets
A	8456	6814	1284	358	1671
B	15519	13638	1284	597	1731

Punt 1: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	1266	988	214	64	420
B	1366	1097	214	73	263

Punt 1: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	2528	2279	214	35	254
B	787	488	214	85	402

Punt 2: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	2574	2479	-	95	5485
B	1248	1169	-	79	6272

Punt 2: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	491	477	-	14	1486
B	71	65	-	15	1006

Punt 2: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	295	282	-	13	814
B	141	126	-	15	1514

Opmerkingen bij punt 3:

- Benadering van de verdeling via Kalibrero en niet via OmniTRANS output.
- Gebruikte spijstijden: 07.00-09.00u en 16.00-18.00u.
- Met voorgestelde maatregelen: 2 gedeeltelijke afsluitingen en herinrichting Van Zijstweg.
- Voor de verklaring van de letters zie afbeelding pagina 11.

Punt 3: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A(in)	2574	2479	-	95	5485
A(0)	-	-	-	-	-
A(1)	305	298	-	7	5427
A(2)	2269	2181	-	88	58
A(uit)	1248	1169	-	79	6272
B(in)	11964	11456	-	508	7879
B(0)	-	-	-	-	-

B(1)	529	504	-	25	6188
B(2)	11409	10952	-	484	1683
B(uit)	5909	5624	-	285	7033
C(in)	7672	6021	1284	365	1671
C(0)	1284	-	1284	-	-
C(1)	726	667	-	59	112
C(2)	5630	5335	-	295	1559
C(uit)	15026	13145	1284	597	1731
D(in)	1284	-	1284	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	1284	-	1284	-	-
D(2)	-	-	-	-	-
D(uit)	1284	-	1284	-	-

Punt 3: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A(in)	491	477	-	14	1486
A(0)	-	-	-	-	-
A(1)	195	191	-	4	1468
A(2)	296	286	-	10	18
A(uit)	80	65	-	15	1006
B(in)	805	746	-	60	1249
B(0)	-	-	-	-	-

B(1)	37	30	-	7	993
B(2)	770	716	-	54	251
B(uit)	707	657	-	50	1887
C(in)	707	492	214	64	420
C(0)	214	-	214	-	-
C(1)	36	26	-	10	30
C(2)	520	466	-	54	390
C(uit)	1289	1002	214	73	263
D(in)	214	-	214	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	214	-	214	-	-
D(2)	-	-	-	-	-
D(uit)	214	-	214	-	-

Punt 3: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A(in)	295	282	-	13	814
A(0)	-	-	-	-	-
A(1)	39	36	-	3	794
A(2)	256	246	-	10	20
A(uit)	141	126	-	15	1514
B(in)	1794	1721	-	73	1894
B(0)	-	-	-	-	-

B(1)	93	84	-	7	1499
B(2)	1704	1637	-	67	395
B(uit)	190	169	-	21	1046
C(in)	422	173	214	35	254
C(0)	214	-	214	-	-
C(1)	54	42	-	12	36
C(2)	154	131	-	23	218
C(uit)	2181	1882	214	85	402
D(in)	214	-	214	-	-
D(0)	-	-	-	-	-
D(1)	214	-	214	-	-
D(2)	-	-	-	-	-
D(uit)	214	-	214	-	-

Punt 4: Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	1543	1484	-	59	8354
B	7376	6999	-	378	9556

Punt 4: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	187	177	-	10	1455
B	997	952	-	45	2409

Punt 4: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	42	38	-	4	1833
B	1413	1357	-	56	1706

Punt 5: Per Etmaal

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	-	-	-	-	10657
B	5519	4995	-	524	12235

Punt 5: Ochtend

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	-	-	-	-	1309
B	1454	1374	-	80	3701

Punt 5: Avond

	MVT	Auto	Bus/OV	Vracht	Fiets
A	-	-	-	-	2674
B	381	325	-	56	1825

Bijlage 12: Vergelijking verkeersintensiteiten



Stadium 1: Huidige situatie 2002



**Stadium 2: Toekomstige situatie 2020
(zonder veranderingen)**



Stadium 3: Toekomstige situatie 2020
(met Verlengde Van Zijstweg)



Stadium 4: Toekomstige situatie 2020
(gemeentelijk plan met Verlengde Van Zijstweg en knip
in de Croeselaan)



Verkeersintensiteiten in het plangebied

Aantallen motorvoertuigen per etmaal

Legenda



OV-route VVZ en busstation



Afsluitingen

Stadium 5: Toekomstige situatie 2020
(met voorgestelde afsluitingen op de Croeselaan
en herindeling Van Zijstweg)

Bijlage 13: Samenvatting tabellen luchtkwaliteit

Stadium 1

Straatnaam	Uitstoot NO ₂ in µg/m ³	Verschil omgeving	Uitstoot PM10 in µg/m ³	Verschil omgeving
Van Zijstweg	36,1	6,9	27,8	1,6
Croeselaan (N)	34,2	5,0	27,4	1,2
Croeselaan (Z)	31,0	1,8	26,8	0,2

Stadium 5

Straatnaam	Uitstoot NO ₂ in µg/m ³	Verschil omgeving	Uitstoot PM10 in µg/m ³	Verschil omgeving
Van Zijstweg	27,2	6,1	25,0	1,6
Croeselaan (N)	22,4	1,3	23,8	0,4
Croeselaan (Z)	22,5	1,4	23,8	0,4

Stadium 2

Straatnaam	Uitstoot NO ₂ in µg/m ³	Verschil omgeving	Uitstoot PM10 in µg/m ³	Verschil omgeving
Van Zijstweg	27,3	6,2	25,1	1,7
Croeselaan (N)	24,7	3,6	24,2	0,8
Croeselaan (Z)	23,1	2,1	24,0	0,6

Stadium 3

Straatnaam	Uitstoot NO ₂ in µg/m ³	Verschil omgeving	Uitstoot PM10 in µg/m ³	Verschil omgeving
Van Zijstweg	27,3	6,2	25,1	1,7
Croeselaan (N)	22,8	1,7	23,9	0,5
Croeselaan (Z)	23,1	2,1	24,0	0,6

Stadium 4

Straatnaam	Uitstoot NO ₂ in µg/m ³	Verschil omgeving	Uitstoot PM10 in µg/m ³	Verschil omgeving
Van Zijstweg	27,4	6,3	25,1	1,7
Croeselaan (N)	23,8	2,1	23,9	0,5
Croeselaan (Z)	22,8	1,7	23,9	0,5