



HET VIEREN VAN DE SNELHEID
Een herontwerp voor Circuit Park Zandvoort

HET VIEREN VAN DE SNELHEID

Een herontwerp voor Circuit Park Zandvoort

Academie van Bouwkunst Amsterdam
Master Architectuur

augustus 2018

Jaap Leek

COMMISSIELEDEN

Marcel van der Lubbe [mentor]
Machiel Spaan
Bruno Doedens

TOEGEVOEGDE LEDEN

Bart Bulter
Gus Tielens

INHOUD	01	INTRODUCTIE
	02	LOCATIE
	03	OPGAVE
	04	VISIE OP DE OPGAVE
	05	ONTWERPOPGAVE - CONCEPT
	06	ONTWERP



FASCINATIE - DE BEWEGINGSDYNAMIEK VAN DE PLEK

De keuze voor het Circuit Park Zandvoort als afstudeeronderwerp komt voort uit een fascinatie voor de plek. Een fascinatie voor de bewegingsdynamiek van de plek. Een plek waar de beweging van het ongerepte duinlandschap en de zee contrasteerd met de beweging van de moderne technologie. Een plek van twee uitersten. Een plek van rust en een plek van reuring.

Prins Bernhard koopt Circuit Zandvoort



Prins Bernhard koopt Circuit Zandvoort

ZANDVOORT - Circuit Zandvoort krijgt een nieuwe eigenaar. Chapman Andretti partners, onder meer opgericht door prins Bernhard, neemt na 27 jaar het stokje over van de huidige directeur en grootaandeelhouder Hans Ernst.

Door ANP - 12-2-2016, 18:57 (Update 12-2-2016, 20:46)

Het bedrijf wordt met de overname eigenaar van Circuit Park Zandvoort. Het gaat dan om de opstallen en het circuit. De nieuwe eigenaren zeggen de komende jaren op dezelfde voet door te gaan als Ernst. „We willen benadrukken in de toekomst het volledige potentieel van het circuit te willen benutten.”

Prins Bernhard racet al jaren op Zandvoort in het Racing Team Holland, samen met onder anderen zijn broer Pieter Christiaan en coureur Jan Lammers.

Gemeente Zandvoort wil Formule 1 terug op circuit

© 06-11-2015, 17:10 AUTOSPORT (/SPORT/AUTOSPORT/), REGIO (/NIEUWS/REGIO/)



Max Verstappen en zijn vader Jos op het circuit tijdens het evenement Italia a Zandvoort. ANP

De gemeente Zandvoort wil onderzoeken of er in de toekomst weer Formule 1-races kunnen worden verreden op het circuit van Zandvoort. [RTV NH](http://www.rtvnh.nl/nieuws/173848/formule-1-na-dertig-jaar-terug-naar-zandvoort) (<http://www.rtvnh.nl/nieuws/173848/formule-1-na-dertig-jaar-terug-naar-zandvoort>) schrijft dat de gemeente daarover wil praten met de regering.

Volgens de gemeente is het starten van een nieuwe Grand Prix goed voor de economie en het toerisme in Zandvoort. De kosten voor het project bedragen tientallen miljoenen euro's. Volgens de gemeente kan de Nederlandse regering een rol spelen in het project. Ook moet er overleg plaatsvinden met het management van de Formule 1.

🕒 20 mei 2018 11:51

Lange files naar Zandvoort om Max Verstappen

🐦 0 📘 9 💬 0 ✉️



© Lorenzo Derksen/ Inter Visual Studio

De komst van Max Verstappen naar het circuit van Zandvoort en het mooie weer hebben tot grote drukte geleid op de wegen naar de kustplaats. Parkeerplaatsen waren er al rond 11.00 uur niet meer te vinden.

Bezoekers van de Jumbo Racedagen, waarvoor Verstappen in Zandvoort is, krijgen het dringende advies om met de trein of fiets te komen. Al in de ochtend stonden er files op de N200 en N201 richting Zandvoort.

CIRCUIT PARK ZANDVOORT - HET AUTOSPORTMEKKA VAN NEDERLAND

Actualiteiten



de eerste autorace in Zandvoort - 1938



aanleg van de baan - 1946



de eerste Grand Prix van Nederland - 1948



dodelijke ongevallen tijdens grand prix 1970 - 1973



de oude layout van het parcour 1978

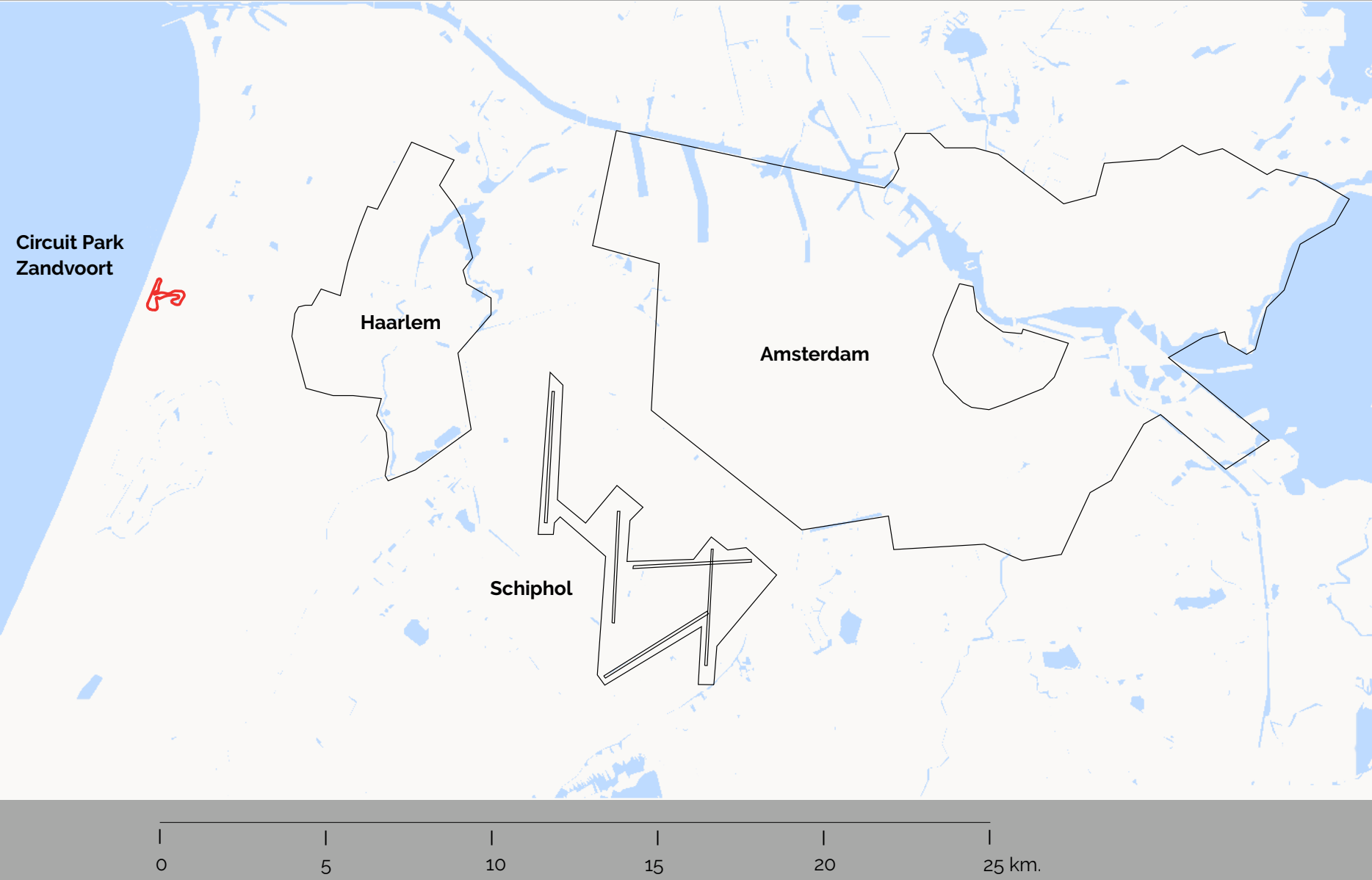


de laatste F1 grand prix gereden in Nederland 1985

CIRCUIT PARK ZANDVOORT - HET AUTOSPORTMEKKA VAN NEDERLAND

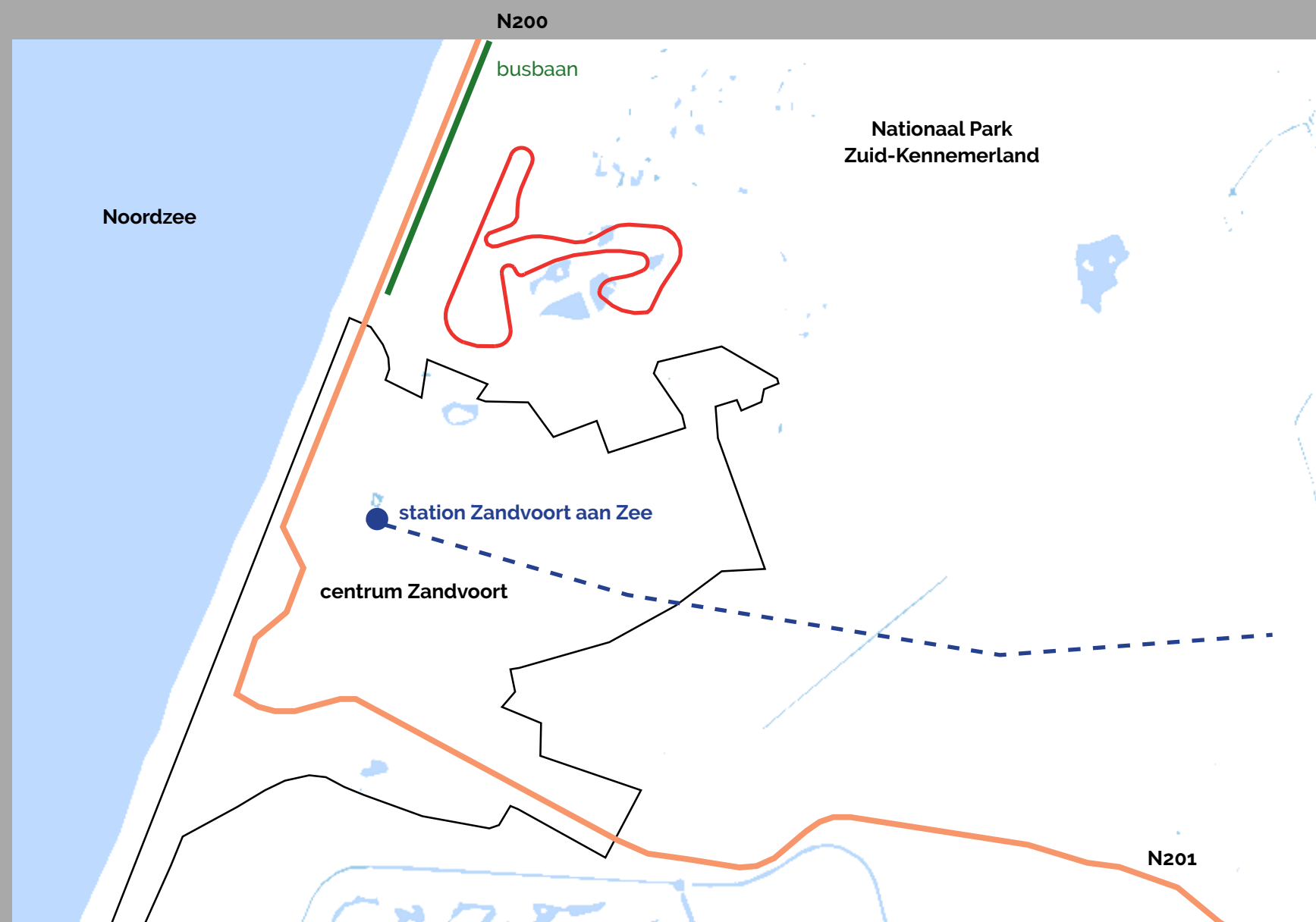
Het Circuit Park Zandvoort wordt al decenia lang gezien als hét autosportmekka van Nederland. Wat in het jaar 1938 begon als een geïmproviseerde stratenrace is uitgegroeid tot een circuit park dat door autosportliefhebbers over de hele wereld geroemd wordt vanwege haar glooiende route door het duingebied. Het ervaren van de snelheid door dit duinlandschap is een unieke beleving en maakt dit circuit uniek in de wereld.

Het circuit is van oorsprong aangelegd voor het faciliteren van de Formule 1 grand prix. De "koningsklasse" onder de autosport met de snelste auto's. Tussen 1952 en 1985 werden er in totaal 30 Grands Prix in Zandvoort verreden. Op dit moment is er geen enkel circuit in Nederland dat voldoet aan de reglementen van de Formule 1 en dat terwijl Nederland één van de beste Formule 1 coureurs op wereldniveau heeft die in de afgelopen 2 jaar alle records brak.



LIGGING

Zandvoort is na Scheveningen de tweede badplaats van Nederland en de grootste badplaats binnen de Metropool Amsterdam met 6 miljoen bezoekers per jaar. De ligging nabij Haarlem, Schiphol en Amsterdam vormt een uitstekende positie voor internationale sporters en bezoekers.



LIGGING - ONTSLUITING CIRCUIT PARK

Zandvoort is goed te bereiken per trein. Het eindstation Zandvoort aan Zee ligt 900 meter verwijderd van het circuit park. Per auto is het circuit op drukke en zonnige dagen minder goed te bereiken. Dit komt voornamelijk door de beperkte capaciteit van de N201 en onvoldoende parkeergelegenheid nabij het circuit.



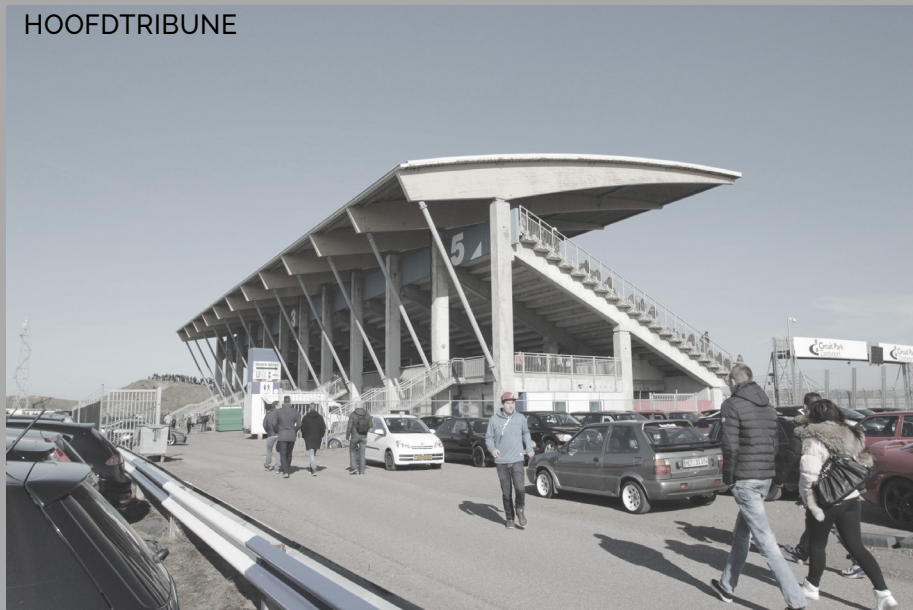
HUDIGE SITUATIE - OVERZICHT

De bestaande faciliteiten liggen verspreid over het gebied wat meervoudig ruimtegebruik moeilijk maakt.

TIJDWAARNEMING - HOOFDTRIBUNE



HOOFDTRIBUNE



ACHTERZIJDE PITGEBOUW



VOORZIJDE PITGEBOUW & PITSTRAAT



RESTAURANT



TOILETTEN, DOUCHES & EHBO



HUDIGE SITUATIE - BEBOUWING

De bestaande bebouwing is gedateerd en niet media-geniek. De bebouwing heeft geen onderlinge samenhang en gaat geen relatie aan met het landschap.



HUDIGE SITUATIE - ONTSLUITING GEBIED

1. hoofdtoegang
2. toegang voor voetgangers vanaf de boulevard
3. toegang voor de team-vrachtwagens (via het circuit!)
4. toegang tot paddock via tunnel



1. hoofdtoegang Circuit Park voor voetgangers en auto's



2. toegang Circuit Park voor voetgangers vanaf de boulevard



3. Toegang voor de team-vrachtwagens (via het circuit!)



4. Toegang tot paddock voor auto's en kleine vrachtauto's

HUDIGE SITUATIE - ONTSLUITING GEBIED

[illegible][illegible]

Maat 156								
Ma								
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo		
	1 8:00 ondoord	2 8:00 ondoord	3 8:00 ondoord	4 9:00 CFZ Testdag	5 10:00 Proef 4	6 9:00 OCA training		
7 8:00 ondoord	8 8:00 ondoord	9 8:00 ondoord	10 8:00 ondoord	11 9:00 Ince Proef	12 9:00 Ince Proef	13 8:00 Circul presentat		
14 9:00 Proefo Exce	15 9:00 Proefo Exce	16 9:00 Onroep/Pat.com	17 9:00 Proefo Exce	18 9:00 Nider Drenen Da 2	19 8:00 CFZ Testdag 07:00 Ince van zand 08:00	20 09:00 Onroep van 2 10:00 Ruimen Wold Proefo Circul-Ren		
21 9:00 Proefo Exce	22 9:00 Proefo Exce	23 13:00 Of Effe	24 9:00 Onroep/Pat.com	25 9:00 Jansvayt Rids	26 09:00 Instaboort	27 09:00 Instaboort		
28 11:00 552 Vos Rijden	29 9:00 Proefo Exce	30 9:00 Proefo Exce	31 8:00 ondoord					

Vandaag **April 2016** ← →

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
				9:00 NAC Vrij Rijden	9:00 Autotaxis Brij dieren	9:00 Autotaxis Brij dieren
					9:00 Euro Time also G Challenge	9:00 Euro Time also G Challenge
11:00 Dutch Player	9:00 Private Event	9:00 Private Event	11:00 NAC Player	9:00 Private Event	9:00 NAC Vrij Rijden	11:00 NAC Player
9:00 Autotaxis Brij dieren						
9:00 Euro Time also G Challenge						
9:00 NAC Meetup	9:00 Driving-Par.com	9:00 CRCA	9:00 Private Event	8:00 ondermoud	10:00 Stormloop	9:00 Motorsport Lijst rij
13:00 NACen Drive	9:00 Driving-Par.com School	9:00 Driving-Par.com School	9:00 NAC Campen ET podium	9:00 NAC Campen ET podium	9:00 NAC Campen ET podium	9:00 NAC Campen ET podium
9:00 Driving-Par.com		17:00 NAC Talarium				
9:00 NAC Campen ET podium	9:00 CPZ Tieday	9:00 NAC Vrij Rijden	8:00 ondermoud	8:00 ondermoud	9:00 Motorcrossen op Loozev. Heide	

[illegible]

Vandaag

Juni 2016

◀

▶

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
		1	2	3	4	5
					09:00 Reindschaatsen even by Max Vandevoort	09:00 Reindschaatsen on by Max Vandevoort
6						
11:00 Race Planet	9:00 Motorsport Life Live 17:00 CREGO awardcer tie	9:00 CREGA 17:00 MHC presentat ie	9:00 Physics Event	13:00 F12 Vrij Rijden	9:00 Short Racing Le g	9:00 Short Racing Le g
13	9:00 Motorsport Life Live	9:00 Driving Pub even	11:00 Race Planet	11:00 Race Planet	9:00 MHC Vrij Rijden	10:00 Cycling Zandbo om
20	9:00 Driving Pub even	9:00 CREGA	11:00 Race Planet	11:00 Race Planet	9:00 Short Racing Le g	9:00 Short Racing Le g
27	9:00 Physics Event	9:00 CFP Teksting	11:00 Race Planet	9:00 Physics Event		

[illegible]

Driving-Fun.com School

August 2016

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
1 9:00 Private Event	2 9:00 Private Event	3 9:00 Driving-Fun.com School	4 9:00 Driving-Fun.com School	5 9:00 CHRT Super Race Weekend	6 9:00 CHRT Super Race Weekend	7 9:00 CHRT Super Race Weekend
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19 9:00 Zandvoort Max Weekend	20 9:00 Zandvoort Max Weekend	21 9:00 Zandvoort Max Weekend
22	23	24	25	26	27 9:00 Silverstone Sport Weekend	28 9:00 Silverstone Sport Weekend
29	30	31				
9:00 Motorsport Life Weekend	17:00 CROQ Weekend	9:00 Driving-Fun.com School				

Vandaag **September 2016**

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
			0:00 Underwood	1 08:30 Historic Grand Prix	2 08:30 Historic Grand Prix	3 08:30 Historic Grand Prix
4 0:00 Underwood	5 16:00 GP Elite	6 9:00 European Sprint Cup 17:00 MAC Zandvoort	7 9:00 GP2 Testday	8 9:00 ACAC Noordzee Cup	9 9:00 ACAC Noordzee Cup	10 9:00 ACAC Noordzee Cup
11 0:00 Private Event	12 9:00 Driving Fun.com 17:00 Motorsport Live rijn	13 11:00 Race Planet	14 11:00 Race Planet	15 9:00 DDDA	16 9:00 Ingen Sport	17 9:00 DWT 12h
18 9:00 Motorsport Live rijn 17:00 Slotenmakers A. B. land school	19 17:00 Slotenmakers A. B. land school	20 11:00 Race Planet	21 11:00 Race Planet	22 9:00 152 Vrij Rijden 17:00 Slotenmakers A. B. land school	23 11:00 Race Planet	24 11:00 Race Planet
25 9:00 Motorsport Live rijn 17:00 Slotenmakers A. B. land school	26 11:00 Race Planet	27 9:00 Remorseport.com Zandvoort 17:00 MAC Zandvoort	28 9:00 Driving Fun.com 17:00 Motorsport Live rijn	29 9:00 HARC Vrij Rijden	30	

Vandaag											
Ma		Di		Wo		Do		Vr		Za	
										1	2
										10:00 Ernst Hemony Stree	10:00 Ernst Hemony Stree
3		4		5		6		7		8	9
9:00 Onting Fan code School		9:00 Onting Fan code School		9:00 Mosmet code Stree		9:00 ?? Teatree				10:00 Frederick	10:00 Frederick
10		11		12		13		14		15	16
8:00 onderhoud		9:00 Onting Fan code		11:00 Race Pakket		11:00 Race Pakket		9:00 onderhoud		9:00 SMART Pakket	9:00 SMART Pakket
17		18		19		20		21		22	23
8:00 onderhoud		8:00 onderhoud		8:00 onderhoud		8:00 onderhoud		9:00 Race Pakket		9:00 Race Pakket	9:00 Race Pakket
24		25		26		27		28		29	30
9:00 Onting Fan code School		17:00 OSGO overzet Stree		16:00 Wilde Stree		9:00 Onting Fan code School		9:00 Interpretatie code Stree		9:00 Race Pakket	9:00 Race Pakket
17:00 OSGO overzet Stree								12:00 OSGO overzet Stree			
31											
9:00 Race Pakket											

Vandaag **November 2016**

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
	1 14:00 GRELA	2 15:00 GRELA	3 8:00 onderhoud	4 9:00 Danc' Harvest	5 9:00 Danc' Harvest	6 10:00 Dinsmiddag
7 9:00 Dinsdag Pulpcom	8 9:00 Pulpcom onderhoud	9 8:00 onderhoud	10 9:00 Rijk Plant	11 9:00 Remingtonschool Zandvoort	12 9:00 Remingtonschool Zandvoort	13 9:00 Remingtonschool Zandvoort
					11:00 H2V Vrij tegen	
14 8:00 onderhoud	15 8:00 onderhoud	16 9:00 Private Event	17 9:00 Rijk Plant	18 9:00 CPV Tussdag	19 9:30 Zandvoort R&B	20 9:00 Dinsdag Pulpcom
			8:00 onderhoud			
21 9:00 Dinsdag Pulpcom	22 9:00 Private Event	23 9:00 Private Event	24 9:00 Private Event	25 9:00 Private Event	26 10:00 Dinsmiddag	27 8:00 Circuit genen
28 9:00 Private Event	29 9:00 Private Event	30 13:00 GP Ede.				

Vandaag **December 16** ◀ ▶

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
			1	2	3 8:00 onderhoud	4 9:00 5000 Drivers Do in
5 8:00 onderhoud	6 8:00 onderhoud	7 8:00 onderhoud	8 8:00 onderhoud	9 9:00 Personeelschouw Zaterdag	10 9:00 Personeelschouw Zaterdag 10:30 HZC vlg. B&B	11 9:00 Personeelschouw Zaterdag
12 8:00 onderhoud	13 9:00 Private Event	14 9:00 Private Event	15 9:00 Private Event	16 9:00 Binnenschaars & Jonge Schouw	17 9:00 Binnenschaars & Jonge Schouw	18 9:00 Driving Fun Golf Club
19 8:00 onderhoud	20 8:00 onderhoud	21 8:00 onderhoud	22 8:00 onderhoud	23 8:00 onderhoud	24 8:00 Circuit groeten	25 8:00 Circuit groeten
26 12:00 Aan verschuiven vlg.	27 9:00 Private Event	28 9:00 Private Event	29 8:00 Circuit groeten	30 9:00 Schuiven & Kruis		31

9:00 Benelux Open Races

9:00 Rensportschool Zandvoort

GROTE EVENEMENTEN

NEVEN ACTIVITEITEN

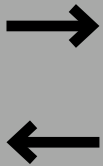
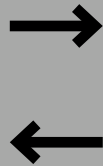
BEZETTING

CPZ, trekt jaarlijks gem. 500.000 bezoekers tijdens 30 publieks-evenementen, verdeeld over 65 dagen. Het grootste evenement, de Jumbo racedagen met Max Verstappen, trekt 110.000 bezoekers verdeeld over 2 dagen. In de overige 250 gebruikersdagen vinden er kleine evenementen plaats, zoals vrij rondrijden, trainingen en soms ook meetings. Dit houdt in dat het circuit met haar faciliteiten 250 dagen in het jaar niet optimaal benut wordt! Daar moet verandering in komen....

OPGAVE



CIRCUIT PARK



ZANDVOORT

EEN NIEUW LEVEN VOOR CIRCUIT PARK ZANDVOORT

1. Er voor zorgen dat de Formule 1 Grand Prix opnieuw plaats kan vinden in Zandvoort;
2. Het gebied zo inrichten en ontsluiten dat het circuit park gedurende het hele jaar voor allerlei verschillende evenementen gebruikt kan worden;
3. Het circuit park weer verankeren aan de grootschalige structuur en toegankelijk maken voor zijn omgeving. Zodat het circuit weer sterker onderdeel wordt van Zandvoort.

VISIE OP DE OPGAVE



WAT HEEFT CIRCUIT PARK ZANDVOORT NODIG OM EEN VOLWAARDIG F1 CIRCUIT TE WORDEN?

Een uitdagend circuit dat voldoet aan de FIA-eisen.



WAT HEEFT CIRCUIT PARK ZANDVOORT NODIG OM EEN VOLWAARDIG F1 CIRCUIT TE WORDEN?

Een unieke locatie. Zoals het circuit van Monaco. Een circuit dat feitelijk niet voldoet aan de veiligheidseisen, maar dat door de unieke locatie en rijke historie nog steeds op de agenda staat.



WAT HEEFT CIRCUIT PARK ZANDVOORT NODIG OM EEN VOLWAARDIG F1 CIRCUIT TE WORDEN?

Goede bereikbaarheid voor openbaar- en privé vervoer. En voldoende parkeergelegenheid.



WAT HEEFT CIRCUIT PARK ZANDVOORT NODIG OM EEN VOLWAARDIG F1 CIRCUIT TE WORDEN?

Een goede ontsluitingstructuur rondom en naar het circuit.



WAT HEEFT CIRCUIT PARK ZANDVOORT NODIG OM EEN VOLWAARDIG F1 CIRCUIT TE WORDEN?

De mogelijkheid tot het huisvesten van grote bezoekersaantallen. In 2017 lag het gemiddelde aantal toeschouwers per F1-evenement rond de 200.000 personen. Op de race-dag zelf lag het gemiddelde op 76.000 bezoekers.

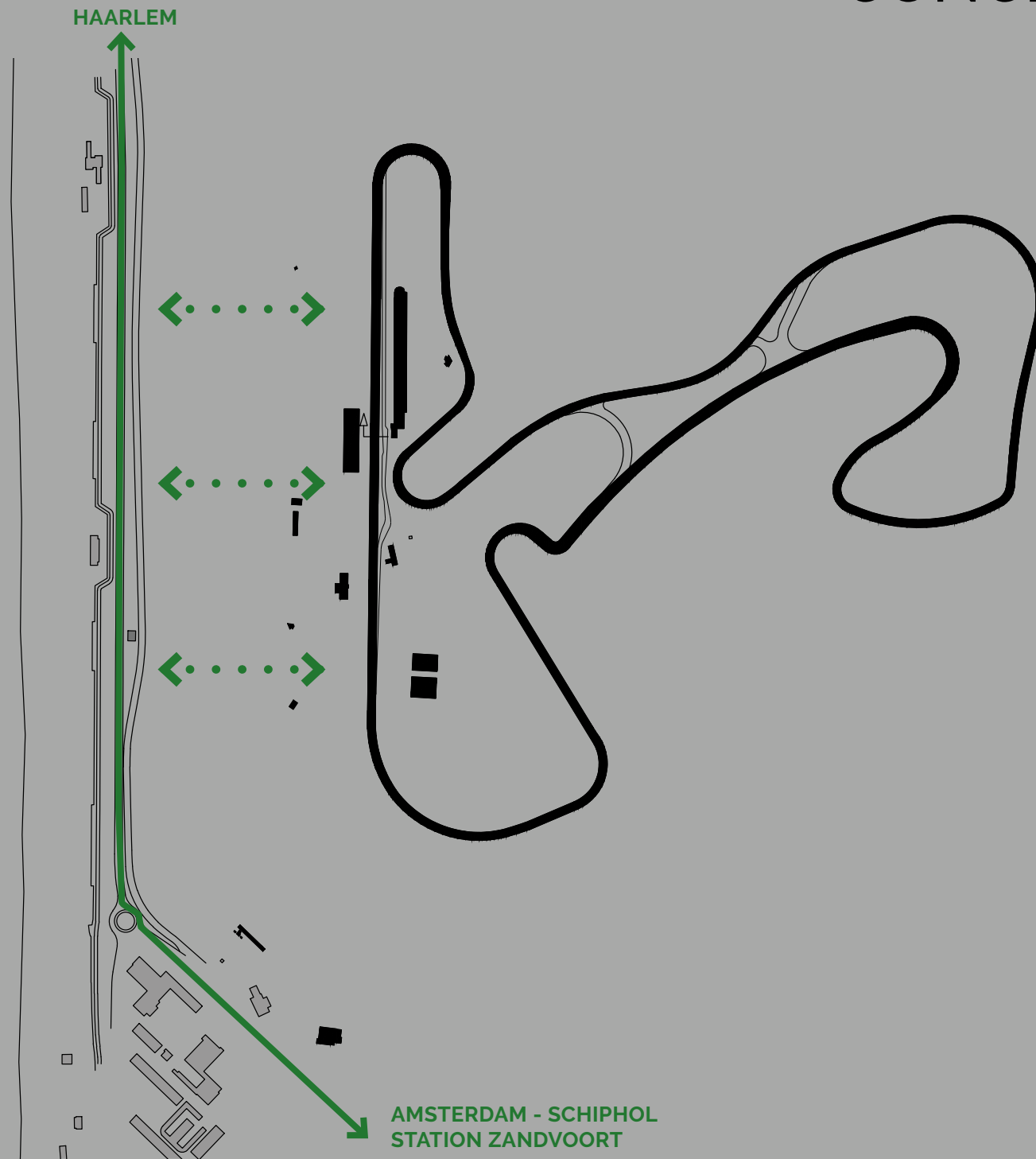


WAT HEEFT CIRCUIT PARK ZANDVOORT NODIG OM EEN VOLWAARDIG F1 CIRCUIT TE WORDEN?

Mediagenieke gebouwen en omgeving met voldoende capaciteit en ruimtelijke kwaliteit. Gebouwde omgevingen die voor toeschouwers over de hele wereld herkenbaar en onderscheidelijk zijn.

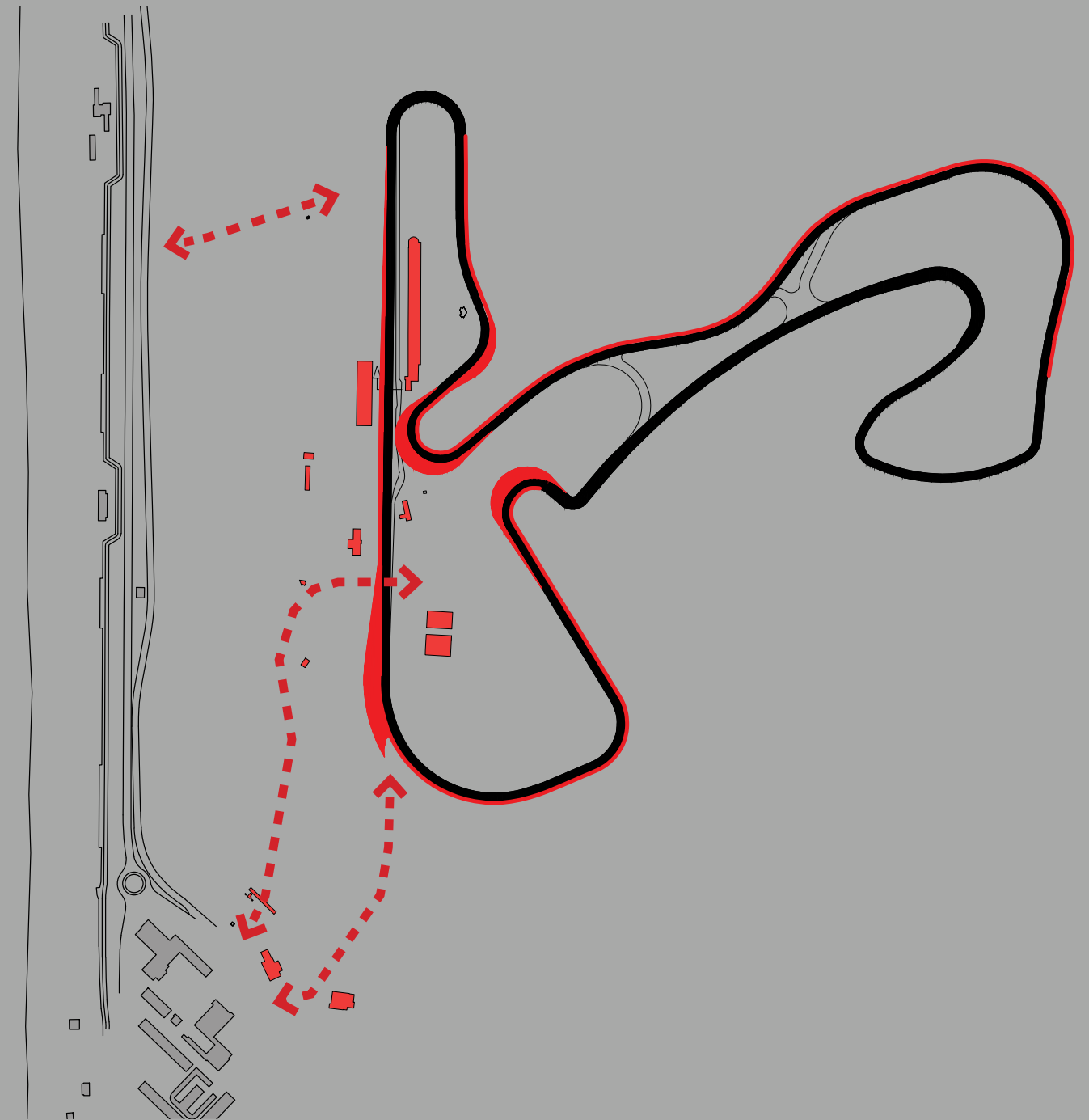
- oppervlakte programma pitgebouw ca. 15.000 m²
- hoofdtribune aantal stoeltjes: 10.000 - 20.000

CONCLUSIE ANALYSE



KANSEN

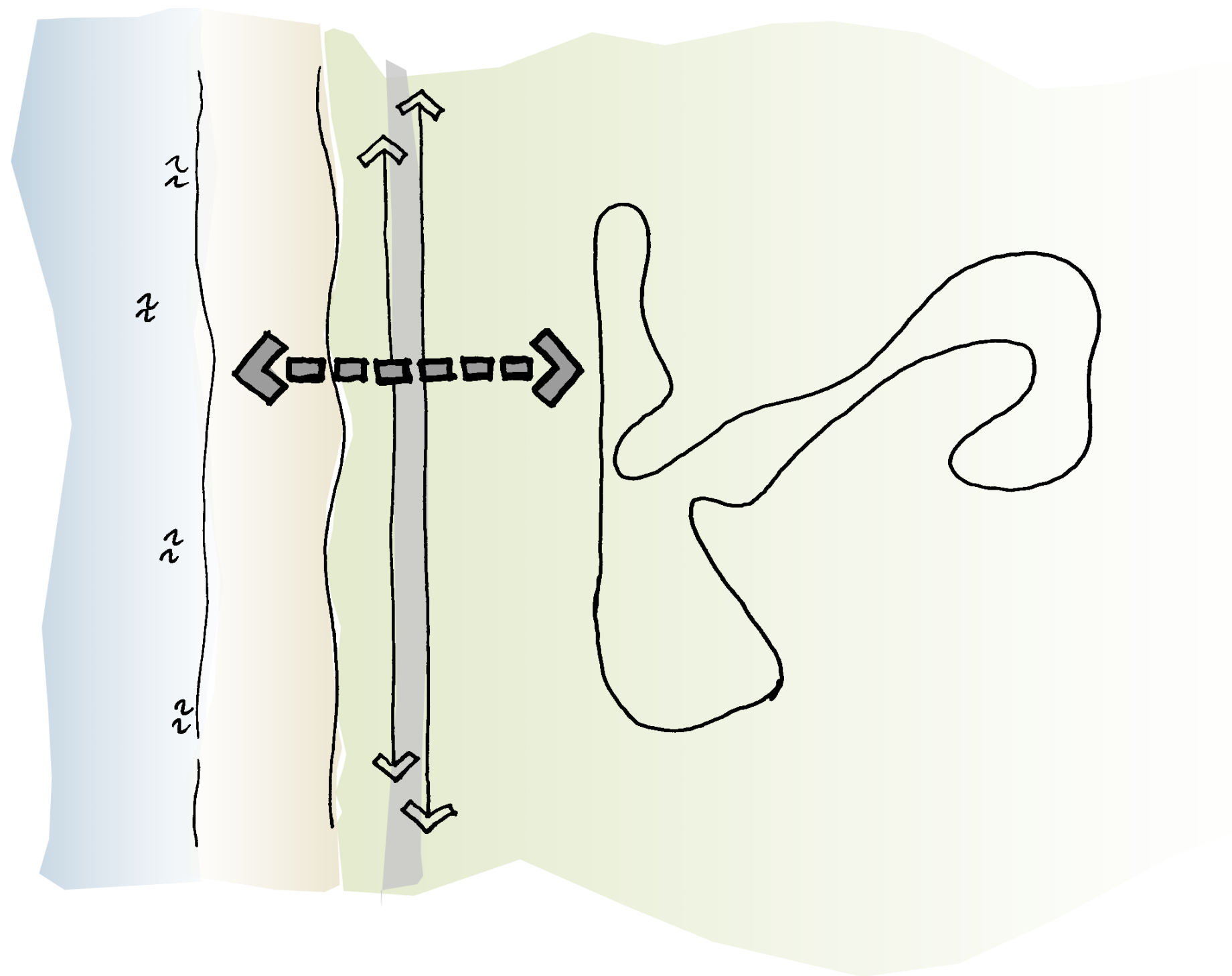
- + uitdagend circuit
- + unieke ligging aan de kust
- + goede ligging nabij Amsterdam en Schiphol
- + nabij hoofdontsluitingswegen en treinstation (OV)
- + geschikte locatie voor evenementen



KNELPUNTEN

- geïsoleerde ligging door campings
- onvoldoende capaciteit parkeren
- geen heldere ontsluiting en hoofdentree
- circuit voldoet niet aan de veiligheidseisen FIA
- gebouwen zijn verouderd en bevatten onvoldoende capaciteit en zijn verspreid over het terrein
- gebouwen hebben geen samenhang met het landschap

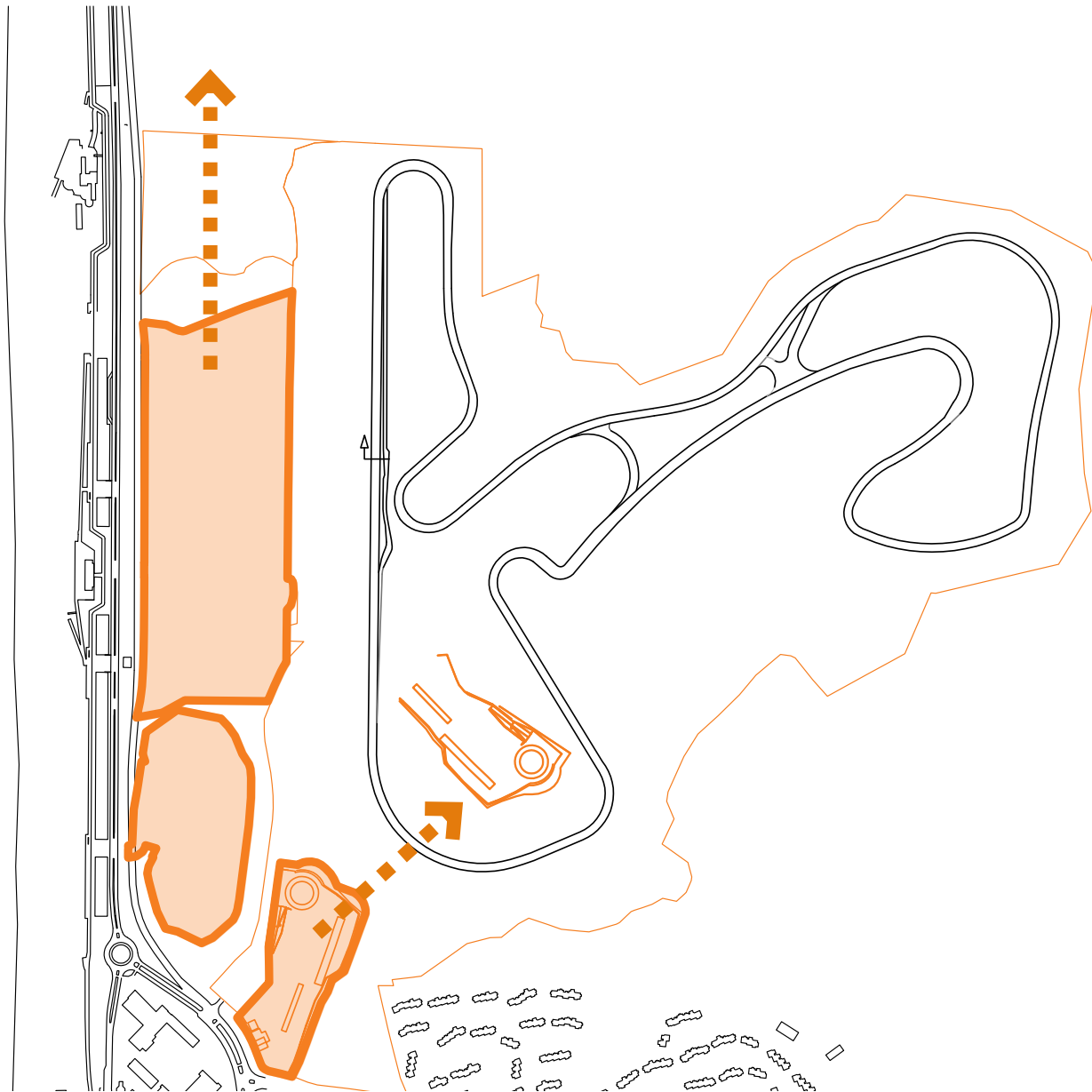
ONTWERPOPPGAVE



“Het circuitpark adresseren aan de kust”

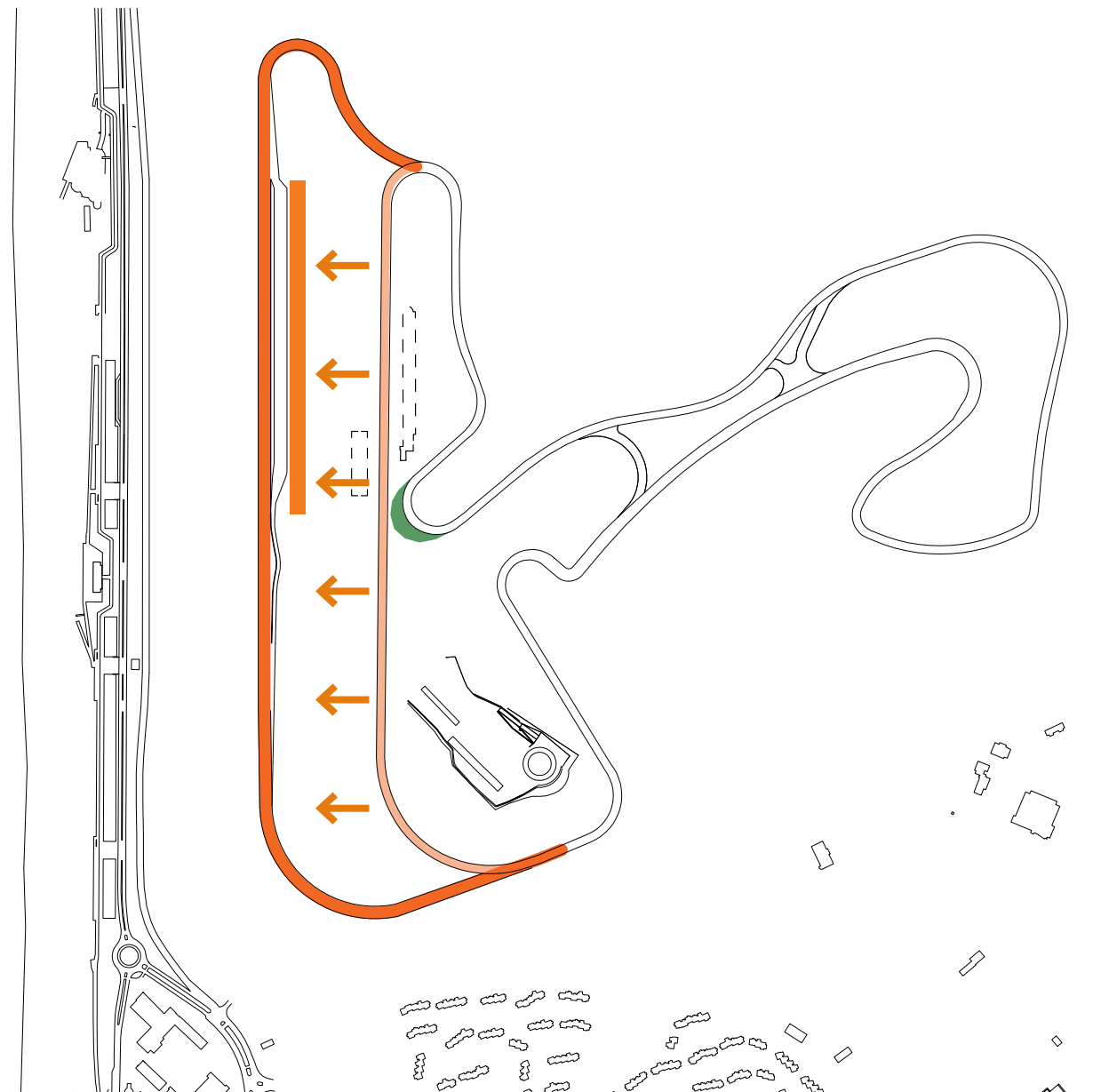
Het circuitpark verbinden aan de boulevard, strand en zee. Daarmee het circuit met al haar faciliteiten opnieuw adresseren aan de belangrijkste openbare ruimte van Zandvoort.

NOODZAKELIJKE RUIMTELIJKE INGREPEN



VERPLAATSEN CAMPINGS EN SLIPSCHOOL

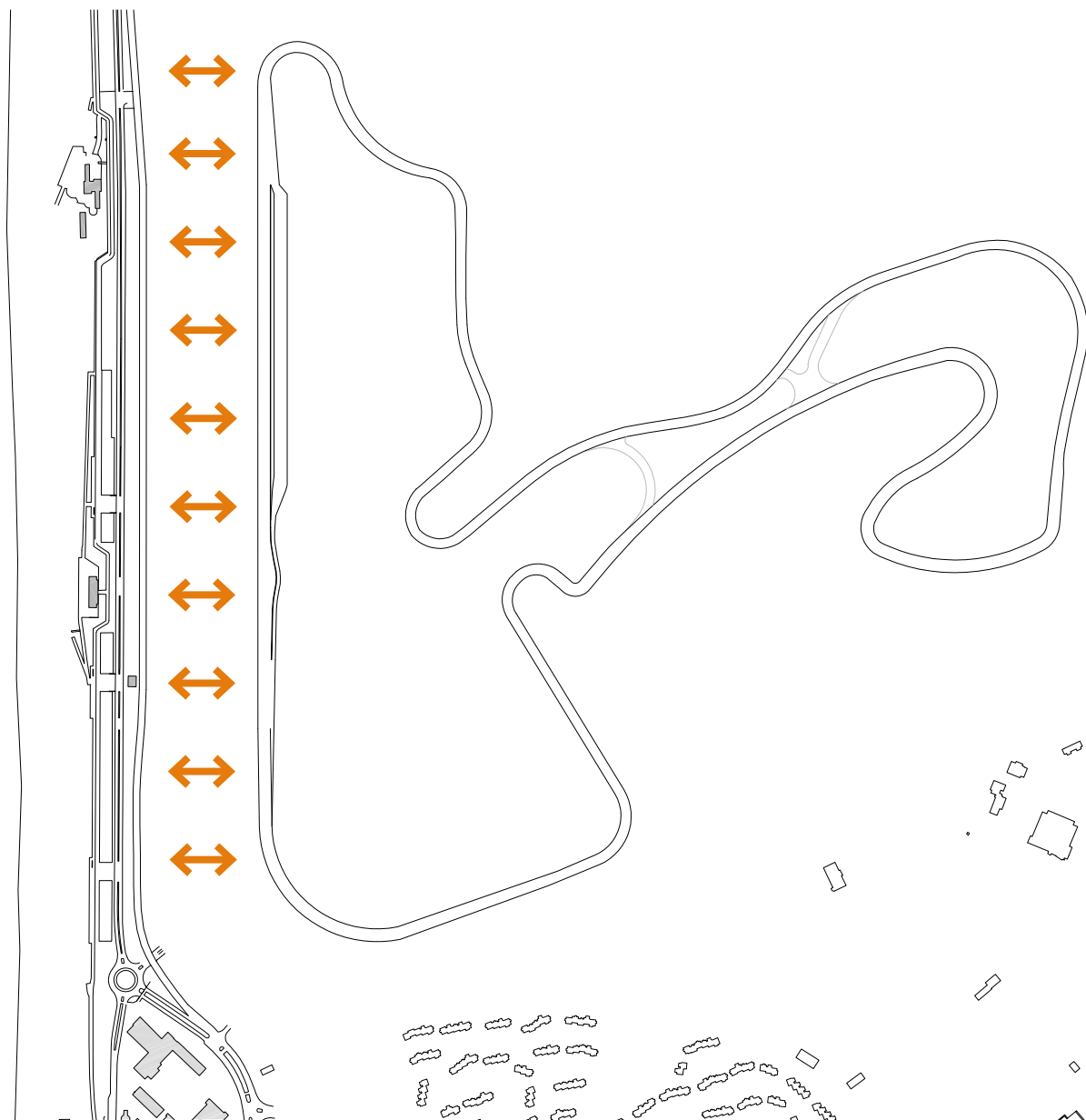
De campings die nu opgesloten liggen tussen de boulevard en het circuit worden verplaatst richting Bloemendaal aan Zee. Daar kan meer rust en natuur ervaren worden. De bestaande autonome slipschool wordt verplaatst naar het middenterrein van het circuitpark. Dit zal geluidsoverlast naar de omgeving beperken en de verbinding met het circuit versterken.



INGREPEN AAN HET CIRCUIT EN VERPLAATSEN PADDOCK

Het rechte stuk van het circuit wordt verlengd en verlegd. Ook worden delen van het bestaande circuit verbreedt. Uitloopstroken en grindbakken worden op cruciale punten toegevoegd zodat het circuit aan de veiligheidseisen kan voldoen. Daarnaast wordt een nieuw pitgebouw gerealiseerd om te kunnen voldoen aan de ruimtevrage van de huidige Formule 1. Het bestaande circuit kan tijdens de bouwwerkzaamheden in gebruik blijven.

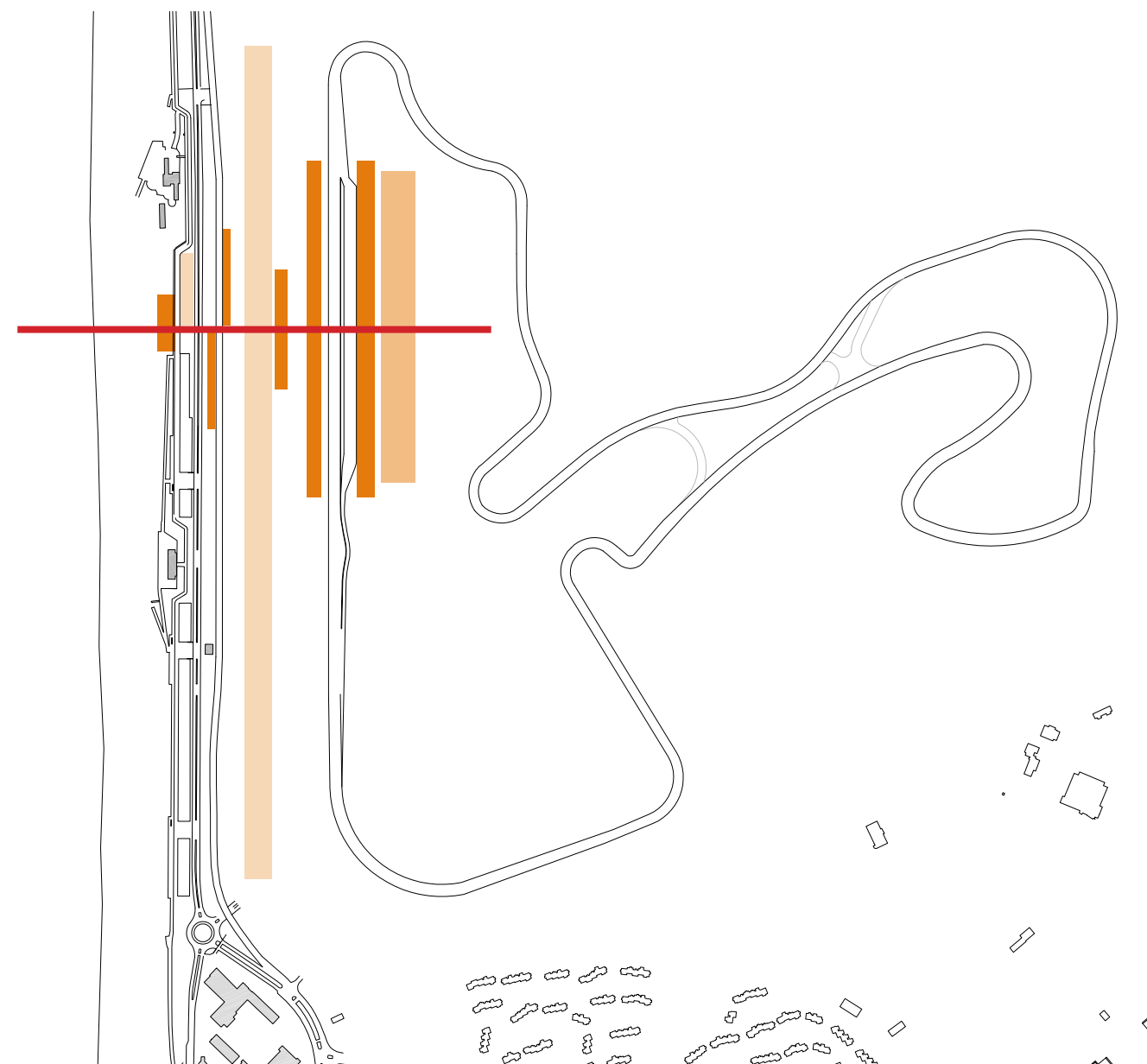
NIEUW UITGANGSPUNT



SPANNINGSVELD TUSSEN CIRCUIT EN BOULEVARD/ STRAND VERGROTEN

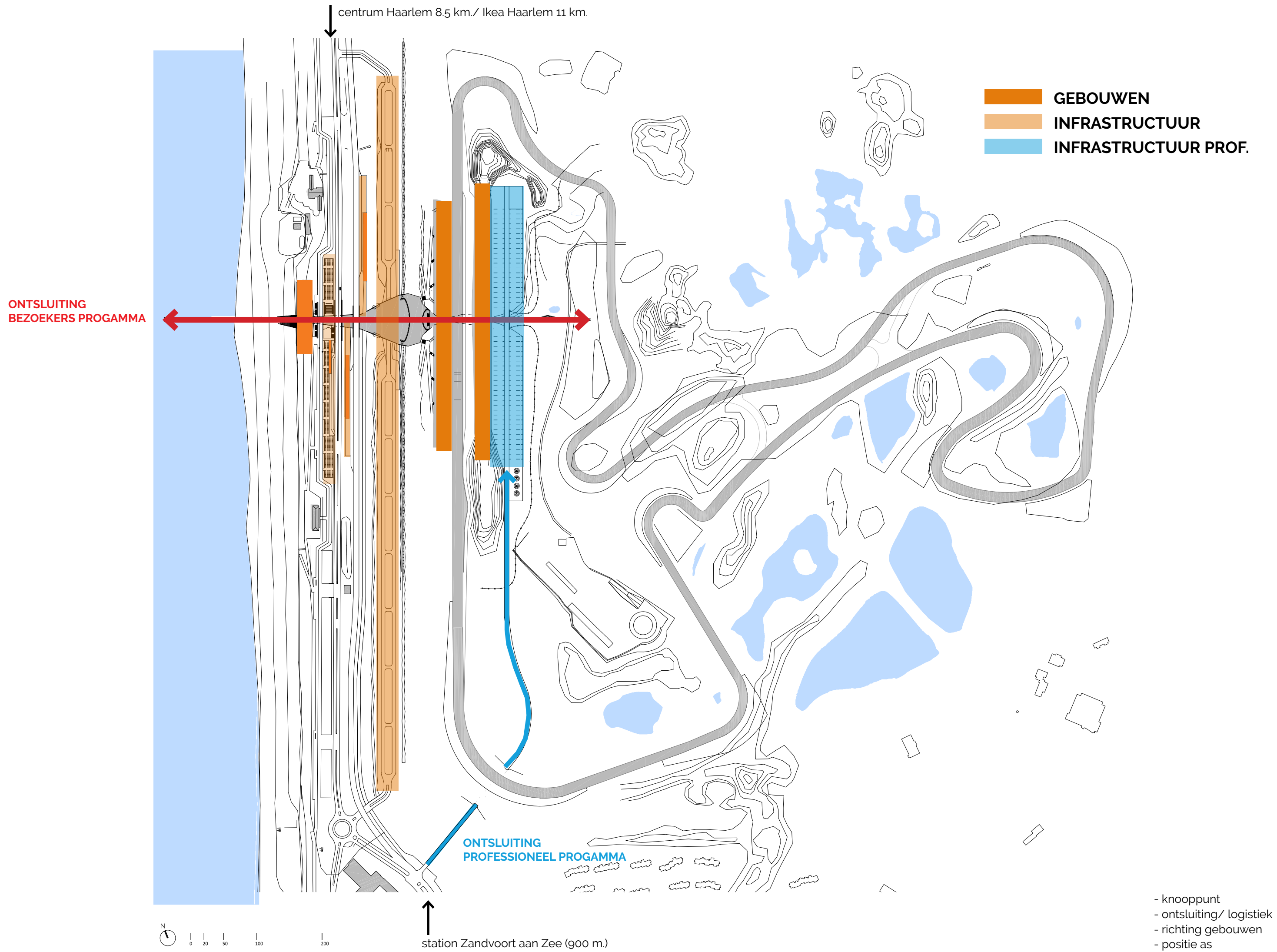
Door het rechte stuk van het circuit de verleggen wordt er een opspanning gemaakt tussen Circuit Park en de boulevard/ strand. Het circuit wordt zo weer verankerd aan de grootschalige structuur. Hierdoor wordt het circuitpark beter zichtbaar en toegankelijker vanuit de openbare ruimte.

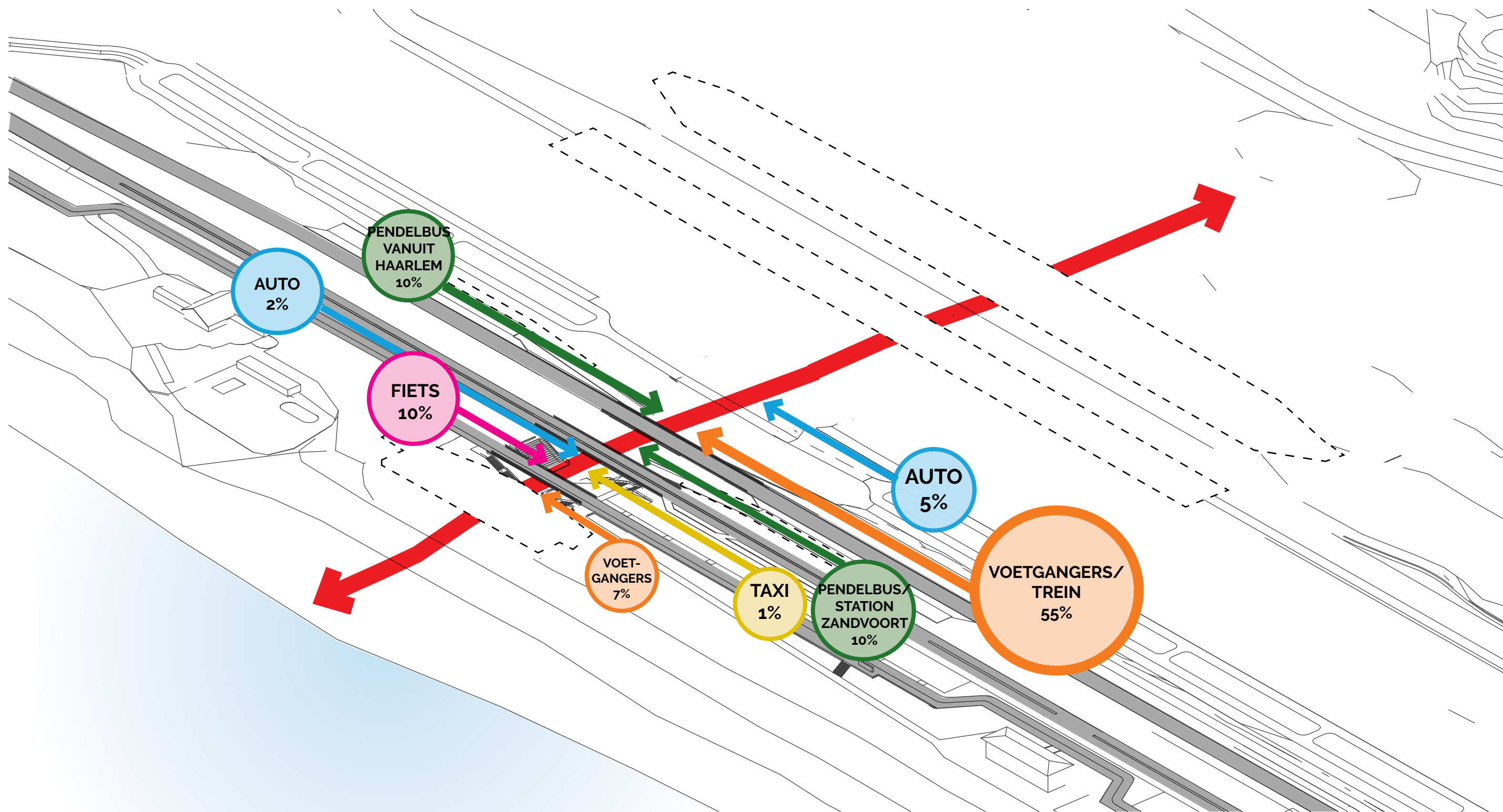
CONCEPT



KNOOPPUNT ONTSLUITINGSSTRUCTUUR + GEBOUWEN

Er wordt een strip geïntroduceerd die zich uitstrekt van de zee tot in het duingebied in het midden van het circuitpark. Deze strip rijgt alle uiteenlopende programma's en landschappen aaneen. De strip wordt naast functioneel zo spannend en boeiend mogelijk gemaakt.

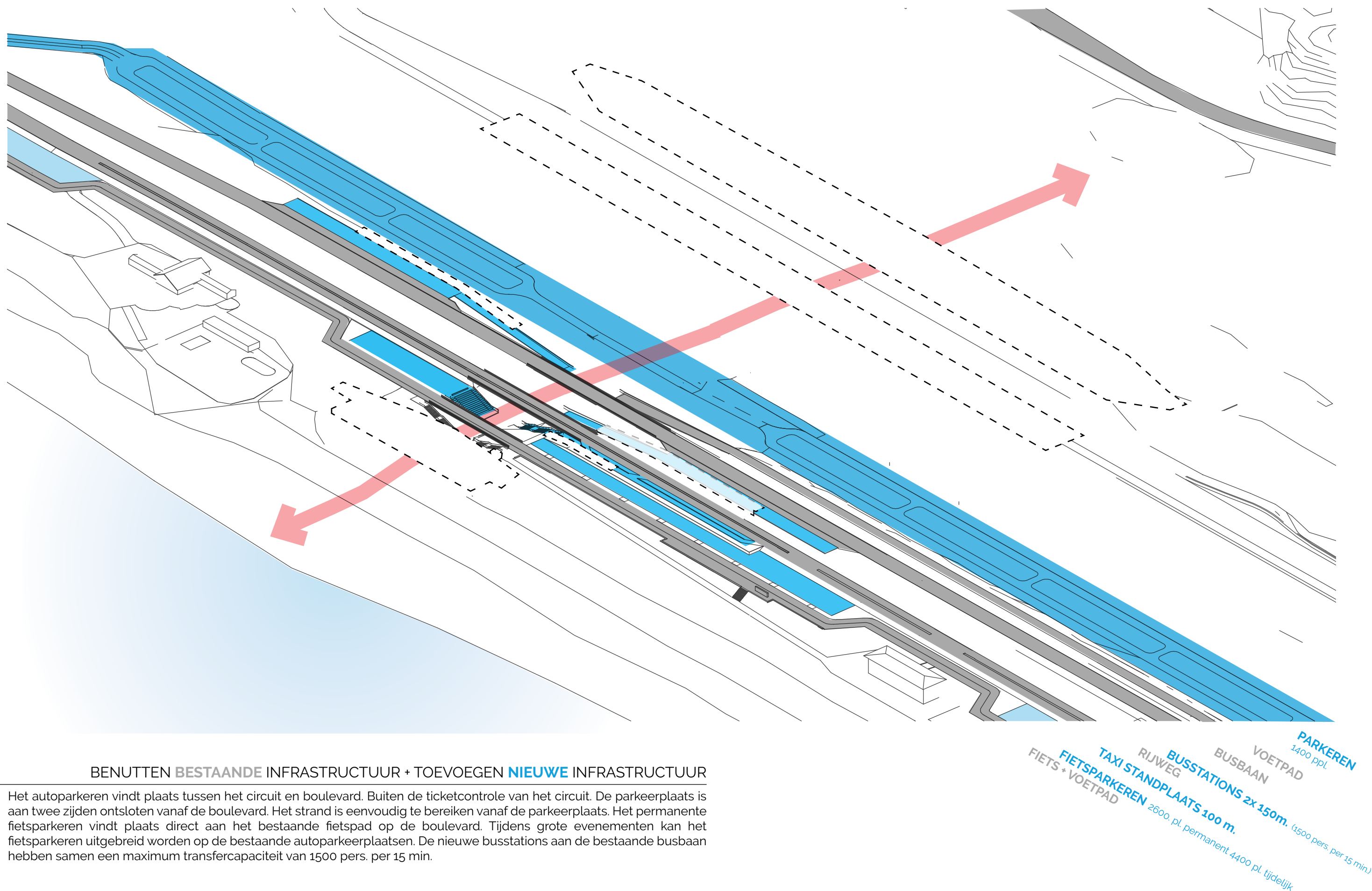


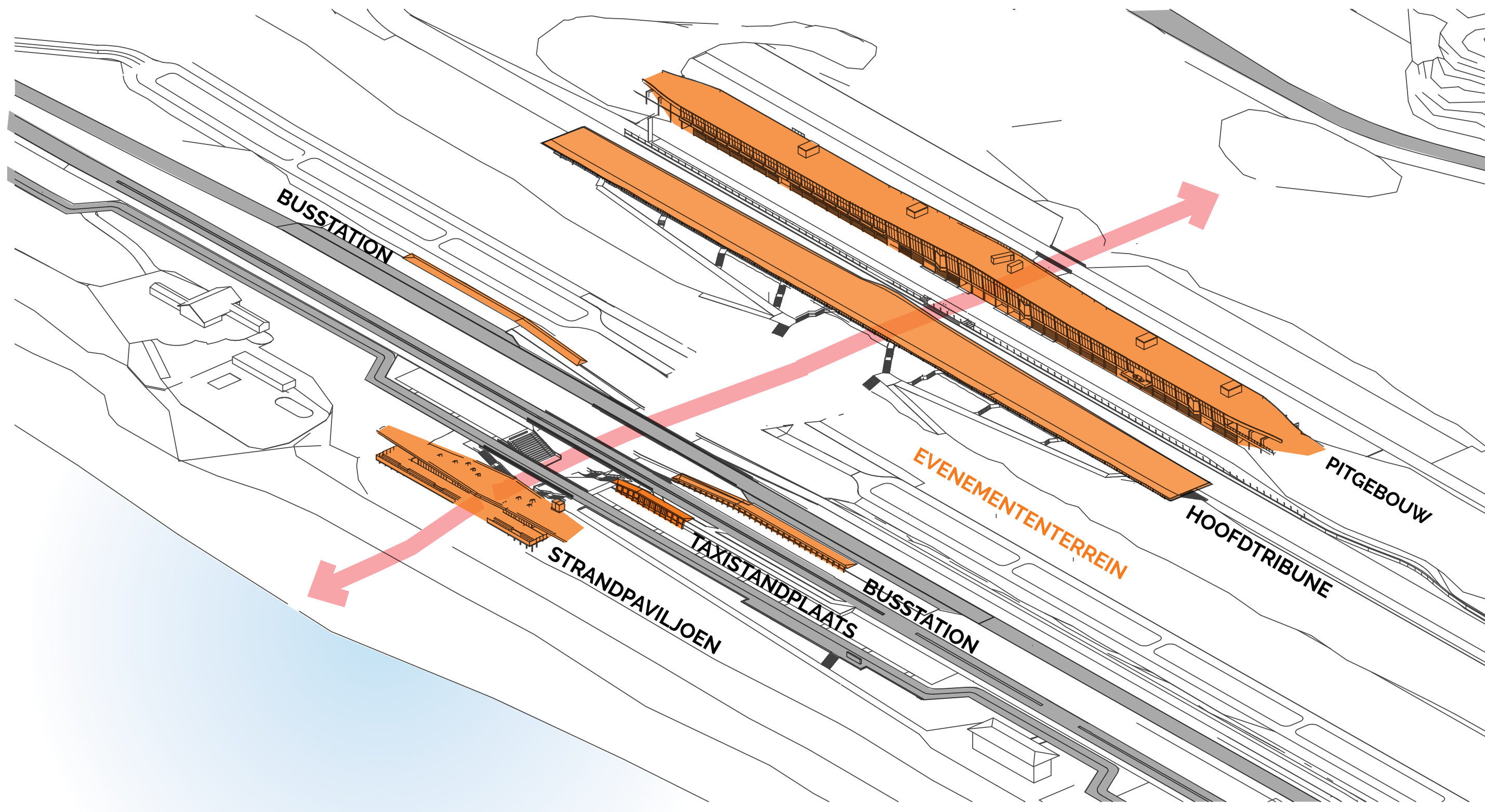


INFRASTRUCTUUR FACILITEITEN

Tijdens de Jumbo Racedagen met Max Verstappen, het grootste evenement op Circuit Park Zandvoort, is gebleken dat iets meer dan de helft van de bezoekers met de trein naar Zandvoort komt. De organisatie, gemeente en Rijkswaterstaat adviseerde de bezoekers met de trein of fiets te komen vanwege lange files en het beperkte aantal parkeerplaatsen. De NS zette voor dit evenement extra lange treinen in om de capaciteit te vergroten. Dit is het uitgangspunt voor het bepalen van de toestromen. Het autoparkeren wordt gereguleerd door vooraf online parkeerkaarten te verstrekken. Overige bezoekers dienen met het openbaar vervoer, fiets of andere vervoersmiddelen te komen.

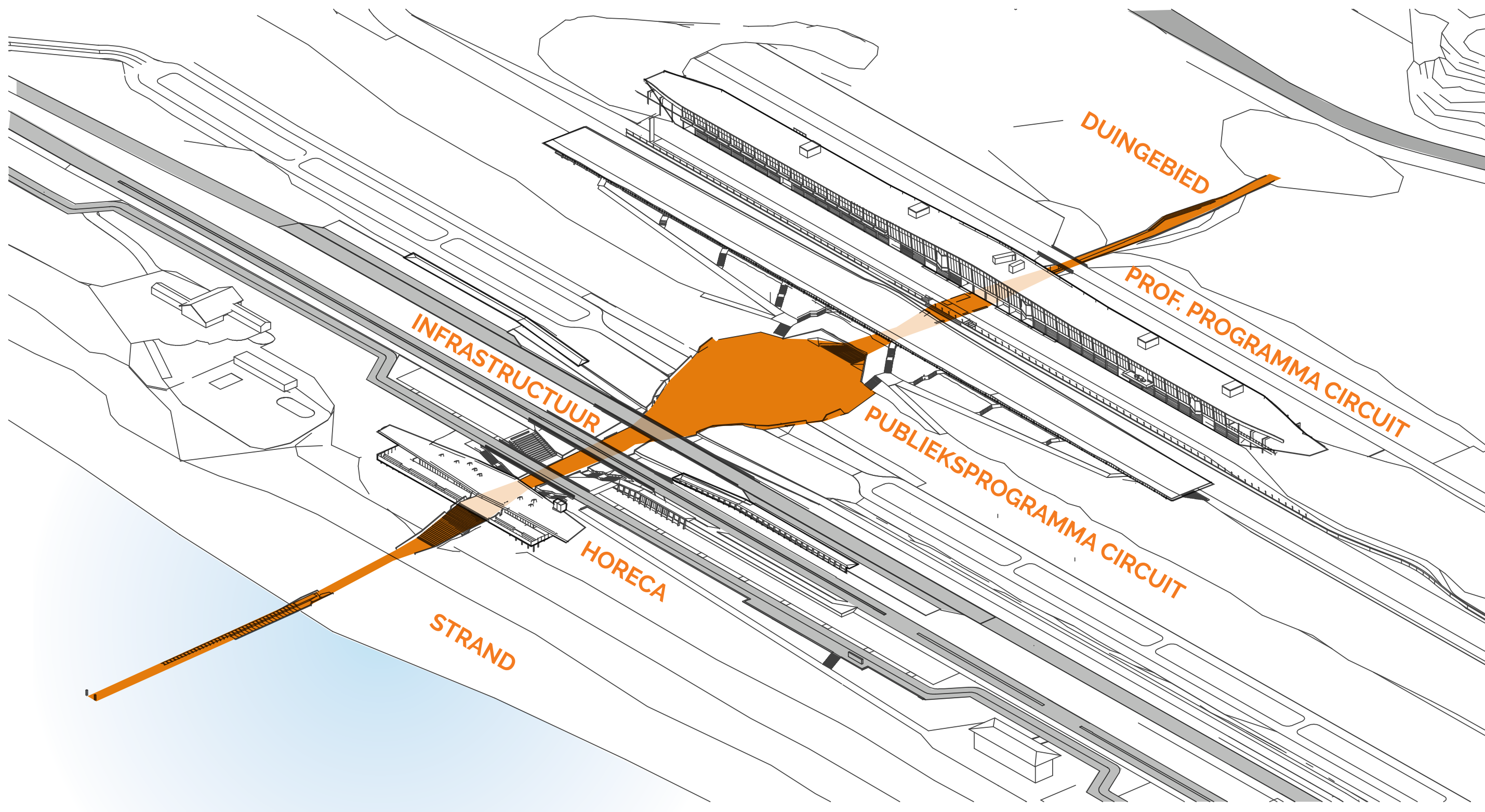
GEM. AANTAL BEZOEKERS F1 racedag		80.000 bezoekers
TREIN - VOETGANGERS	55 %	44.000 bezoekers
PENDELBUS STATION ZANDVOORT	10%	8.000 bezoekers
PENDELBUS VANUIT HAARLEM	10%	8.000 bezoekers
AUTO - PARKEREN CIRCUIT	5 %	4.000 bezoekers (1400 ppl.)
AUTO - PARKEREN BOULEVARD	2 %	1.600 bezoekers (440 ppl.)
FIETS	10 %	8.000 bezoekers
VOETGANGERS	7 %	7.200 bezoekers
TAXI	1 %	800 bezoekers





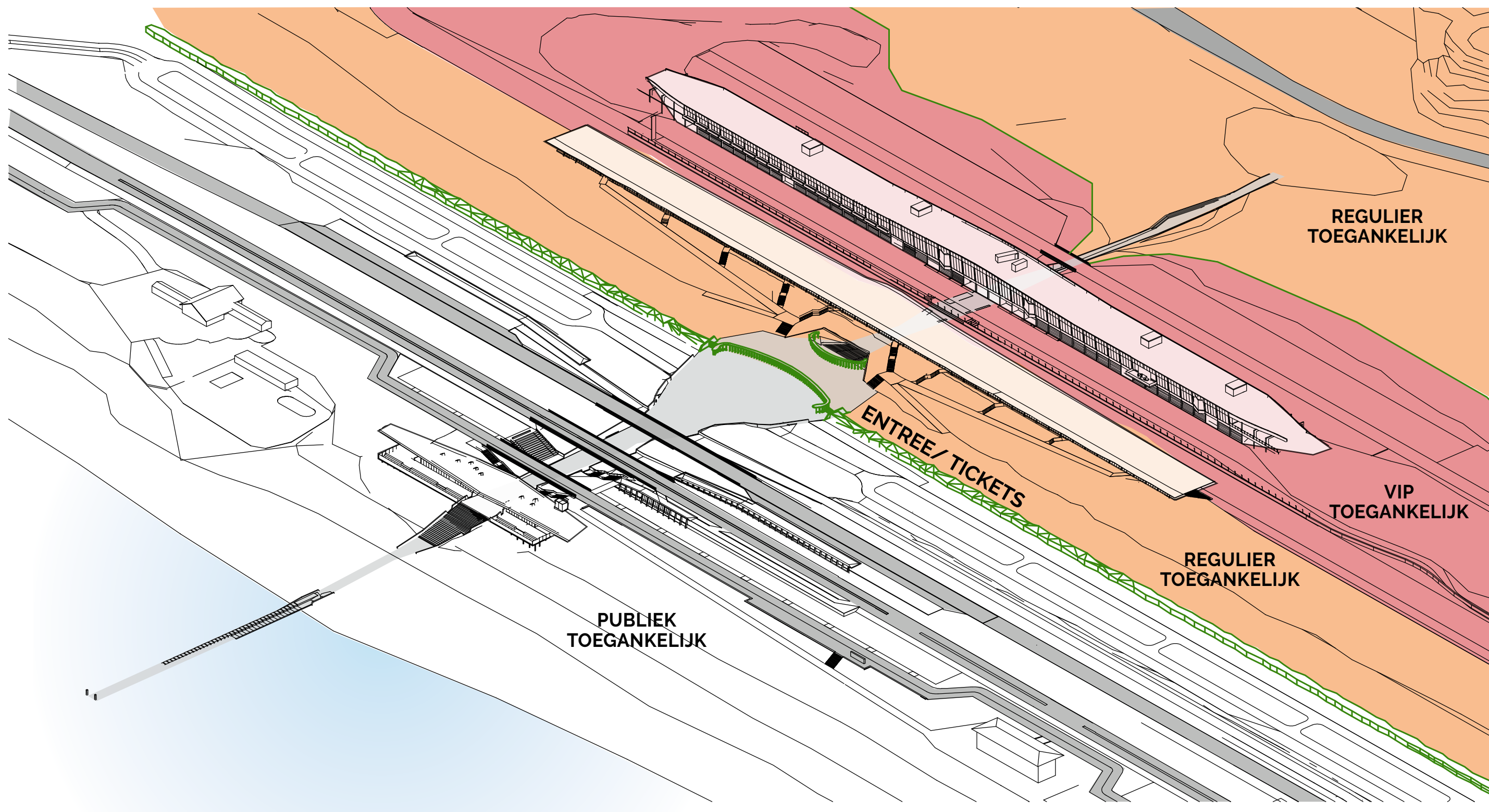
GEBOUWEN

De dominante structuur is de Nederlandse kustlijn. Parallel hieraan liggen alle programma-onderdelen. Het strandpaviljoen dat onderdeel is van het circuit park ligt ingebed in de zeewering, boven de Deltahoogte van de Noordzeedijken. Met de royale parkeerplaats en het OV-knooppunt van het circuit zal dit deel van het strand in de zomer goed bezocht worden, wat het strand in het centrum ontlast. De hoofdtribune ligt tegenover het pitgebouw, aan het rechte stuk van het circuit, waar ook de pitstraat gelegen is. Hier heeft de bezoeker zicht op alle bedrijvigheid in de pitstraat. De opgang naar de hoofdtribune ligt aan de as om de lengte van de verkeersstromen te beperken. Ieder gebouw vormt een overgang tussen zones met verschillende snelheden.



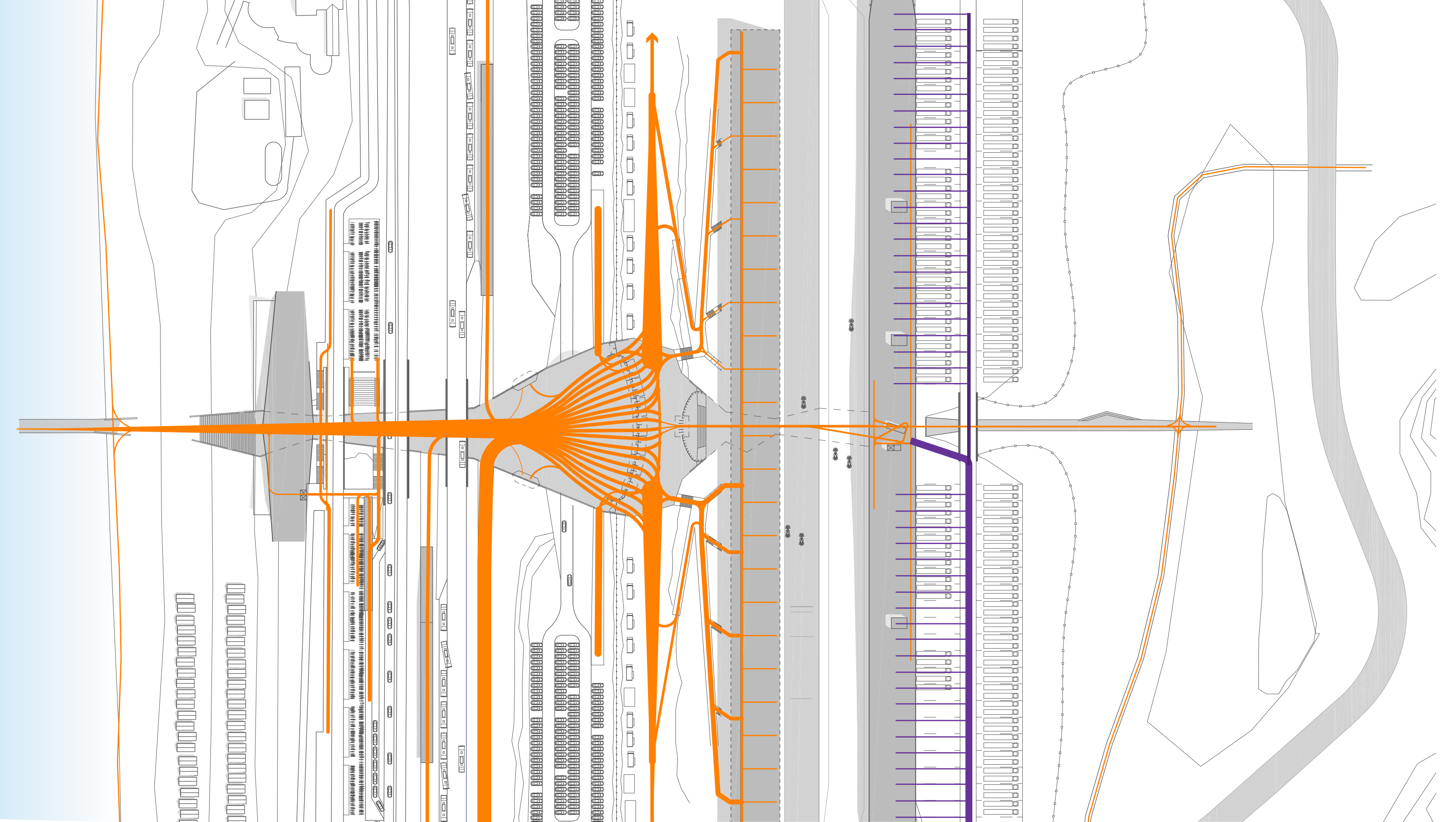
DE STRIP

De strip ligt haaks op de dominante structuur en rijgt alle uiteenlopende omgevingen en programma's aaneen. Het is de kortste route tussen alle programma-onderdelen. De strip manifesteerd zich als een landschappelijk element en past zich aan naar de randvoorwaarden die per zone steeds anders zijn. De ruimtelijkheid van de strip versterkt de dialoog tussen de bezoeker en de aanwezige snelheden.



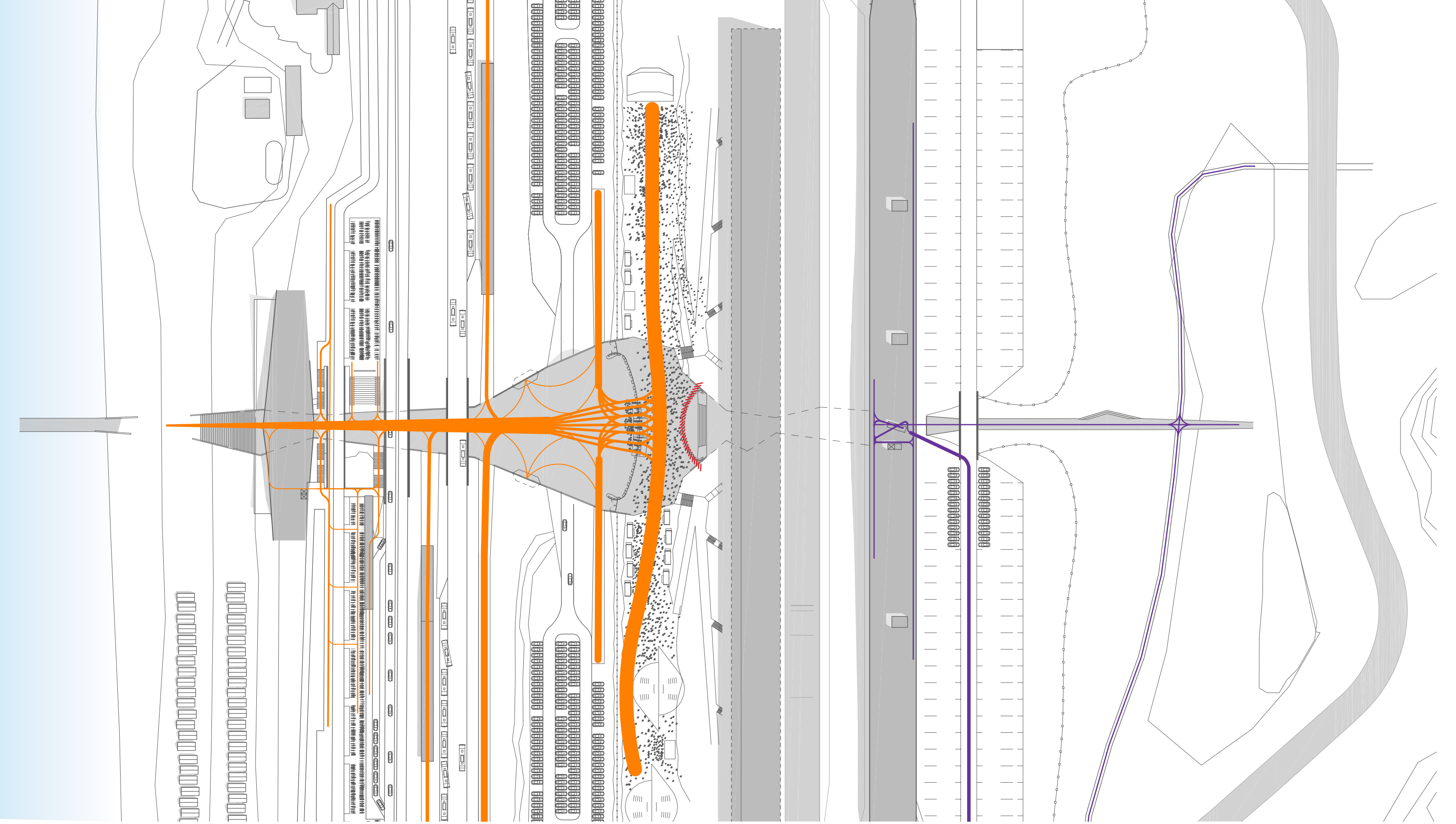
TOEGANKELIJKHEID

De strip en het circuit hebben het hele jaar door een groot verloop in gebruik met uiteenlopende bezoekersaantallen. In het ontwerp zijn daarom barrières opgenomen die de toegankelijkheid van het circuit en de gebouwen regelen. Dit wordt verder in het plan gespecificeerd.

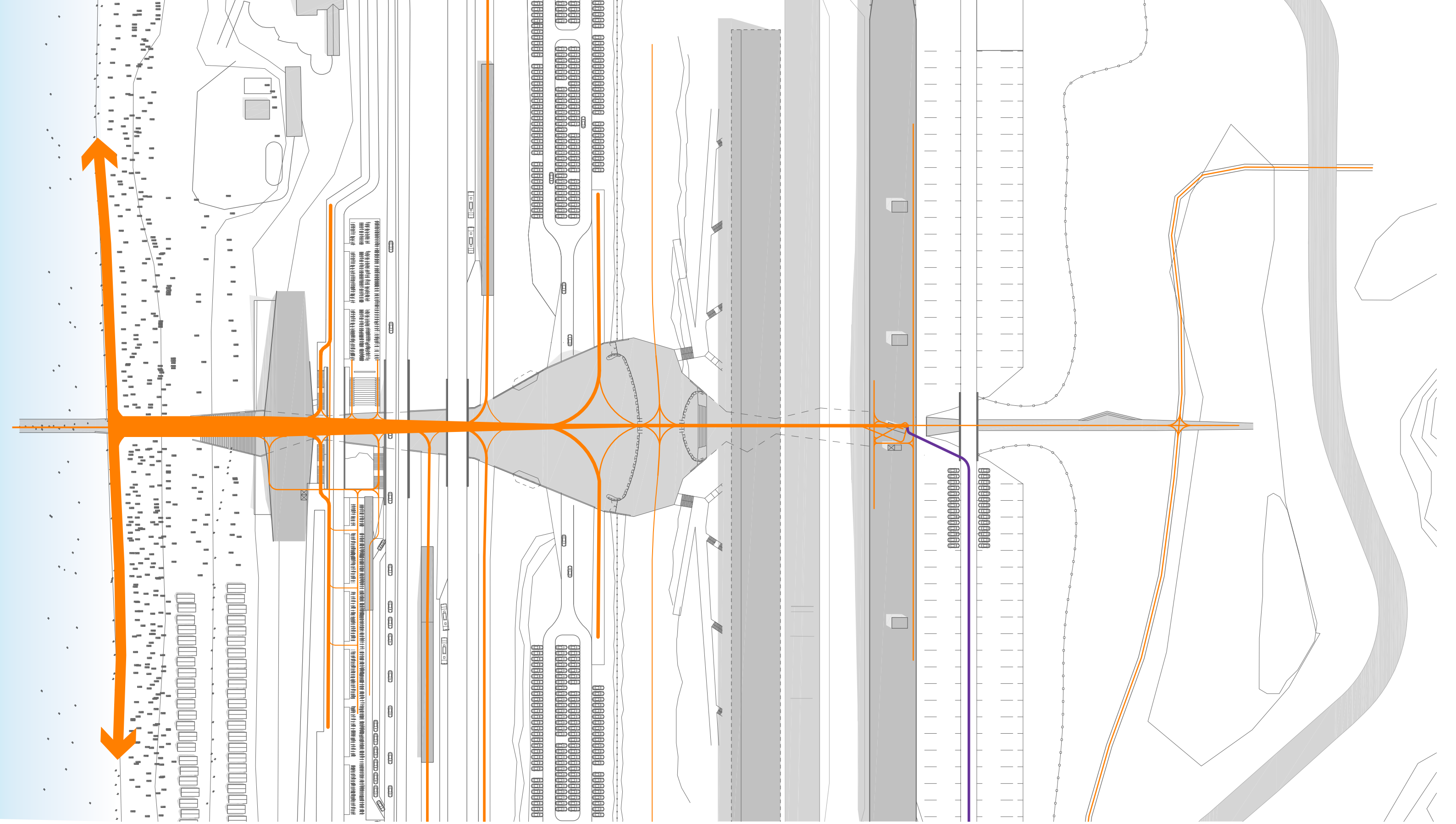


VERKEERSSTROMEN FORMULE 1 EVENEMENT

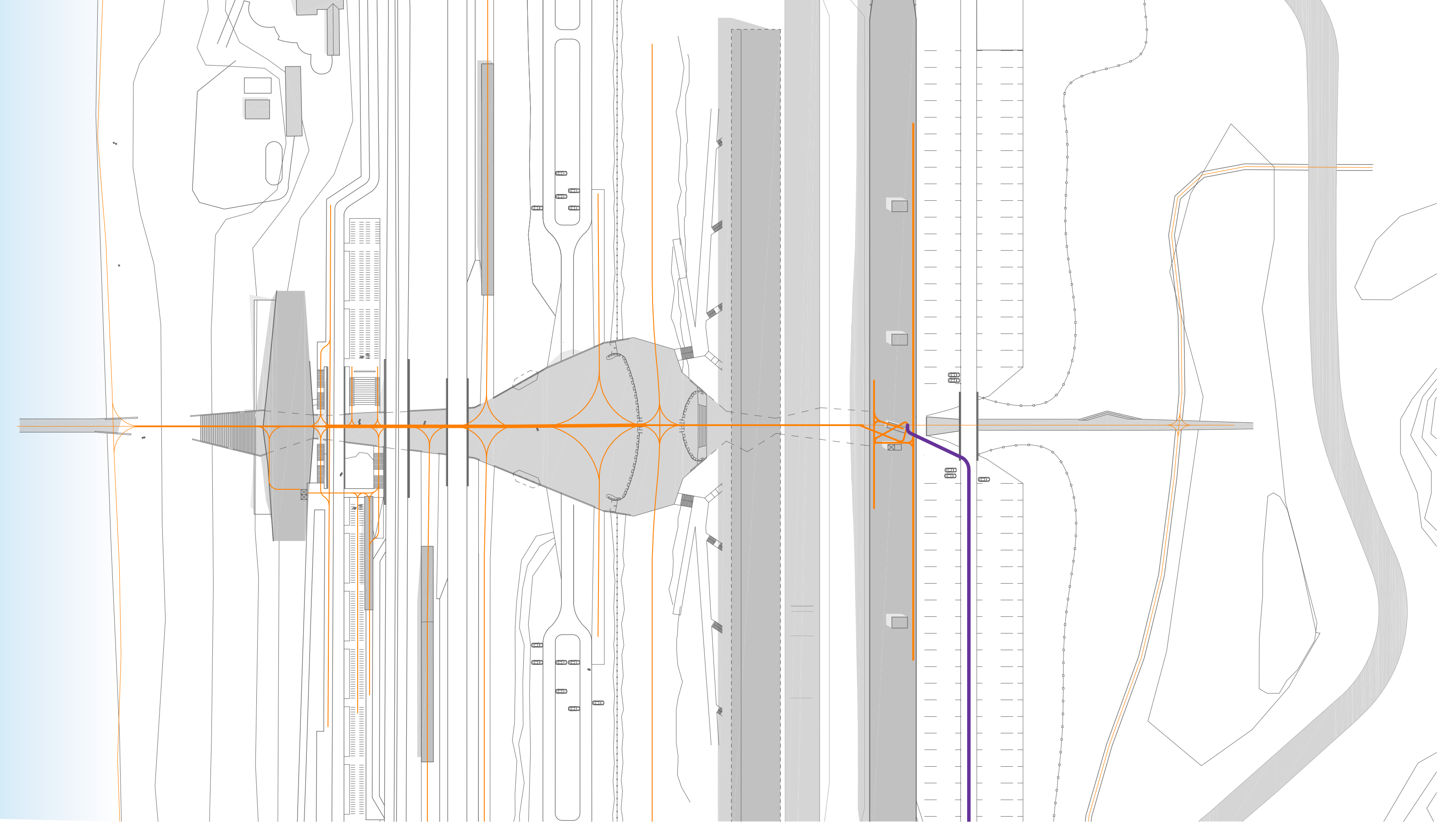
De vorm van de strip komt voort uit het gebruik.



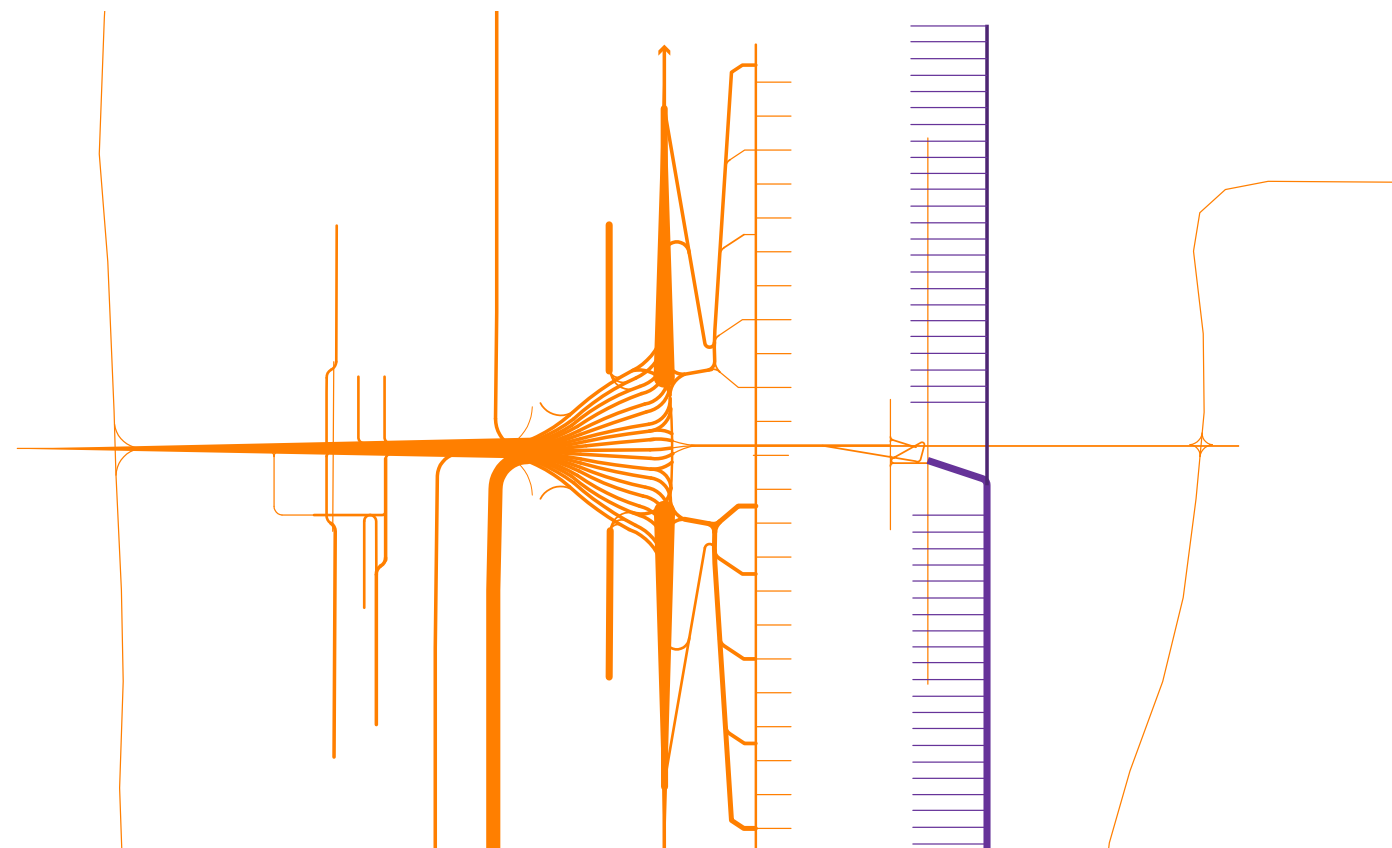
VERKEERSSTROMEN MUZIEKFESTIVAL



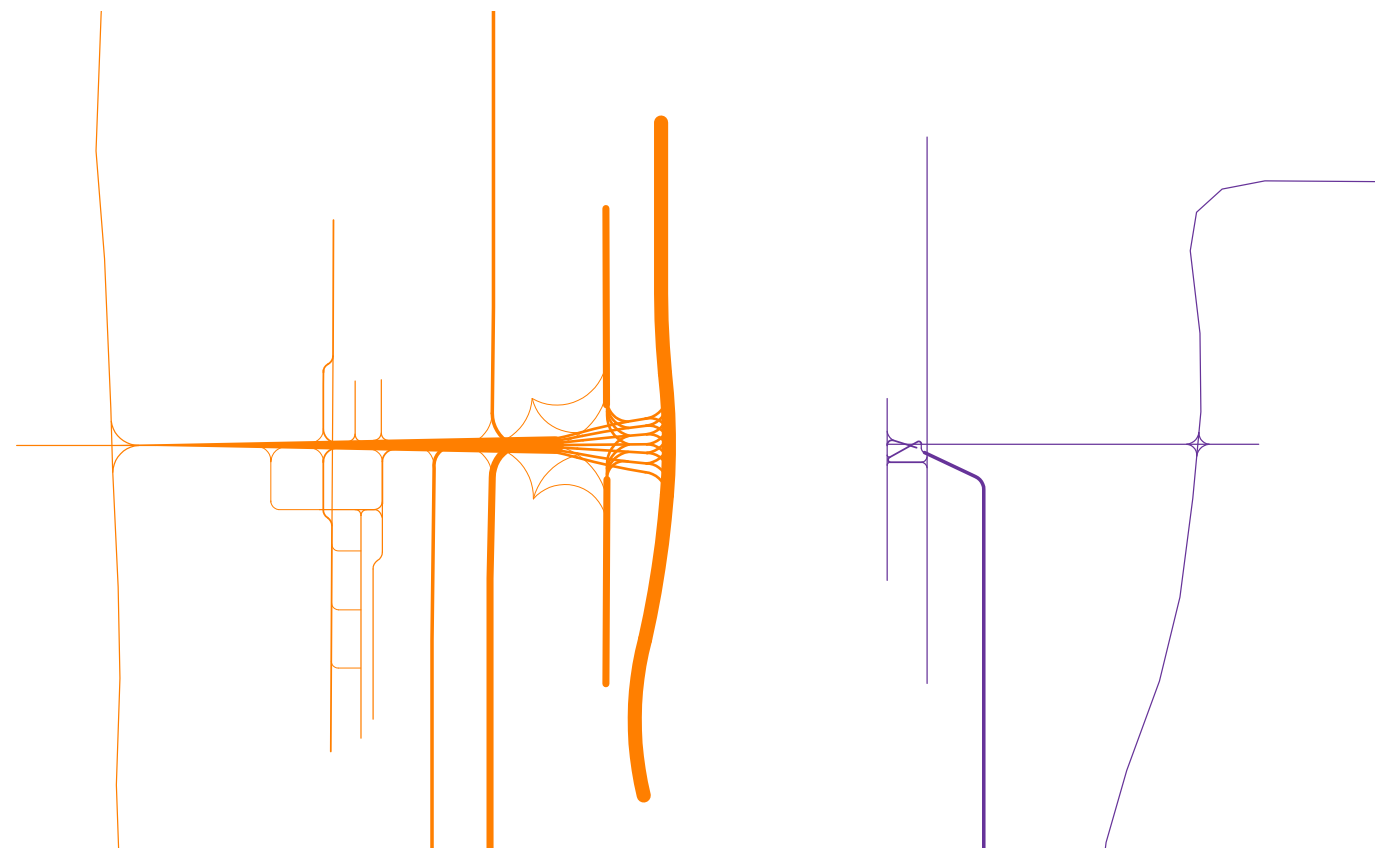
VERKEERSSTROMEN - STRANDDAG



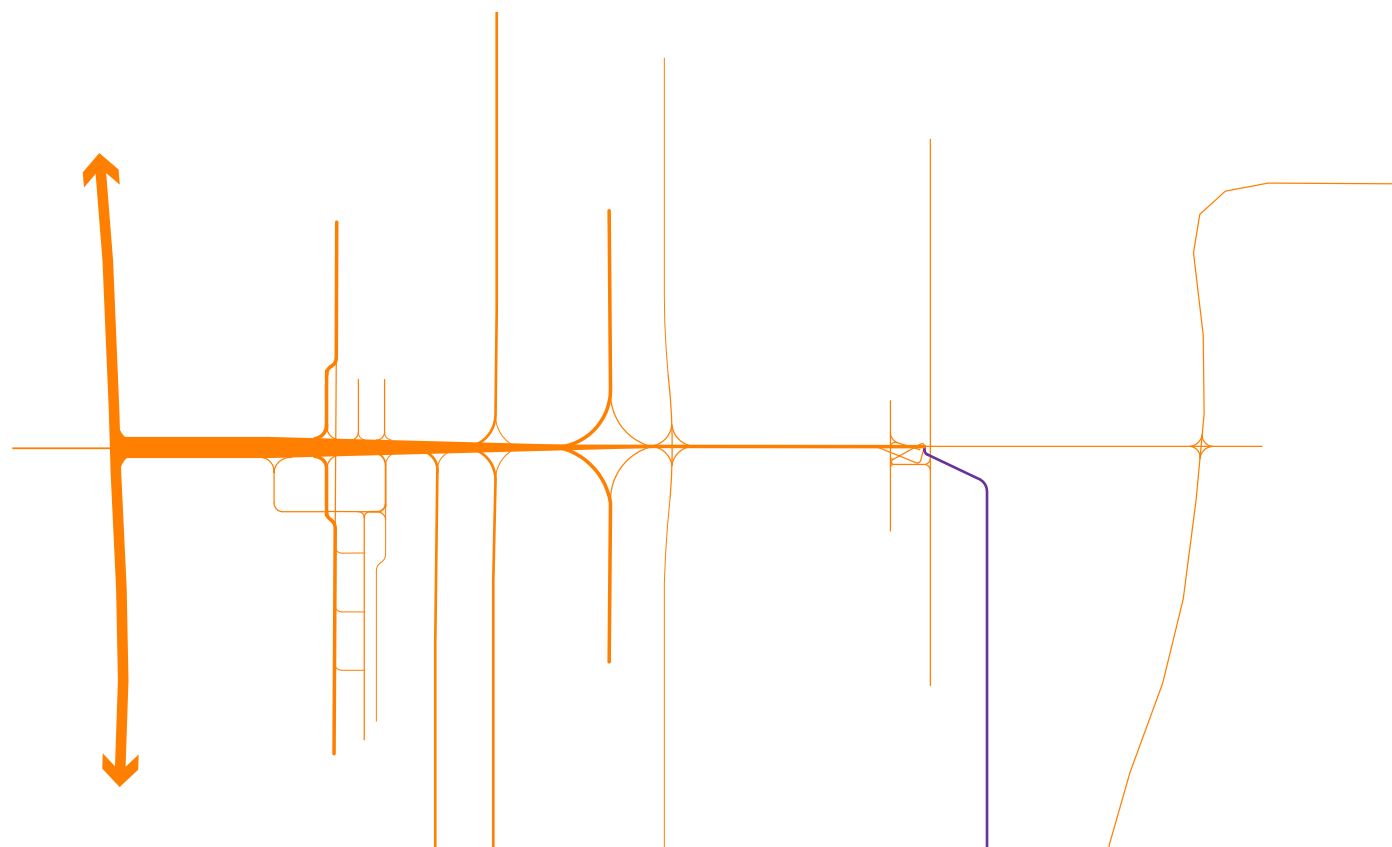
VERKEERSSTROMEN - GEEN EVENEMENT



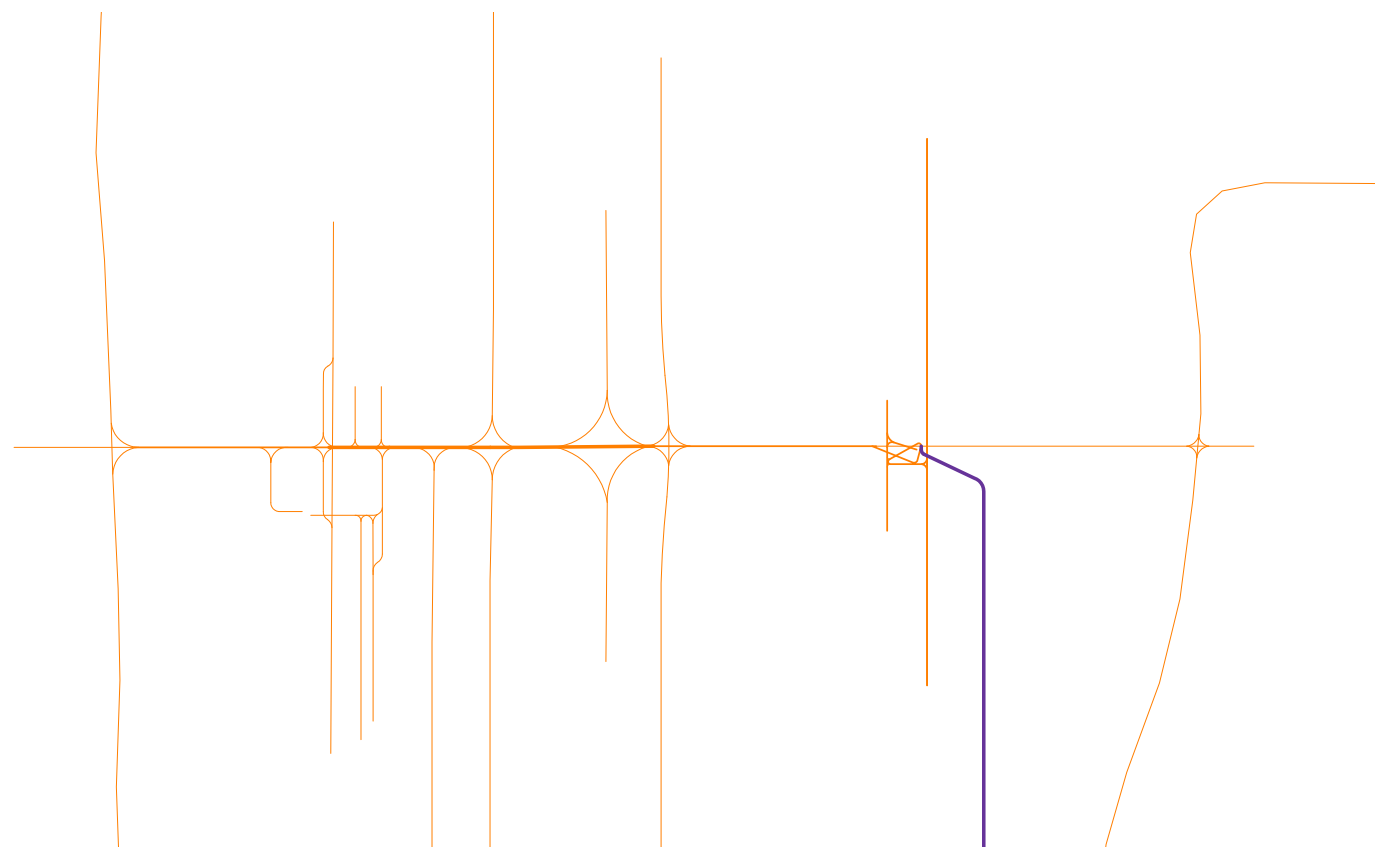
FORMULE 1 EVENEMENT



MUZIEKFESTIVAL



STRANDDAG



GEEN PROGRAMMA

VERKEERSSTROMEN

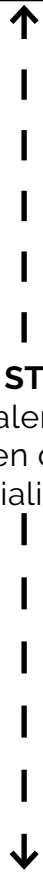
Het gebied heeft een groot verloop in gebruik.
Het ontwerp anticipeerd daarop in maat, schaal, materialisatie en toegangen



De maquette toont de ruimtelijkheid van de strip en de programma-onderdelen die hier op aansluiten.
De (witte) voertuigen en personen verbeelden de verkeersstromen in het gebied.

Hierna volgt een reeks van beelden en tekeningen die verduidelijken hoe het ontwerp op gebouwniveau in elkaar zit.

VERSTILLING - TRAAGHEID - RUST
kleuren en materialen die passen bij de kustomgeving



DE STRIP
kleuren en materialen die verbinden en bemiddelen tussen de trage en snelle materialisaties.

SNELHEID - DYNAMISCH -INTENS
kleuren en materialen die passen moderne technologie



beton met zandstructuur - ruw



verweerd onbehandeld hout



beton met lijnentextuur



cortenstaal stoffering



beton - glad



metaal en coating, scherpe vormen en vloeiende lijnen die de richting van de beweging ondersteunen.



asfalt en belijning



signing - reclame

MATERIAAL
instrumentarium

In het architectonisch ontwerp worden drieledige kleuren en materialen gebruikt. Enerzijds worden materialen toegepast passend bij de kustomgeving en anderzijds kleuren en materialen die passend zijn bij de moderne technologie van het circuit. Een duidelijk scheiding tussen traagheid en snelheid, ontspanning en inspanning. Een contrast tussen materialen die door de jaren geleidelijk aan verouderen en materialen die nauwelijks verouderen. De strip die alle omgevingen en gebouwen verbindt heeft een eigen gedaante en bemiddelt tussen de 'snelle' en 'trage' materialisaties. De landschappen zijn een gegeven en maken integraal onderdeel uit van het ontwerp. Het versterkt de sfeer van verstilling en contrasteerd juist met de sfeer van snelheid.

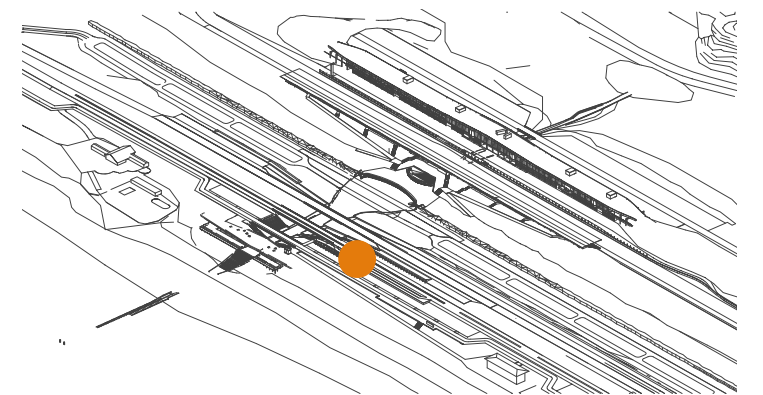
LANDSCHAP
zee, strand, duinen





DE BOULEVARD

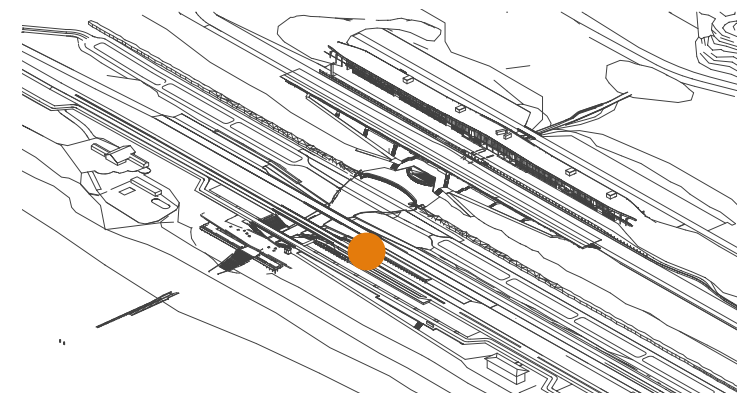
Vanaf de rijweg kondigt de strip zich aan met de daken van de busstations en taxistandplaats. Deze daken dalen af richting het niveau van de strip. Voorbijgangers merken op dat op dit punt aan de boulevard zich een knooppunt bevindt. De dubbele glazen lift naast de trappen markeert de toegang van de strip voor voetgangers.





HET BUSSTATION

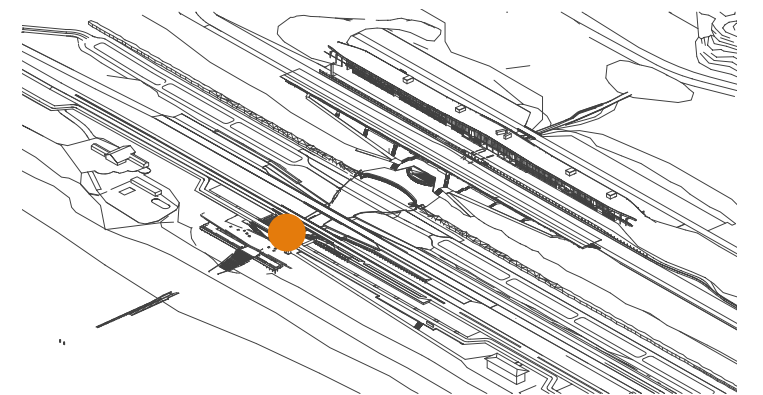
Vanaf het busstation daalt de bezoeker af naar de strip. Onderaan de opgang wordt de strip al zichtbaar. Het dak biedt de bezoeker bescherming tegen zon en regen.





DE STRIP

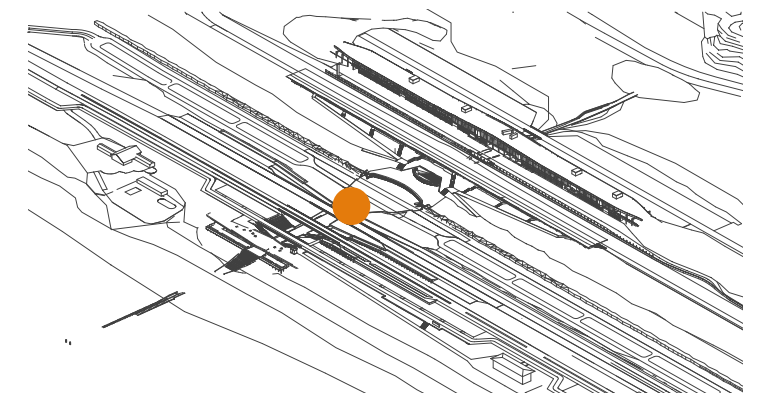
De strip is een zo vlak mogelijke route door het landschap. Daarom snijdt deze route door de duinen. De grondkeringen die hiervoor nodig zijn hebben een eigen gedaante, zodanig dat deze als een doorgaande route ervaren wordt. De zijwangen bieden mogelijkheden om op te stappen of uit te stappen. De bezoeker stapt letterlijk over een drempel om op de route te komen. De routes die op de strip aansluiten of kruizen hebben een andere tactiel. Zo ontstaat er onderscheid en samenhang tussen de onderdelen.





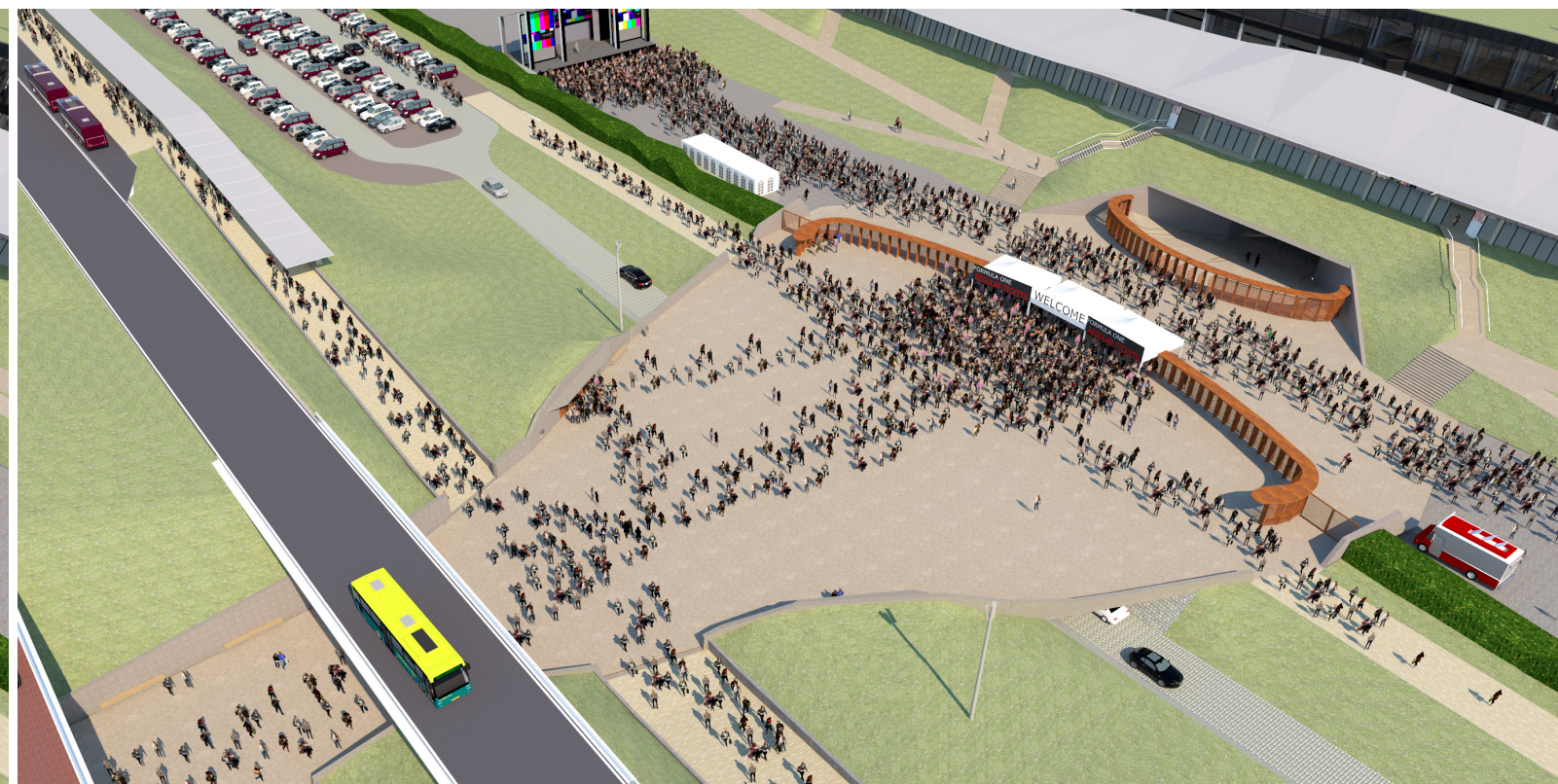
HET ENTREEPLEIN EN HOOFDTRIBUNE

De strip verwijdt hier tot een plein waaraan de ticketverkoop en hoofdentree gelegen zijn. Het plein wordt gevormd door de wanden van de strip en het duinlandschap. De hoofdentree bevindt zich op het plein en bestaat uit cortenstalen kolommen en deuren dat adaptief te gebruiken is. De overkapping van de hoofdtribune creëert luwte voor de toeschouwers en accentueert de lengte van het circuit.





GEEN EVENEMENT

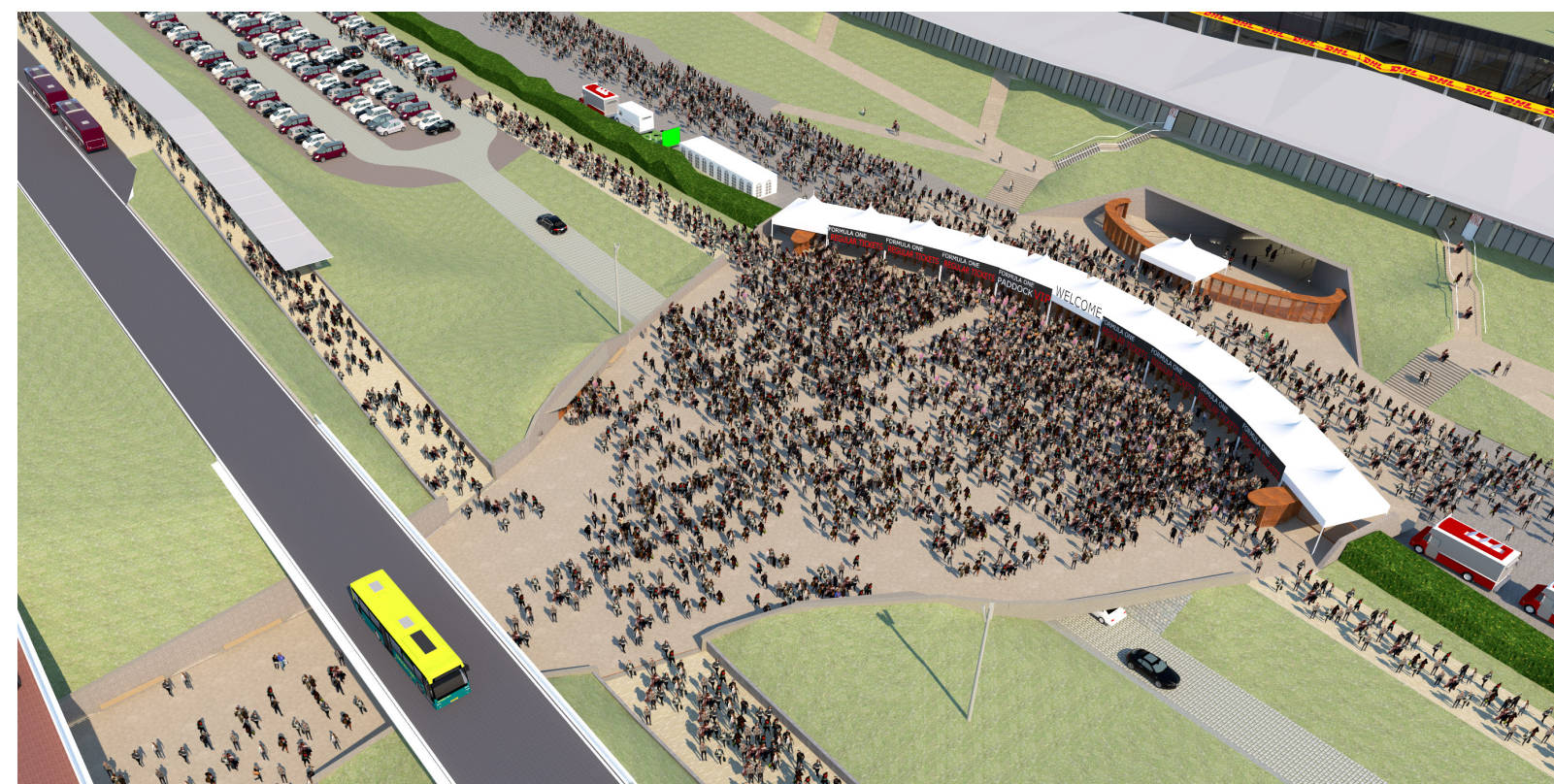


MUZIEK FESTIVAL

DE ENTREES

De hoofdentree op de voorgrond bestaat uit geperforeerde beplating en geeft toegang tot het circuit park. De tweedelijs entree bestaande uit hetzelfde soort beplating verleent toegang tot het middengebied van het circuit waar het paddock zich bevindt. Dit is de scheiding tussen bijvoorbeeld reguliere- en VIP-toegang. Door de kromming zal bij een frontale of overhoekse benadering altijd duidelijk zijn welke delen geopend zijn en daarmee de doorgang vormen. Door bijvoorbeeld de middelste deuren te openen wordt deze opening in het beeld dominant. De kromming vormt een 'trechter' die de bezoekersstroom naar de entree begeleid.

De hoofdentree heeft geen permanent dak. Dit is voor circuitparken gebruikelijk. Vaak worden hiervoor tijdelijke bouwwerken in de vorm van tenten of stellages met reclame-uitingen van het evenement gebruikt. Deze tijdelijke overkappingen zorgen er voor dat het personeel en gasten ter plaatse van de ticketcontrole beschermt worden tegen zon, wind en regen. De toegang tot het middengebied werkt identiek. Deze toegang is gespiegeld t.o.v. de hoofdentree om een royale voorruimte te bieden aan de trap.

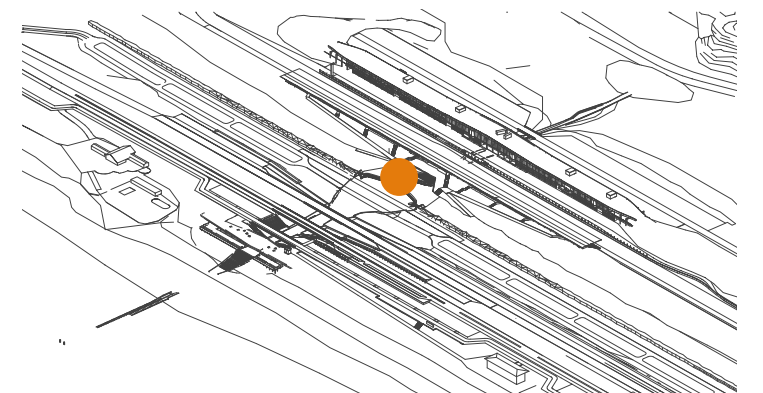


FORMULE 1 EVENEMENT



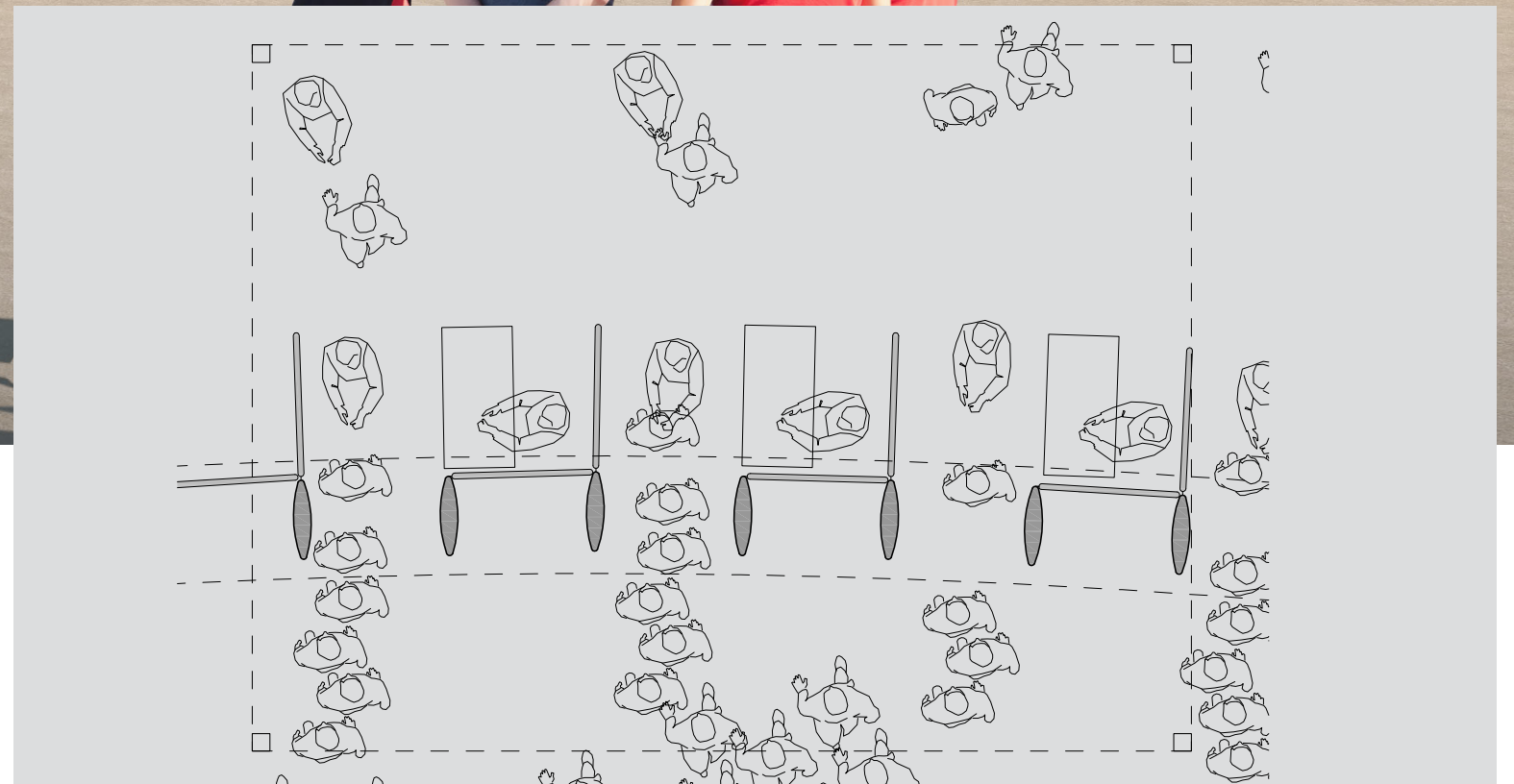
ARCADISCHE TOEGANGSPOORT

De wanden van de strip vormen de doorgang die zich onder de hoofdtribune door beweegt richting het circuit en middenterrein. Via deze doorgang komt het geluid van de achterliggende activiteiten je al tegemoet. Het rank gedetailleerde dak van de hoofdtribune is gematerialiseerd in een wit gepoedercoat metaalplaat. Dit materiaal weerspiegelt de omgeving. Bewegingen op het circuit worden via deze weerspiegeling zichtbaar vanuit de omgeving.





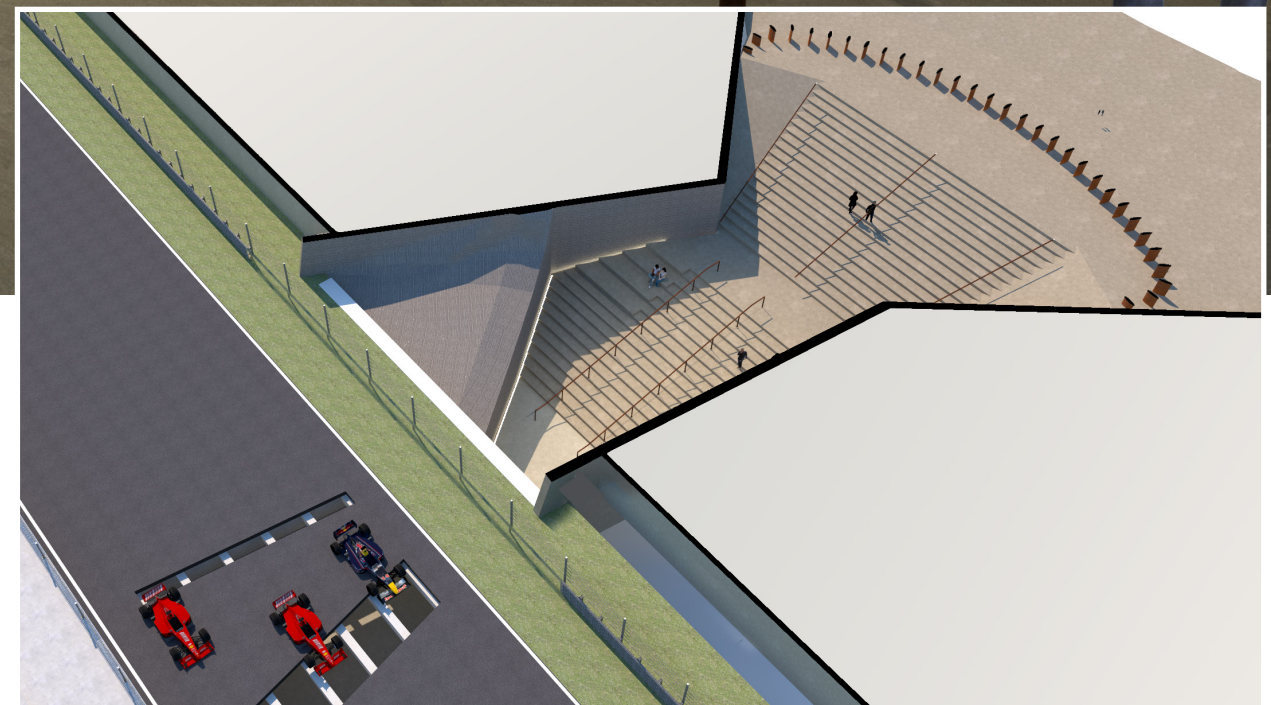
DETAILS TOEGANGSPOORT

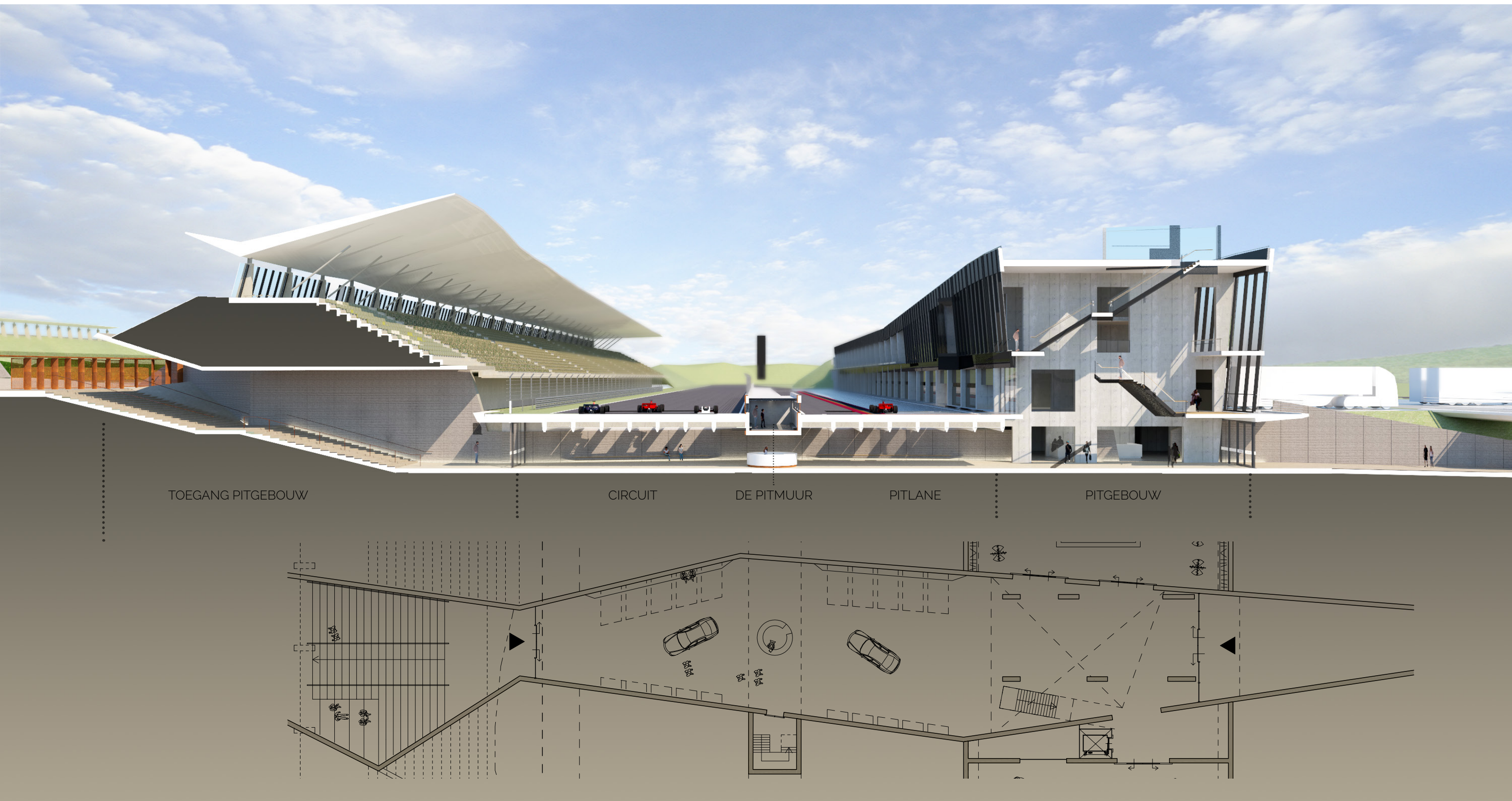




ENTREE PITGEBOUW

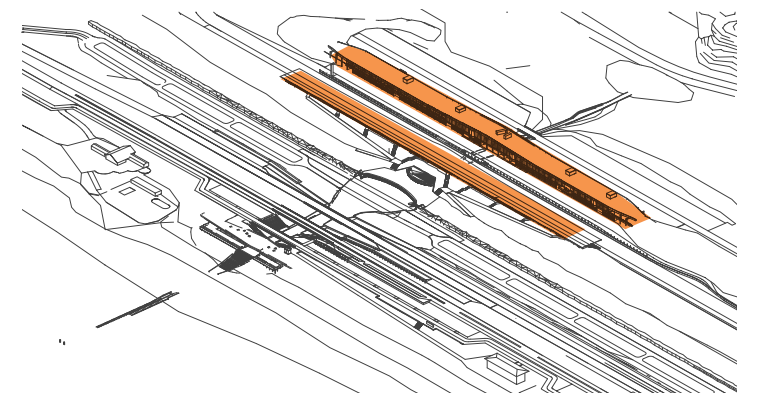
De bezoeker daalt af naar de ruimte onder het circuit richting het hoofdgebouw. Dit is de ontvangstruimte van het pitgebouw. Hier ontmoet de strip de materialisatie van de snelheid. Asphalt, gecoat metaal, led schermen en onbehandeld beton. De asymmetrische uitsnede van de tunnel legt de focus op de voorbij razende voertuigen en haalt het geluid en luchtverplaatsing hiervan naar binnen. De geur van rubber en brandstof komt je tegemoet. Op dit punt van het circuit wordt de topsnelheid van boven de 300 km/h behaald. De betonnen oppervlakten van deze tunnel reflecteren het geluid van deze snelheid. Een intense ervaring. De lijnverlichting accentueren de wanden van de strip en maakt deze ruimte ook op donkere dagen een prettige plek om te verblijven.





DE ONDERDOORGANG

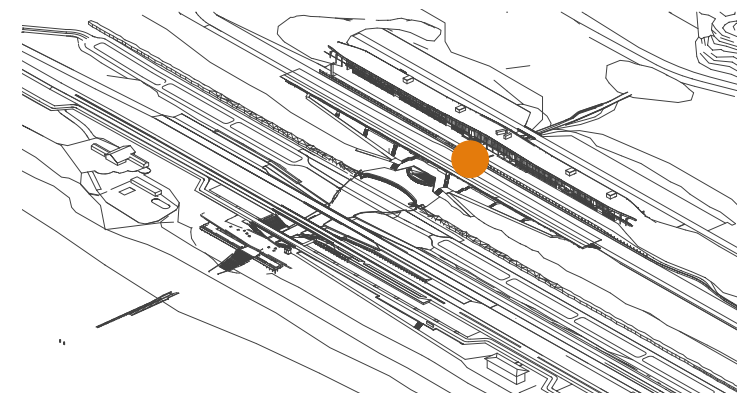
De bezoeker beweegt zich onder de hoofdtribune door richting het pitgebouw. In dit gebouw zijn alle centrale functies van het circuit park ondergebracht.

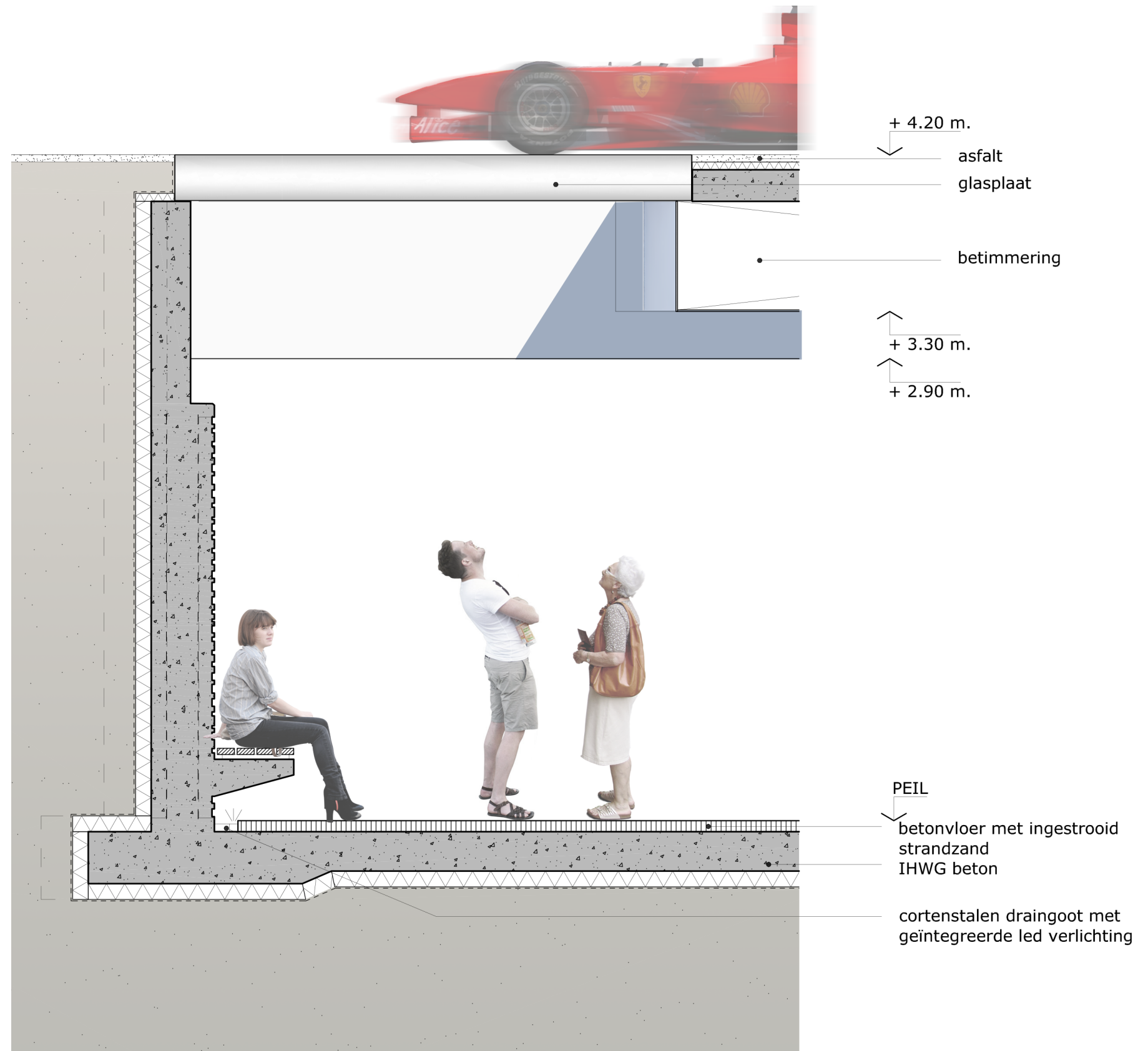




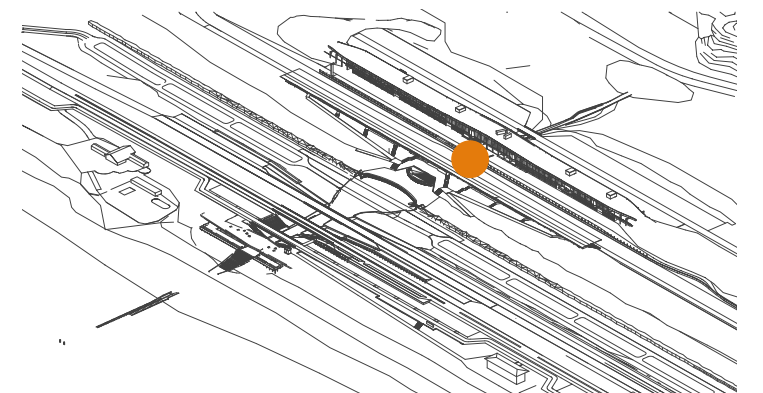
DE ONDERDOORGANG

De tunnel onder het circuit is onderdeel van de passage en verbindt het binnenterrein en hoofdgebouw met de buitenrand van het circuit. Tijdens evenementen wordt deze ruimte ingezet als ontvangstruimte. De strip wordt op dit punt een binnenruimte. Vanuit deze ruimte zijn trillingen van de bovenliggende snelheden voelbaar en hoorbaar. De bewegingen op het circuit projecteren zich als schaduwen op de wand en vloer. Achter in de ruimte licht de trap op die de strip verbindt met het hoofdgebouw.





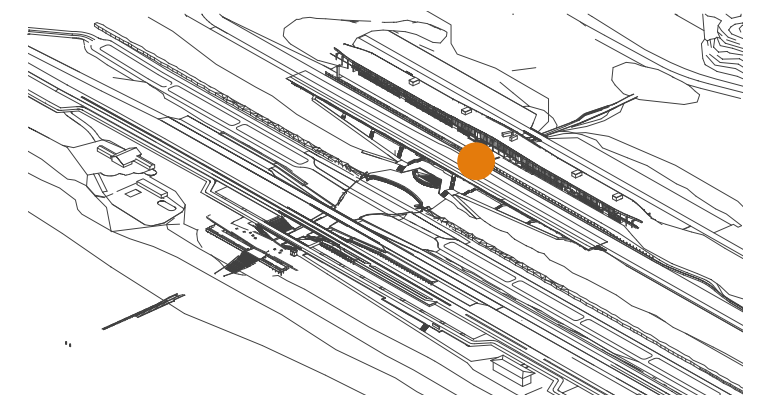
DE ONDERDOORGANG
eigen gedaante strip
stalen liggers

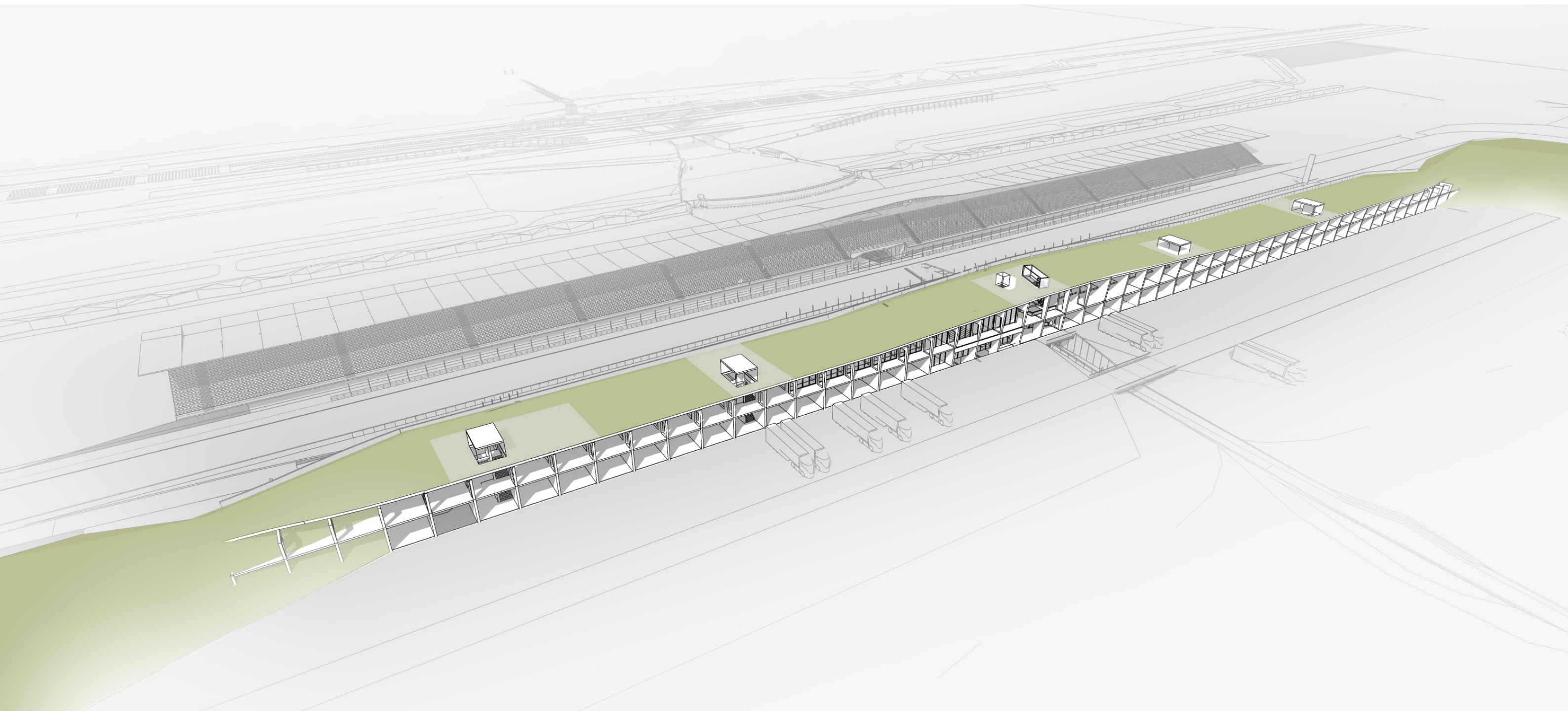




DE PITMUUR

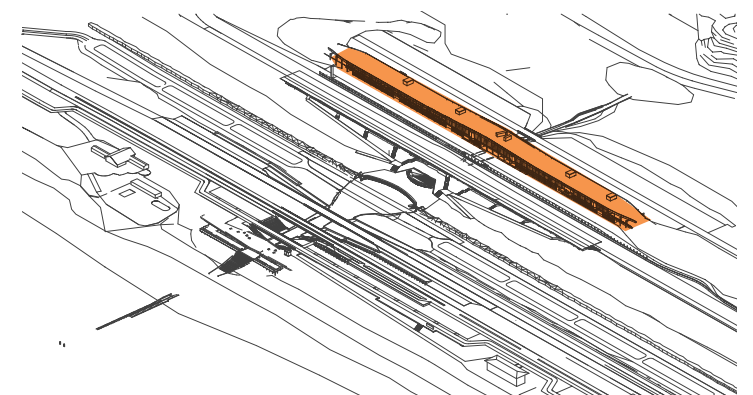
Vanuit de ontvangstruimte is via een trap de ruimte in de pitmuur te bereiken. De pitmuur is een betonnen afscheiding tussen het circuit en de pitlane. Tussen de pitlane en de pitmuur is tijdens trainingen en races een soort controlecentrum voor de teamleiding gevestigd. Deze ruimte in de pitmuur geeft de bezoeker een uniek perspectief op het circuit en de pitlane. Nergens anders kom je zo dicht bij de extreme bewegingsdynamiek van voertuigen op volle snelheid.

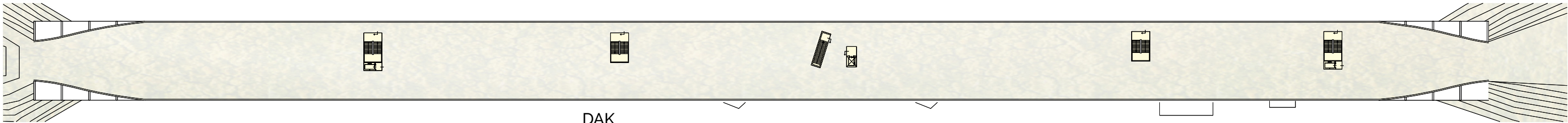




HET PITGEBOUW

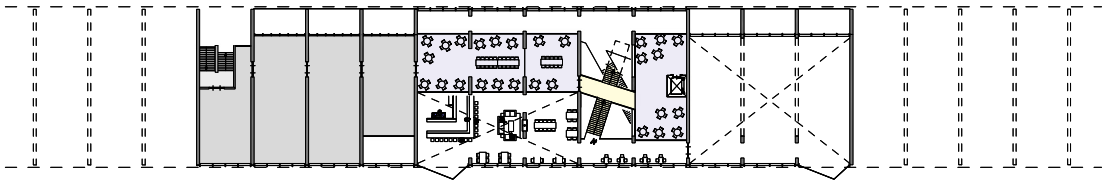
Het pitgebouw is aan de kopse kanten opgesloten in de duinen. Het duinlandschap is met een lichte glooiing over het gebouw getrokken en dient als observatiedek. De dragende wanden waartussen de programmaonderdelen zich bevinden liggen haaks op het circuit en zijn duidelijk herkenbaar door de transparante gevels. Bij beweging langs het gebouw wordt de ritmiek van deze structuur sterk ervaren. Bij een hoge snelheid zal het gebouw zich duidelijk anders voordoen als bij een lage snelheid.



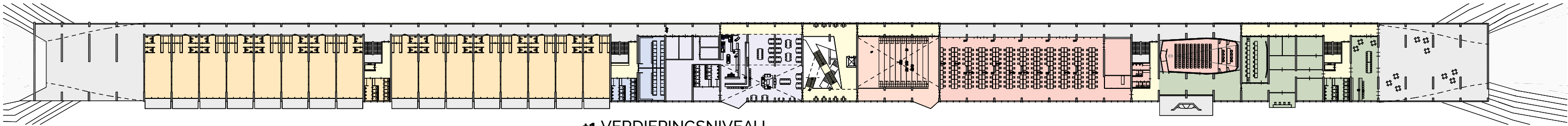


DAK

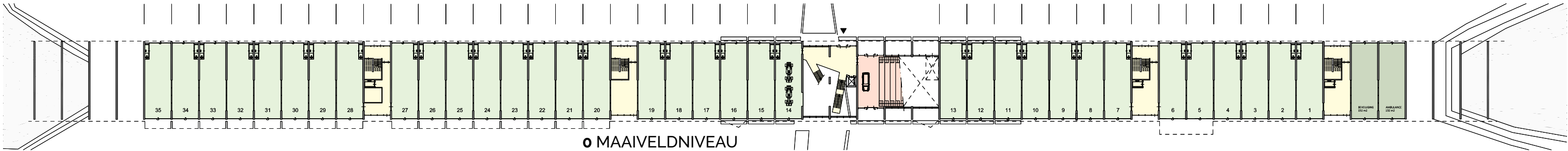
- ONTVANGSTRUIMTE & CIRCULATIE
- EXPOSITIERUIMTE
- INFORMATIEBALIE & FAN-SHOP
- PITBOXEN
- RESTAURANT
- VIPRUIMTEN
- AUDITORIUM - CONFERENTIERUIMTE
- MEDIARUIMTE / CONFERENTIERUIMTE
- KLEED- & SANITAIRE RUIMTEN BUITENSPOORT
- ORGANISATIE
- ONDERSTEUNENDE- & TECHNISCHE RUIMTEN



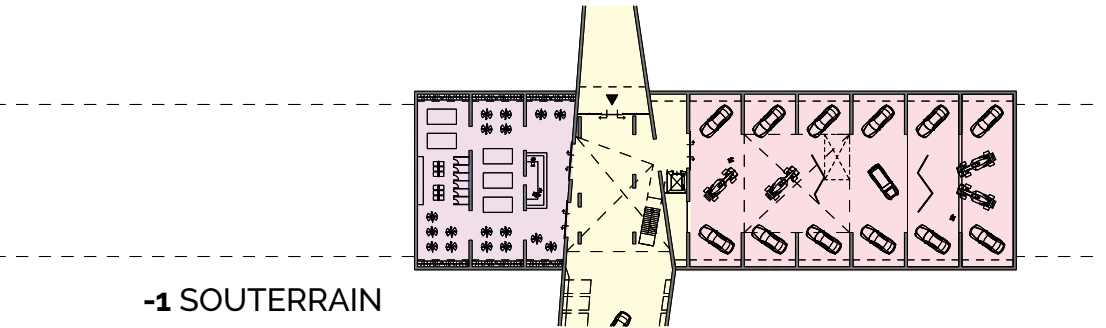
+2 ENTRESOL



+1 VERDIEPINGSNIVEAU



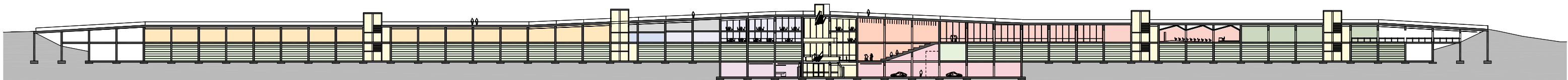
0 MAAVELDNIVEAU



-1 SOUTERRAIN

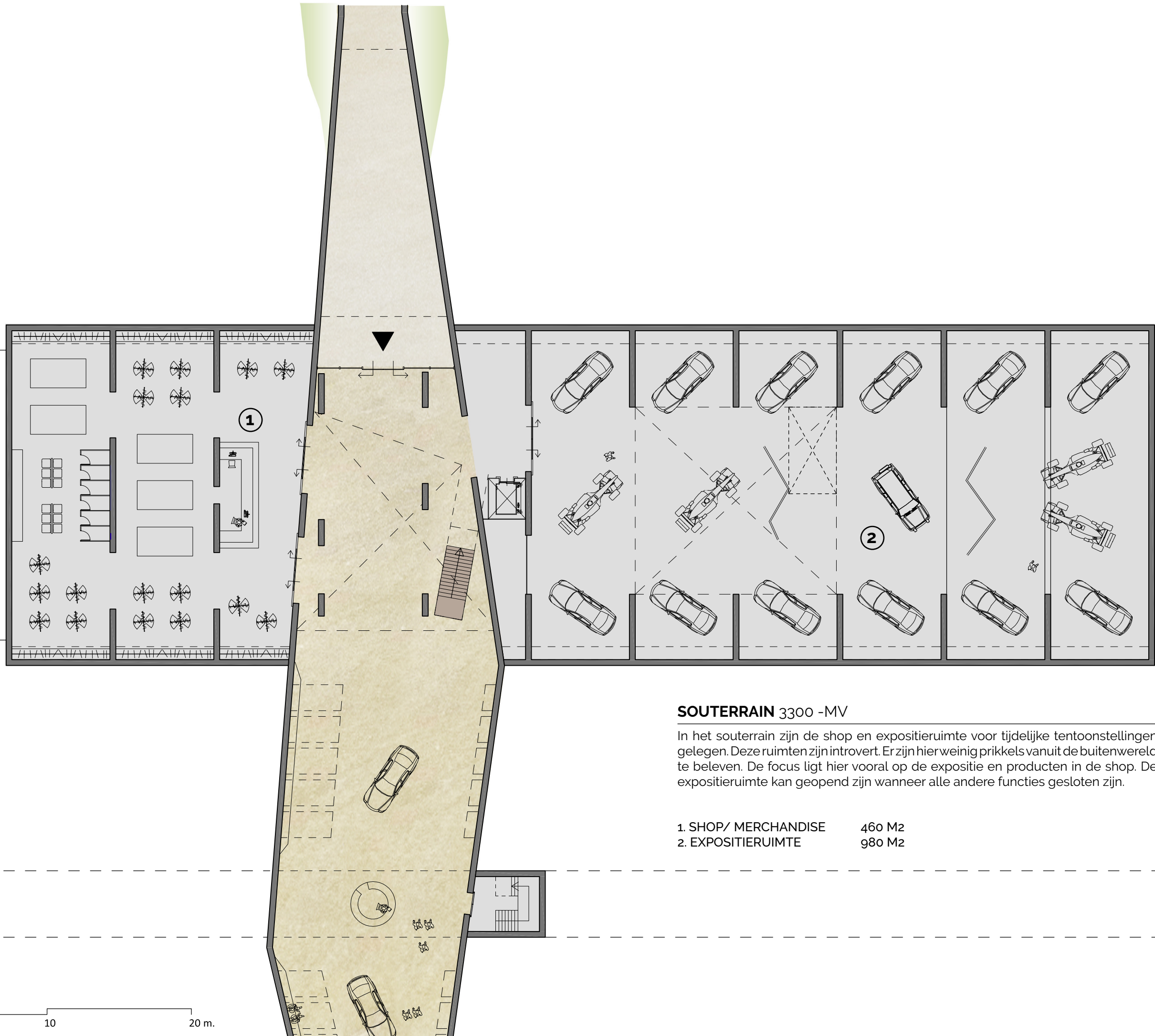
ORGANISATIE PITGEBOUW

De organisatie van het gebouw heeft een gradient in publiek en privaat. De meest publieke functies zoals het restaurant en het auditorium grenzen aan het knooppunt van de strip in het hart van het gebouw. De meest private functies grenzen aan de uiteinden van het pitgebouw. De afmetingen van de ruimten zijn gestoeld op het fasciliteren van het Formule 1 evenement. De volgorde van- en de aaneenschakeling van de programma-onderdelen maakt het gebouw inzetbaar voor andersoortige evenementen.



LANGSDOORSNEDE

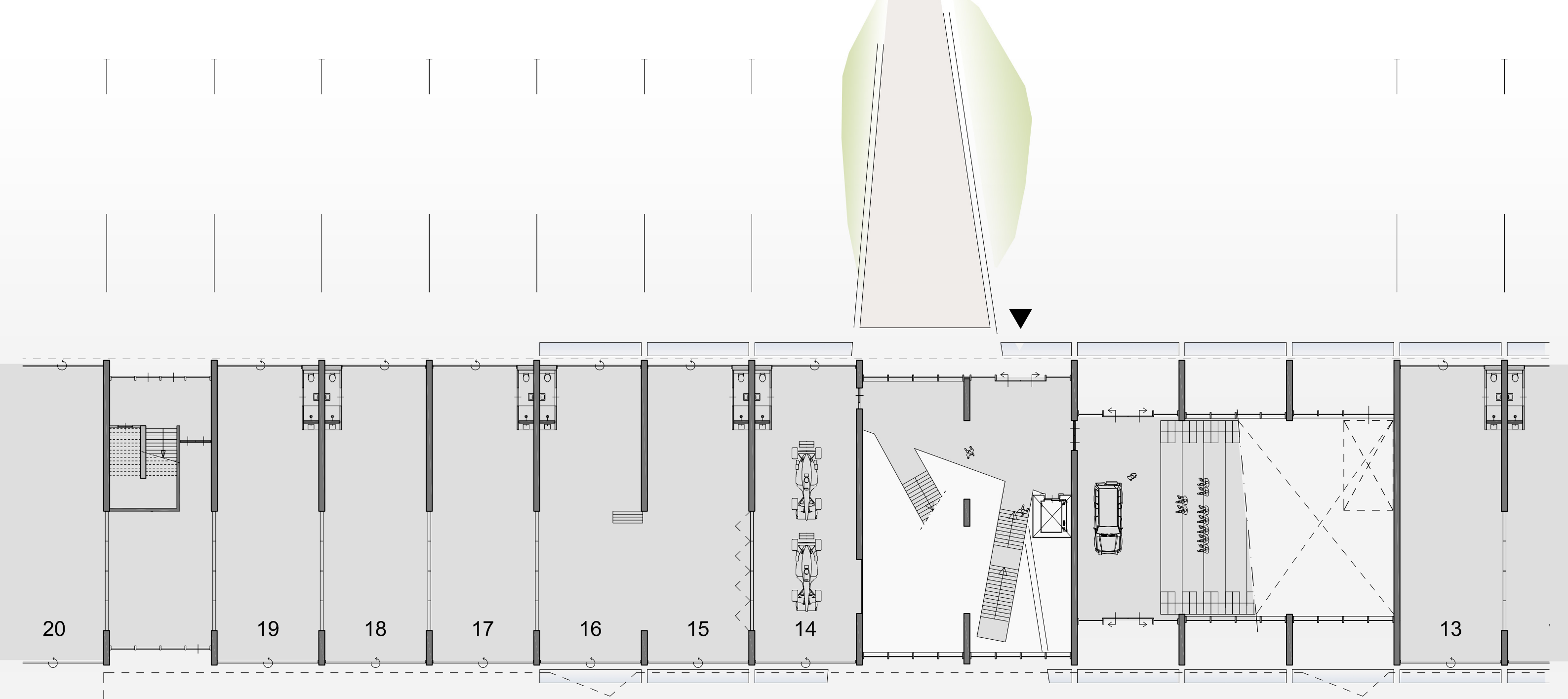




SOUTERRAIN 3300 -MV

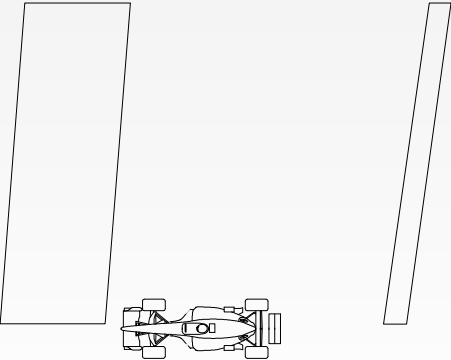
In het souterrain zijn de shop en expositieruimte voor tijdelijke tentoonstellingen gelegen. Deze ruimten zijn introvert. Er zijn hier weinig prikkels vanuit de buitenwereld te beleven. De focus ligt hier vooral op de expositie en producten in de shop. De expositieruimte kan geopend zijn wanneer alle andere functies gesloten zijn.

1. SHOP/ MERCHANDISE	460 M2
2. EXPOSITIERUIMTE	980 M2

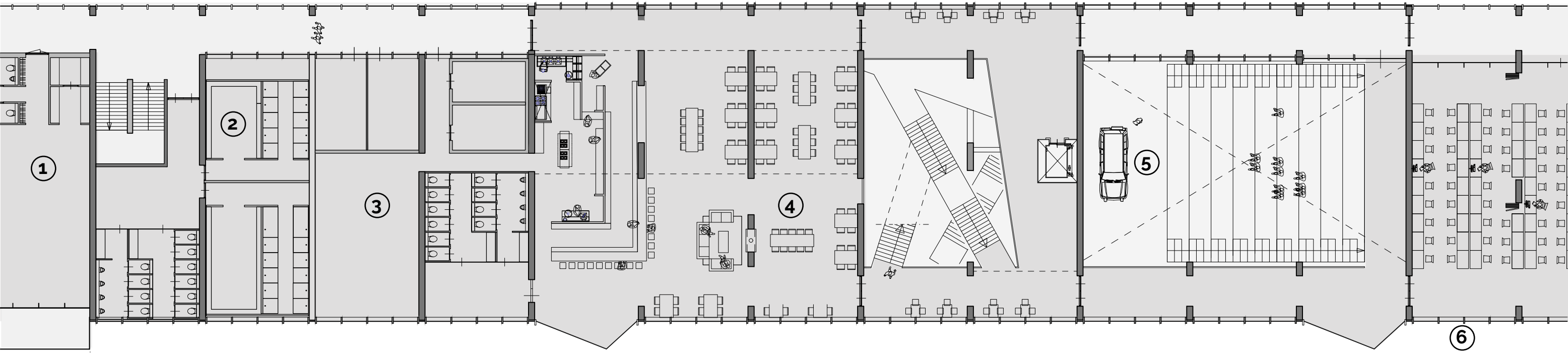


MAAIVELD

Op maaiveldniveau zijn vooral de 34 pitboxen gevestigd. Hier sleutelen teams aan hun auto's. Met schuifwanden kunnen de pitboxen met elkaar verbonden worden tot 1 grote ruimte. In deze gedaante kunnen deze schakelbare ruimten ook voor andere publieke functies dienen, zoals een overdekte markt, -exposities of -carshows. Direct naast de entree voor het professioneel programma is het auditorium gelegen. Deze presentatie is in beginsel bedoeld voor veiligheidsbriefingen voor coureurs. Door deze ruimte naar maaiveldniveau te halen en te verbinden aan het hart van het gebouw is het ook geschikt voor andere bijeenkomsten. Je kunt er zelfs aan weerszijden een auto naar binnen rijden. De ruimte onder de tribune voorziet onderliggend expositieruimte van daglicht.



0 1 2 5 10 20 m.



VERDIEPING +1 +4900

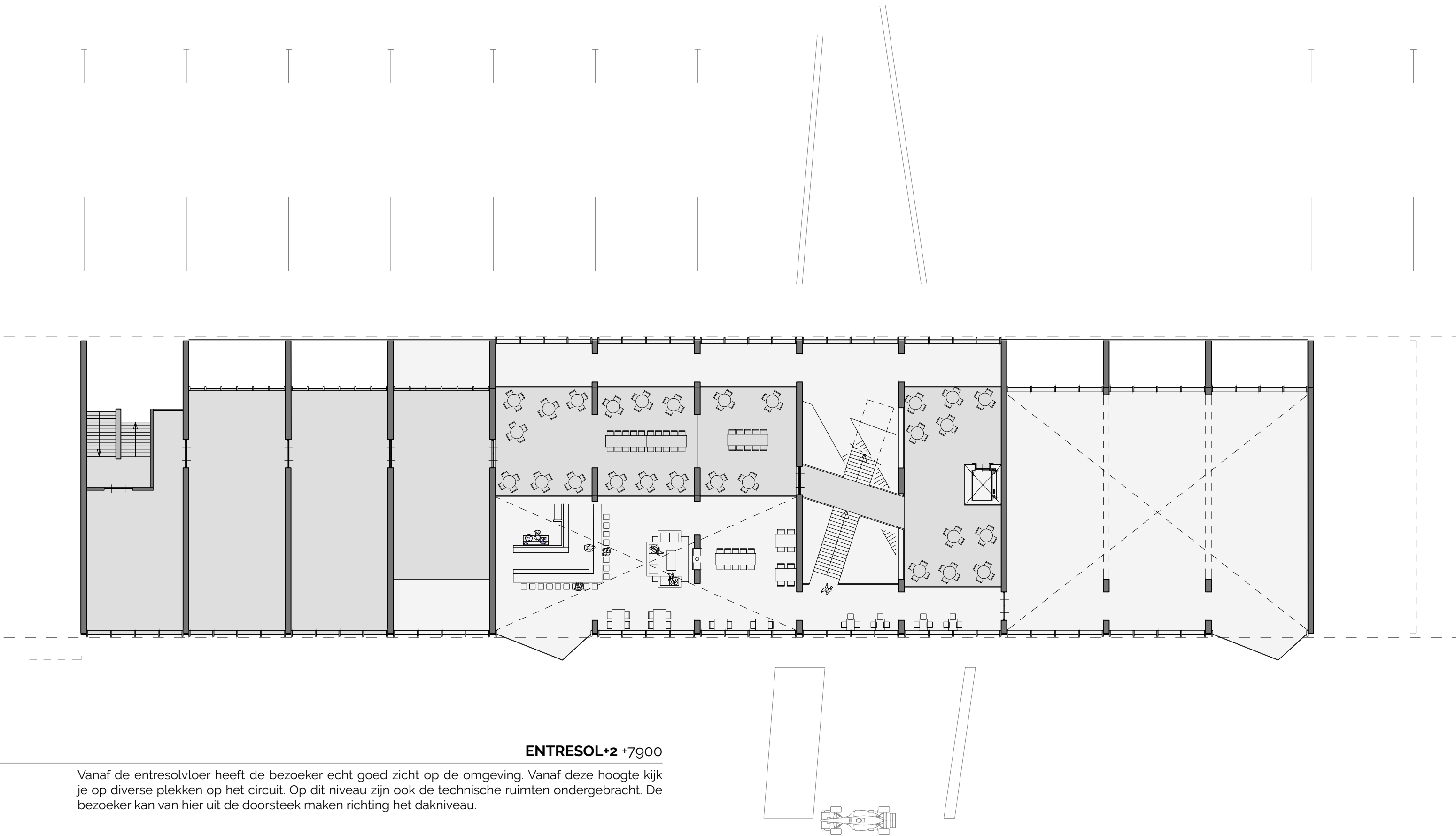
Op de verdieping bevinden de verblijfs- en ontmoetingsruimten. In open verbinding met het atrium is het restaurant gelegen. Het restaurant is het kloppende hart van het gebouw. Als het park geopend is, is het restaurant ook open. Van hier uit verspreiden de bezoekers zich door het gebouw richting de VIP lounges, auditorium, conferentieruimten. Deze ruimtes die primair bedoeld zijn voor het F1 evenement, zijn in deze ook te gebruiken voor vergaderingen, promoties, seminars en trainingen.

Door de glazen puien heeft de bezoeker vrij uitzicht op de dynamiek van de sporters en bedrijvigheid rondom het gebouw. Met het uitzichtvenster kan de bezoeker even 'buiten' de gevel treden om overhoeks het lange rechte stuk van het circuit te bekijken.

1. VIP LOUNGES	(16 x 110 m2)
2. VOORZ. BUITENSPORT	210 m2
3. KEUKEN + TOILETTEN	220 m2
4. RESTAURANT	550 m2
5. AUDITORIUM	275 m2 (150 pers.)
6. MEDIA-/ CONFERENTIERUIMTEN	725 m2



0 1 2 5 10 20 m.



ENTRESOL+2 +7900

Vanaf de entresolvloer heeft de bezoeker echt goed zicht op de omgeving. Vanaf deze hoogte kijk je op diverse plekken op het circuit. Op dit niveau zijn ook de technische ruimten ondergebracht. De bezoeker kan van hier uit de doorsteek maken richting het dakniveau.



0 1 2 5 10 20 m.

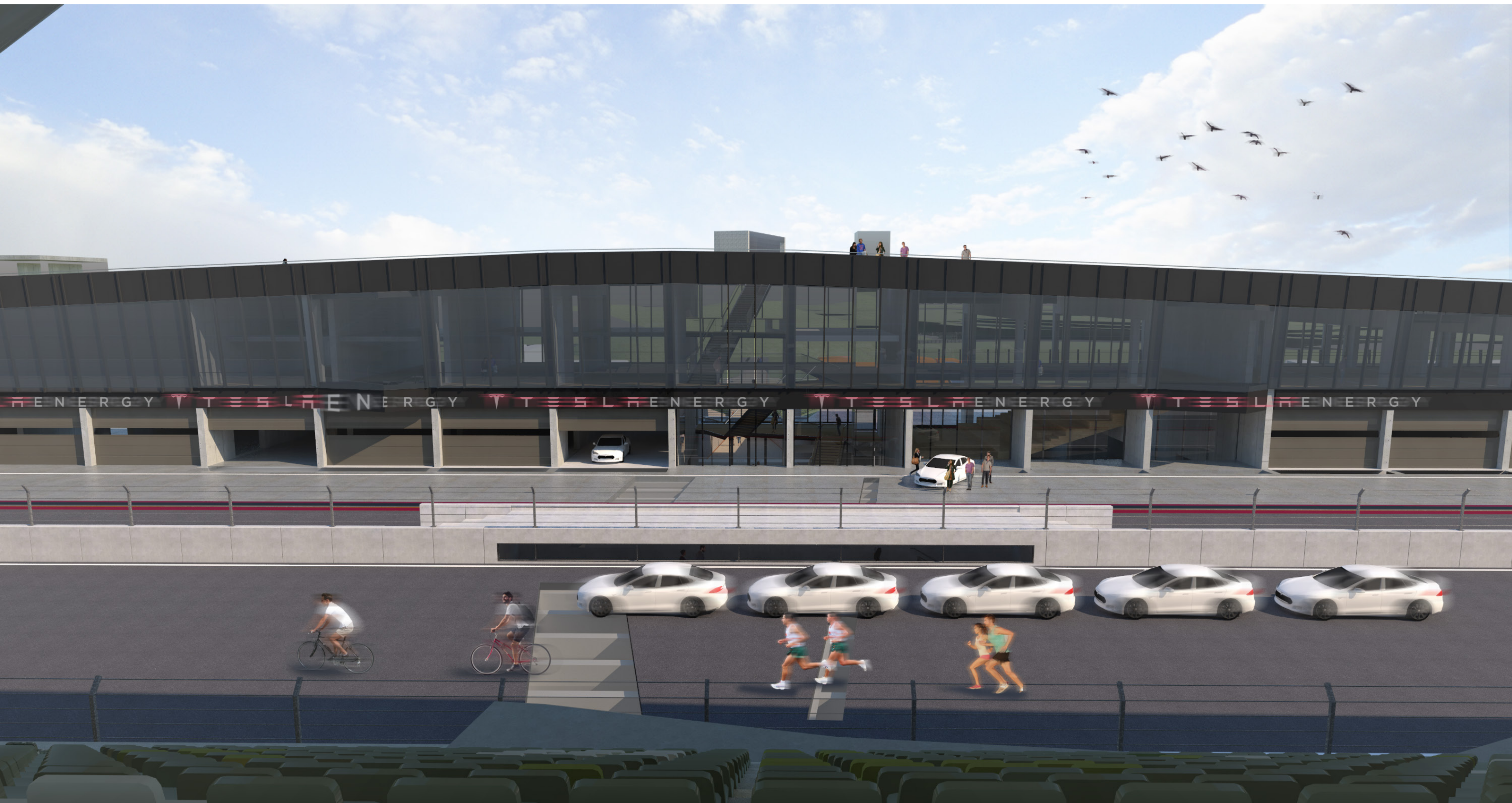


DAK +9300/ +11900

Via de glazen opbouwen is het dak per lift of trap te bereiken. Dit dak wordt gebruikt als observatiedek en heeft een panoramisch uitzicht over het circuit park.



0 1 2 5 10 20 m.



HET PITGEBOUW

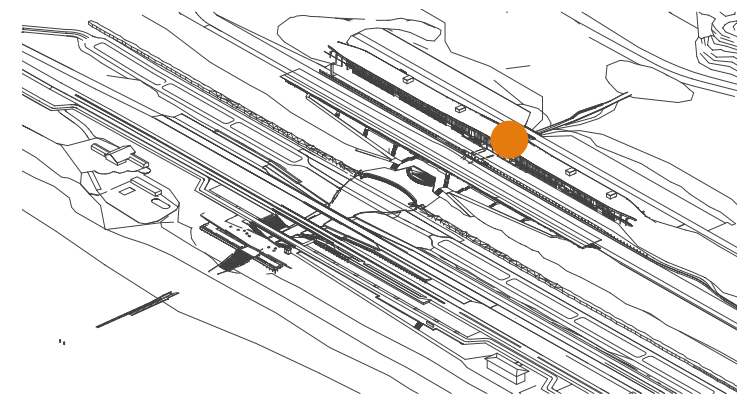
Het dak heeft een lichte glooiing refererend naar het duinlandschap. Het hoogteverloop zorgt er ook voor dat de bezoeker 'over de hoofden' van andere toeschouwers de omgeving kan zien. De vormgeving van de gevel herinnerd in kleur en ritmiek aan het verleden van het circuit park. Het zonwerend glas weerspiegeld de bewegingen op het circuit. De glazen delen in het asfalt (met anti-slip) maakt contouren van de strip zichtbaar van buitenaf. De activiteiten op het circuit kunnen gelijktijdig variëren van het testen van autonoom rijdende auto's tot recreatief fietsen of hardlopen.





HET PITGEBOUW

Dit is het knooppunt waar het pitgebouw de strip ontmoet. Van hier uit zijn de publieke programma's ontsloten. Deze ruimte is ook bereikbaar wanneer er geen evenementen zijn.





HET PITGEBOUW

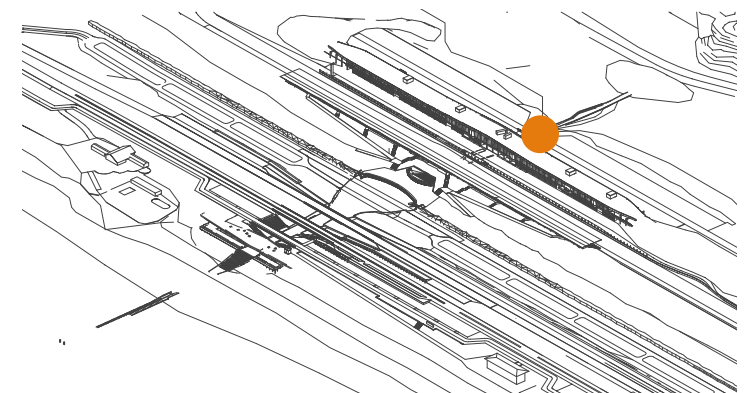
De trappen zijn smal en gedraaid in de ruimte vormgegeven zodat verkeersbewegingen op dit knooppunt goed zichtbaar zijn. De lijnverlichting in de handleuningen van de trappen accentueren de bewegingsrichtingen. De glad betonnen draagstructuur en stalen trappen dragen bij aan het industriële karakter van het pitgebouw, passend bij het gebruik van het gebouw. De houten bekleding van de trappen en vloeren zorgen voor een warme sfeer dat doorgezet is tot in de horeca- en evenementenruimten.





HET PADDOCK

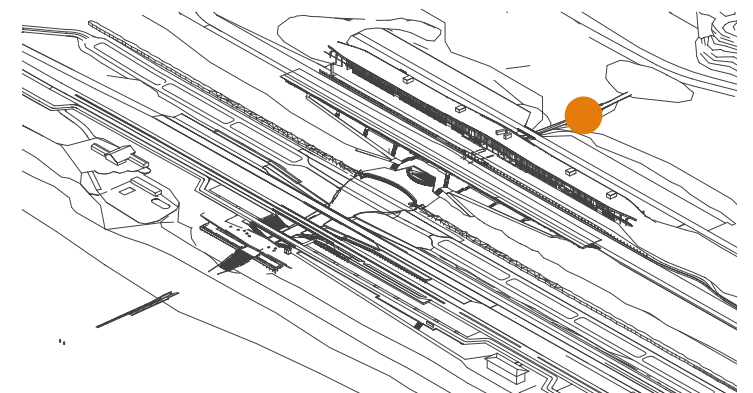
Achter het pitgebouw ligt het paddock. Hier vind de bedrijvigheid van de raceteams plaats. In het hart van het circuit begint het duingebied van de Kennemerduinen. De keerwanden bouwen af en het pad versmalt in de richting van het duinlandschap. Een overgang van harde wanden naar de zachte duinen.





HET DUINLANDSCHAP

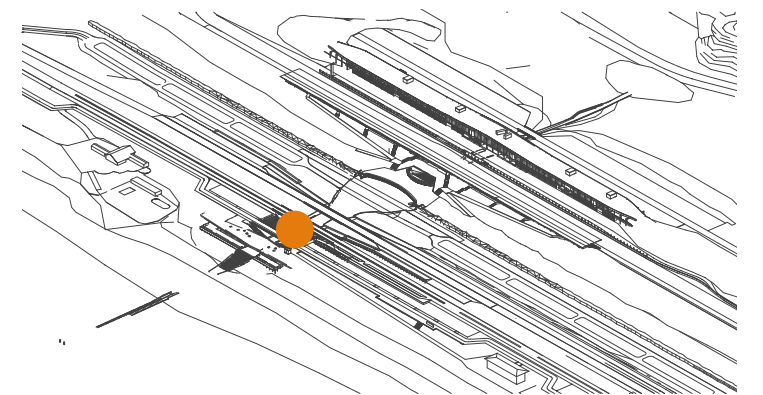
De wanden vervormen tot een zitelement waar je even tot rust kan komen in het duinlandschap dat veranderlijk is door de seizoenen en weersinvloeden. De route loopt over in een grindpad dat naar de top van een duin loopt. Vanaf hier is vrij uitzicht over het achterliggende circuit en het natuurgebied "De Kennemerduinen".

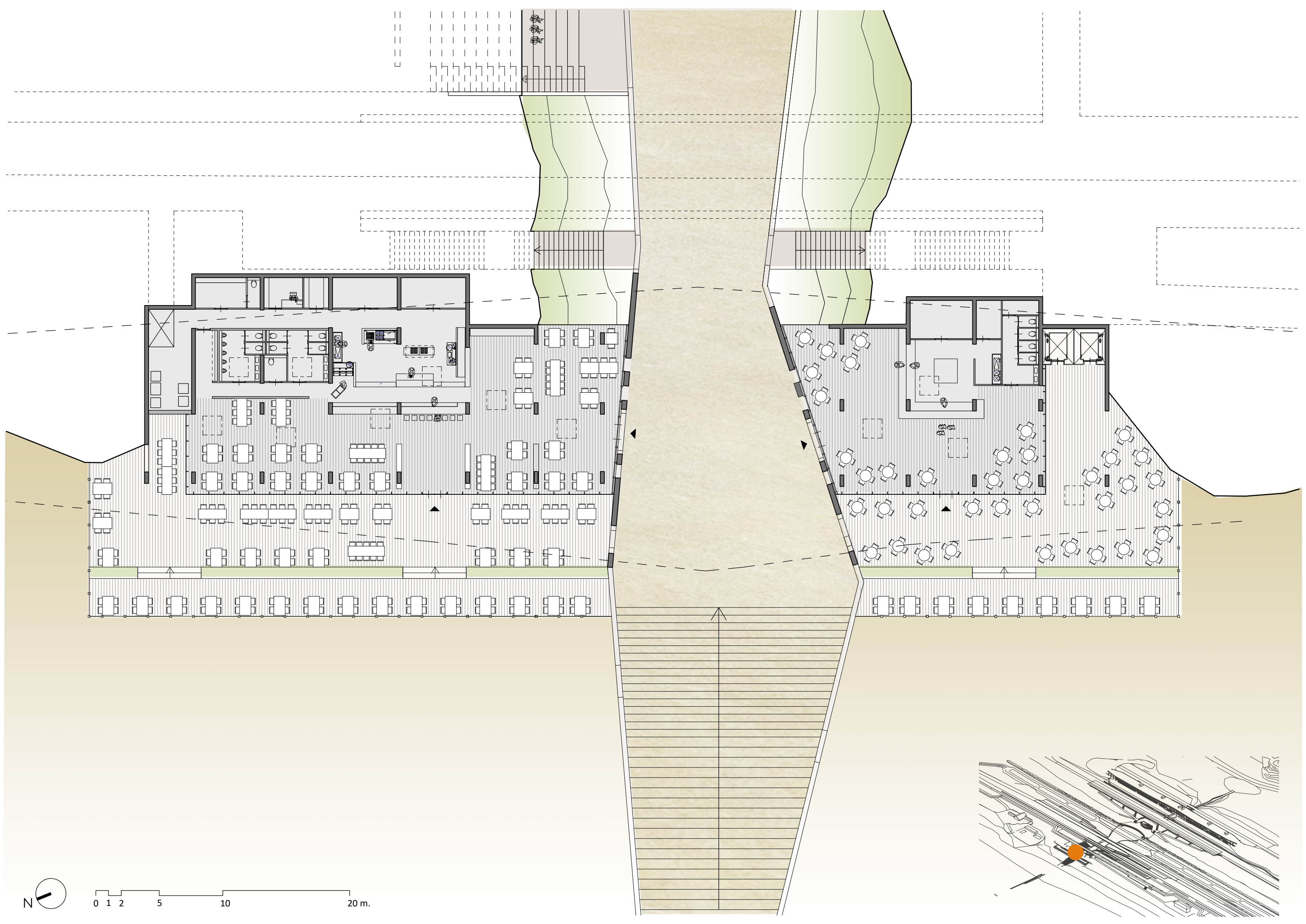




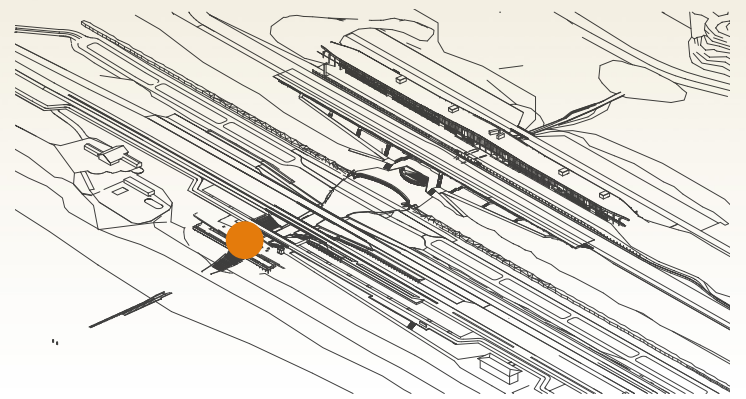
BOULEVARD - STRANDPAVILJOEN

Het wordt avond en je wilt weer tot rust komen. Daarvoor loop je van het circuit park af naar het strand. Het strandpaviljoen ligt ingebed in het duinlandschap. Het is bekleed met onbehandeld hout dat mooi vergrijsd. De strip opend zich naar de weidse horizon van de zee.





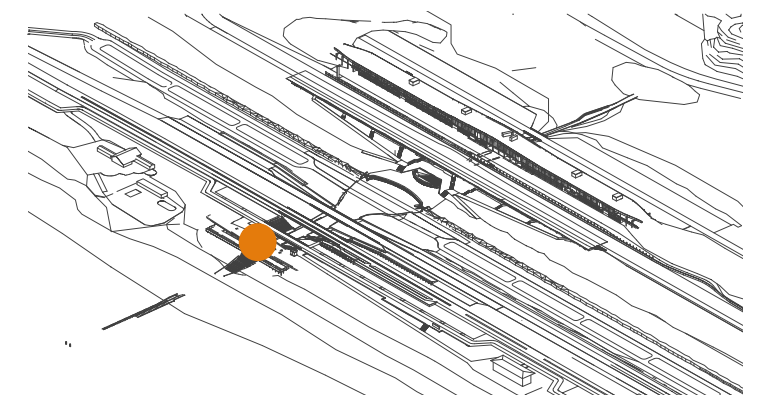
0 1 2 5 10 20 m.





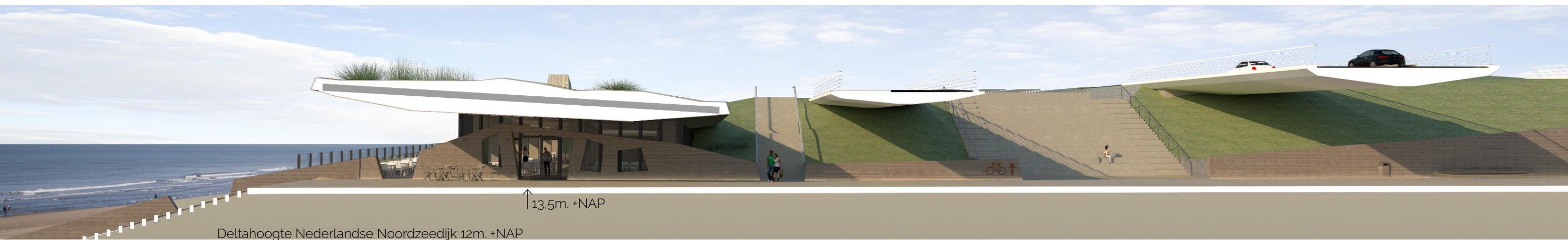
HET STRANDPAVILJOEN

In het restaurant kun je genieten van de avondzon. Het interieur opend zich volledig naar het strand en de zee. Het laat de reuring van het circuit en boulevard achter zich. De sfeer in het paviljoen is warm door de blank houten vloer en het getimmerd plafond. Ook de kolommen met de textuur en kleurtoon van strandzand dragen hieraan mee.

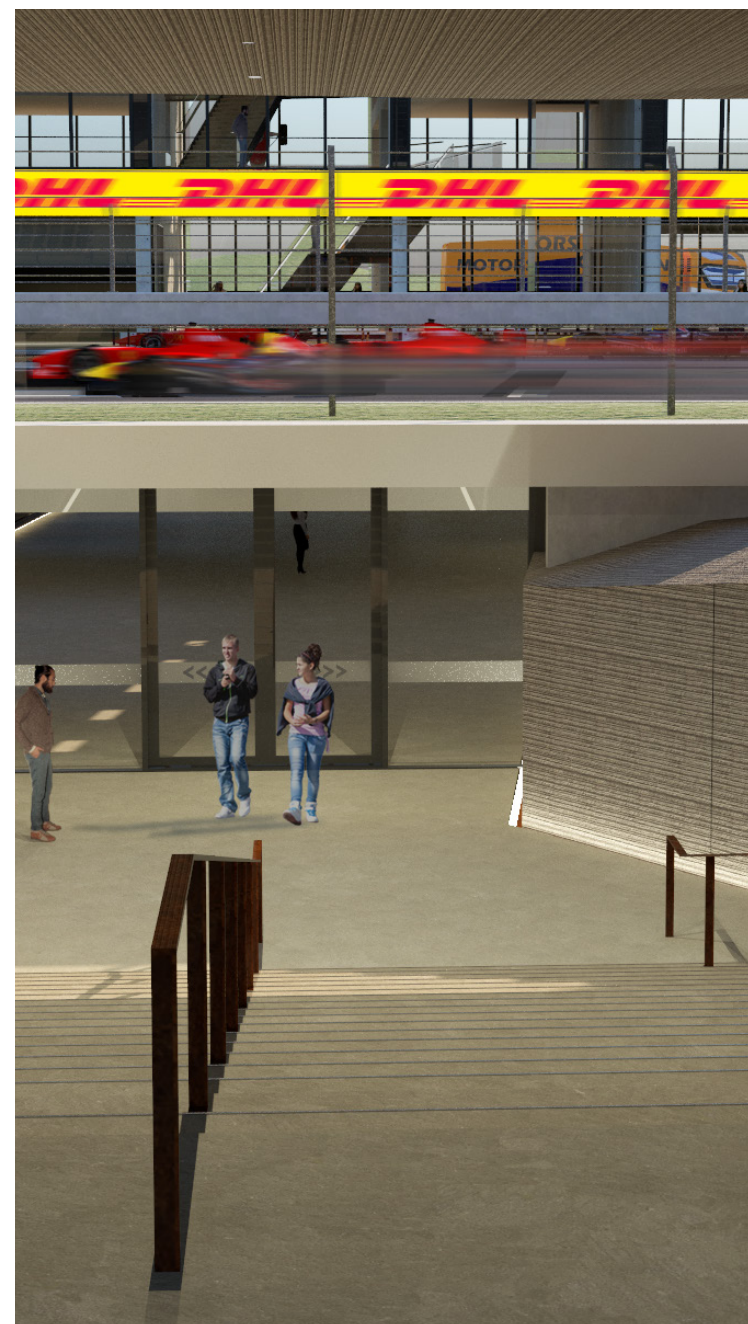
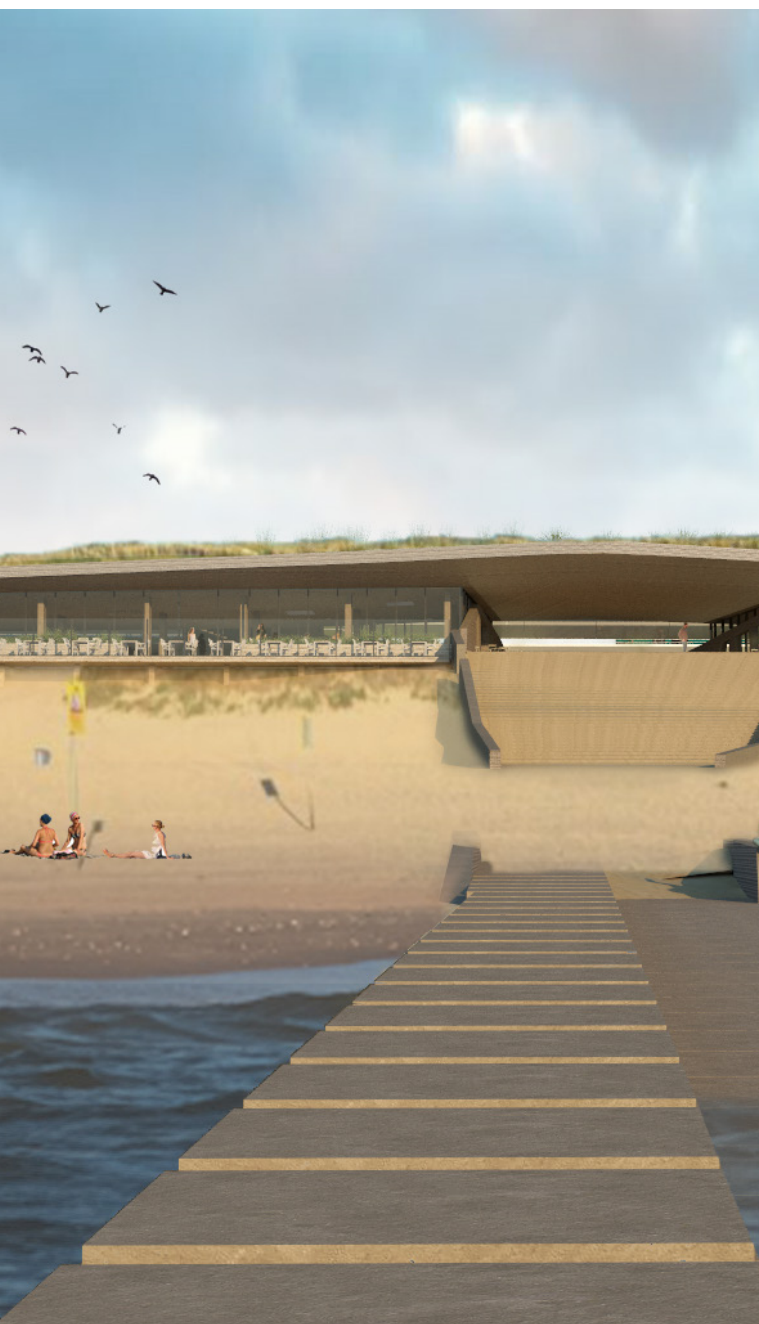




Het strandpaviljoen is de overgang van strand naar boulevard. Van een weids landschap naar een corridor.
Landinwaards toont zich het coulissenlandschap van verschillende stromen en snelheden.

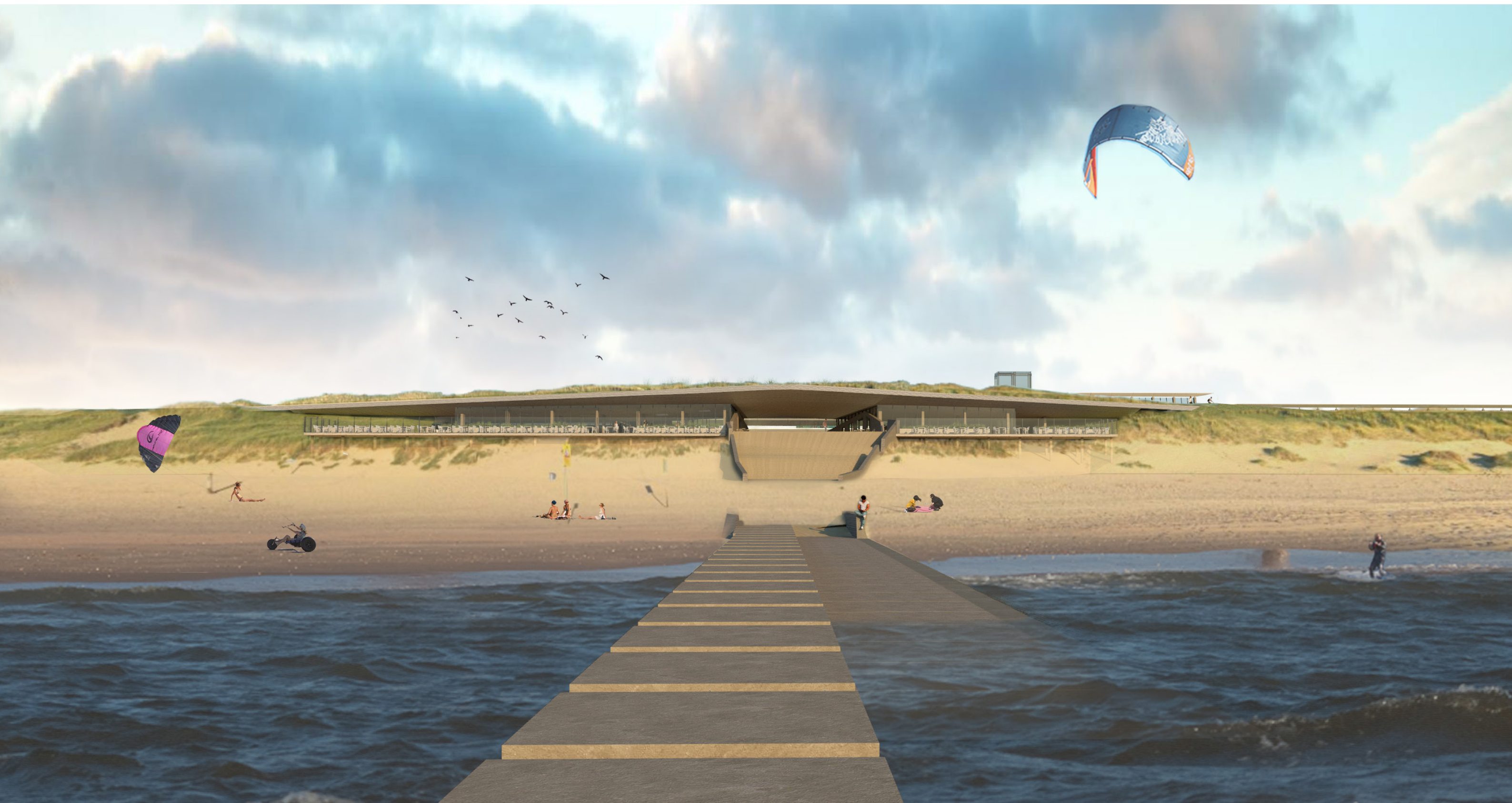






ARCHITECTONISCHE IDENTITEIT

Ieder programma-onderdeel aan de strip is gematerialiseerd en gedetailleerd naar de snelheid die voor de betreffende zone karakteristiek is. De strip zelf heeft een verbindende eigen gedaante. De strip en de zones zijn niet met elkaar versmolten, maar ontmoeten elkaar juist.



DE PIER - STRANDPAVILJOEN

Je besluit na het eten nog even naar zee te lopen. Op de pier ben je even los van het strand en omgeven door het kolkende water. Je kijkt terug naar het strandpaviljoen dat in glooiing van de zeewering opgenomen is. De doorgaande lijnen accentueren de lengte van de Nederlandse kuststrook.



DE PIER

Het wordt weer vloed dus je loopt terug. De pier loopt af zodat het verschil tussen eb en vloed sterker zichtbaar is. De lucht kleurt rood en je ziet de zon onder gaan... Hier beleef je de terugkerende ritmes die door de natuur bepaald zijn.



HET VIEREN VAN DE SNELHEID

Een herontwerp voor Circuit Park Zandvoort

Met dank aan,

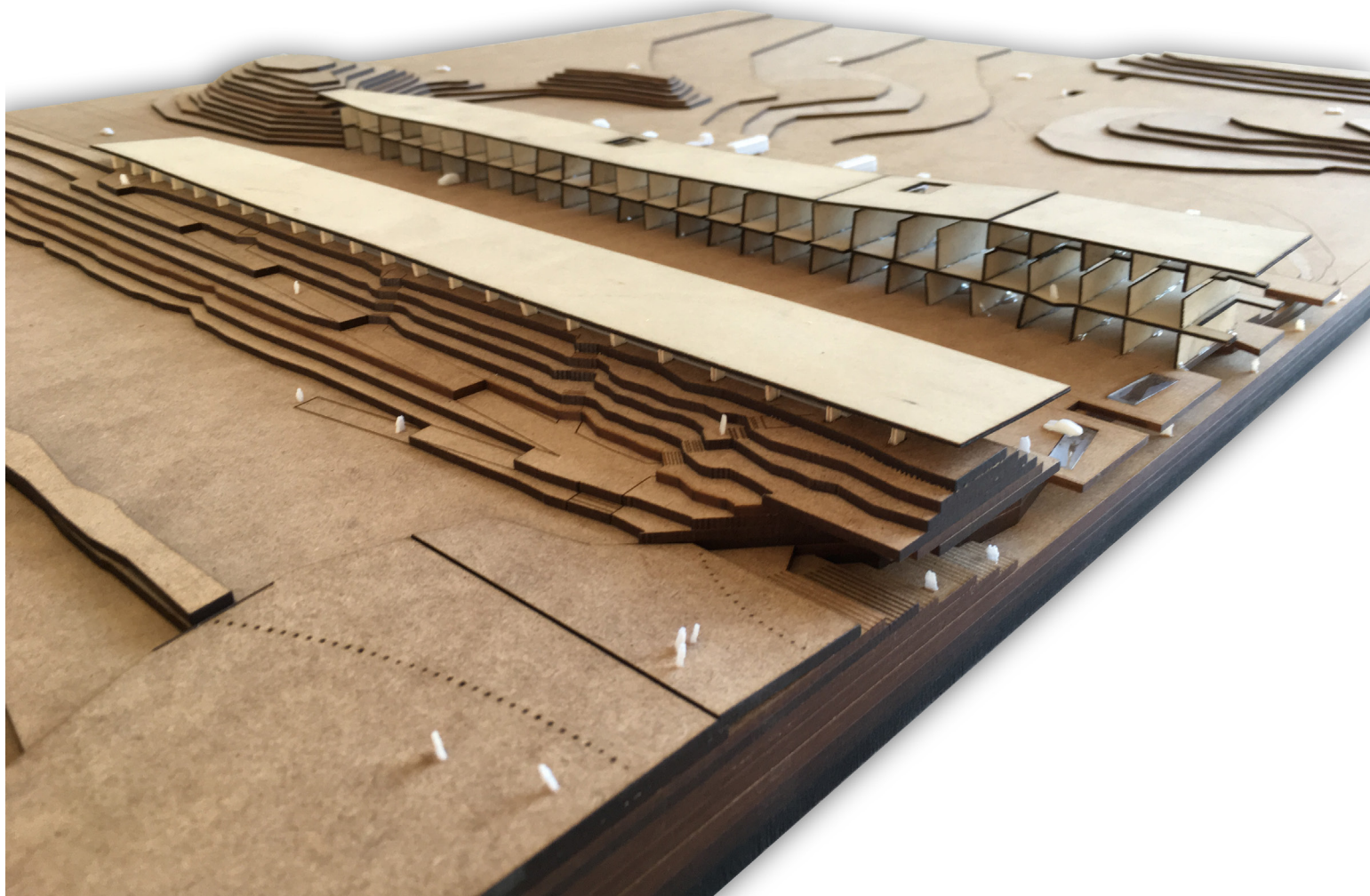
mijn familie
collega's
Maarten Hoeijmakers
Dennis Tjon a Hen

In het bijzonder,

Anja Biersteker
Chun Hin Leung
Maarten Overtoom
Jan Verberne

GERAADPLEEGBE LITERATUUR

- Millar, J, Schwarz, M. Speed - Visions of an Accelerated Age, NDI, Amsterdam 1998
- Houben, F., Calabrese, L.M. (ed.), Mobility: A Room with a View, NAI Uitgevers, Rotterdam 2003
- Heesen, W., van Winden, W., Oase #28 - 22, Het landschap van de rechsautobahnen,
- Samuel, F., Architecture and Movement: The Dynamic Experience of Buildings and Landscapes, Abingdon publishers, Routledge 2015
- Structuurvisie 2025 met Toekomstvisie 2040, Zandvoort, Parel aan Zee, Gemeente Zandvoort 2010
- Task Force Ruimtelijke: De badplaats Zandvoort, Provincie Noord Holland, Haarlem 2010
- Hugenholtz, H., de Vos, T. (ed.), 30 jaar Circuit Zandvoort, Uitgeverij Ring Editions, Hilversum 1978



COLOFON

Jaap Leek
Grundel 14
1721 GD Broek op Langedijk
tel: +31 6 44 10 99 16
email: info@jaapleek.nl

7 oktober 2018

Copyright © 2018

Jaap Leek, Broek op Langedijk

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Jaap Leek.